

Ferbo®
Rain.

Turbowing

Turbowing

Ala piovana per irrigazione / Irrigation boom
Rampe d'irrigation / Düsenwagen









Turbowing

Ala piovana per irrigazione realizzata in acciaio zincato con elementi terminali in acciaio inossidabile (disponibilità a seconda del modello).
Facile da maneggiare e collegare a tutti i modelli e marche di rotoloni.
Ampia gamma di modelli (fascia irrigata da 30 a 94 metri) e accessori per tutte le esigenze, applicazioni e coltivazioni. Due tipi di ali piovane, il primo montato su rotolone, il secondo trainabile (vedi specifiche tecniche).
Irrigazione uniforme utilizzando i migliori ugelli disponibili sul mercato e dimensione controllata delle gocce che protegge suolo e piante ed evita l'erosione del terreno.
Le nostre ali piovane sono state progettate per ottimizzare il consumo di acqua e, di conseguenza, ottenere un notevole risparmio energetico, con conseguente riduzione dei costi di pompaggio.

Turbowing

Irrigation boom made of galvanized steel with ending elements in stainless steel (depending on the model). Easy to handle and to connect to all kind of hose reel models and brands.
Wide range of models (irrigation width from 30 to 94 meters) and accessories for all kind of needs, application and cultures. Two type of booms, hose reel mounted and trailed models (see technical specifications).
Uniform water application using the best available nozzles on the market and a controlled droplet size that protects plants and solid and avoids erosion.
Our booms have been designed in order to optimize water consumption and consequently having considerable safe of energy that means reduced pumping costs.

Turbowing

Rampe d'irrigation en acier galvanisé avec des éléments d'extrémité en acier inoxydable (selon le modèle). Facile à manipuler et à connecter à tous les modèles et marques de machines d'irrigation.
Large gamme de modèles (largeur d'irrigation de 30 à 94 mètres) et d'accessoires pour tous types de besoins, d'applications et de cultures. Deux types de rampes, montées sur enrouleur ou tractées (voir spécifications techniques).
Une application uniforme de l'eau grâce aux meilleures buses disponibles sur le marché et une taille de goutte contrôlée qui protège les plantes et évite l'érosion du sol.
Nos rampes ont été conçues pour optimiser la consommation d'eau et donc réaliser des économies d'énergie considérables, ce qui se traduit par des coûts de pompage réduits.

Turbowing

Düsenwagen aus verzinktem Stahl mit Endelementen aus Edelstahl (je nach Modell). Einfach zu handhaben und mit allen Arten von Beregnungsmaschinen Modellen und Marken zu verbinden.
Ein breites Modellspektrum (Düsenwagen von 30 bis 94 Metern) und Zubehör für alle Arten von Bedürfnissen, Anwendungen und Kulturen.
Zwei Arten von Düsenwagen, auf Beregnungsmaschinen montierte und gezogene Modelle (siehe technische Spezifikationen).
Gleichmäßige Wasserverteilung mithilfe der besten auf dem Markt erhältlichen Düsen und einer kontrollierten Tropfengröße, die Pflanzen schützt und Feststoffe abhält und Erosion verhindert.
Unsere Düsenwagen wurden entwickelt, um den Wasserverbrauch zu optimieren und somit erhebliche Energieeinsparungen zu erzielen, was niedrigere Pumpkosten bedeutet.

Turbowing

Ala piovana per irrigazione / Irrigation boom
Rampe d'irrigation / Düsenwagen

	TW30	*TW40*	*TW46*	*TW64*	*TW76*
Lunghezza ala piovana (m) Irrigation boom length (m) Longueur de la rampe d'arrosage (m) Länge des Dusenwagens (m)	**29**	**40**	**46**	**64**	**76**
Quantità totale uscite (compresi i terminali finali) Total outlets quantity (including end terminals) Quantité totale de sorties (y compris les buses finaux) Gesamtzahl der Abgänge (einschließlich Endanschlüsse)	**13**	**17**	**18**	**22**	**26**
Fascia irrigata senza terminali (m) Lane spacing with no end nozzle (m) Bande irriguée sans buses finaux (m) Abstand der Fahrspuren ohne Enddüsen (m)	**34**	**44**	**50**	**68**	**80**
Fascia irrigata con terminali PCS o PCR3030 (m) Lane spacing with end nozzle PCS or PCR3030 (m) Bande irriguée avec buses PCS ou PCR3030 (m) Abstand der Fahrspuren Enddüse PCS oder PCR3030 (m)	**38**	**48**	**54**	**72**	**84**
Fascia irrigata con terminali R55A (m) Lane spacing with with end nozzle R55A (m) Bande irriguée avec buses R55A (m) Abstand der Fahrspuren mit Enddüsen R55A (m)	**50**	**60**	**66**	**84**	**96**
Fascia irrigata con terminali K1 o Luxor (m) Lane spacing with end nozzle K1 or Luxor (m) Bande irriguée avec buses K1 ou Luxor (m) Abstand der Fahrspuren mit K1- oder Luxor-Düsen (m)	**54**	**N/A**	**N/A**	**90**	**N/A**
Larghezza fascia irrigata (Nelson S3030/R3030) (m) Band width (Nelson S3030/R3030) (m) Largeur de la bande irriguée (Nelson S3030/R3030) (m) Band width (Nelson S3030/R3030) (m)	**12 - 15**	**12 - 15**	**12 - 15**	**12 - 15**	**12 - 15**
Portata (m^3/h) Flow (m^3/h) Débit (m^3/h) Durchfluss (m^3/h)	**14 - 50**	**20 - 50**	**25 - 60**	**22 - 82**	**22 - 82**
Pressione operativa con PCS, PCR o Nelson R55A (bar) Operating pressure with PCS, PCR or Nelson R55A (bar) Pression de service avec PCS, PCR ou Nelson R55A (bar) Betriebsdruck mit PCS, PCR oder Nelson R55A (bar)	**1 - 2,5**	**1 - 2,5**	**1 - 2**	**1 - 2**	**1 - 2**
Pressione operativa con K1 o Luxor (bar) Operating pressure with K1 or Luxor (bar) Pression de service avec K1 ou Luxor (bar) Betriebsdruck mit K1 oder Luxor (bar)	**3 - 4**	**3 - 4**	**3 - 4**	**3 - 4**	**3 - 4**
Lunghezza ala ripiegata (m) Folded length (m) Longueur de la rampe repliée (m) Gefaltete Länge (m)	**5**	**5,5**	**6**	**7,4**	**7,4**
Larghezza ala ripiegata con sezione centrale 2,2 m (m) Folded width with 2,2 m centre section (m) Largeur de la rampe repliée avec section centrale 2,2 m (m) Breite im gefalteten Zustand mit 2,2 m Mittelteil (m)	**3,7**	**3,4**	**N/A**	**1,5 - 2,2**	**1,5 - 2,2**
Larghezza ala ripiegata con sezione centrale 2,5 m (m) Folded width with 2,5 m centre section (m) Largeur de la rampe repliée avec section centrale 2,5 m (m) Breite im gefalteten Zustand mit 2,5 m Mittelteil (m)	**N/A**	**N/A**	**4,5**	**N/A**	**N/A**
Larghezza carreggiata (carrello standard) (m) Track width (standard chassis) (m) Largeur de voie (châssis standard) (m) Spurbreite (Standardfahrgestell) (m)	**1,5 - 2,4**	**1,5 - 2,4**	**1,5 - 4,2**	**1,5**	**1,5 - 2,1**
Altezza agli ugelli (ala standard) (m) Height to nozzles (standard boom) (m) Hauteur des buses (rampe standard) (m) Höhe bis zu den Düsen (Standardausleger) (m)	**1,5**	**1,5**	**1,5 - 2,2**	**2,93**	**3,6**
Peso con carrello standard (kg) Weight with standard chassis (kg) Poids avec châssis standard (kg) Gewicht mit Standardfahrgestell (kg)	**460**	**620**	**655**	**1.870**	**2.050**

Edition **October 2023**

Ferbo® Rain.

Ferbo®

Ferbo srl
Via Foglia, 2 - 610926 Lunano (PU)
Phone +39 0722 700315
Fax +39 0722 700332
www.ferbo.net / info@ferbo.net
Made in Italy