DATA SHEET

IS standard

V-FUSION





V-FUSION

V-FUSION



V-FUSION è uno pneumatico VF per rimorchi agricoli progettato per garantire prestazioni eccezionali sia in campo che su strada. Lo pneumatico presenta un innovativo disegno direzionale del battistrada che offre vantaggi nelle applicazioni miste. La combinazione di blocchi centrali sovrapposti e punti di contatto multipli garantisce una guida fluida, silenziosa e stabile su strada, nonché bassa resistenza al rotolamento ed elevata resistenza all'usura, assicurando una lunga vita utile. In campo, la protezione eccellente del manto erboso, l'autopulitura efficace e la facilità di rotolamento sono garantite dal disegno del battistrada con area centrale aperta, dagli elementi arrotondati, dai bordi laterali di aderenza e dai tasselli ottimizzati della spalla. La tecnologia VF consente allo pneumatico di trasportare carichi pesanti a una pressione di gonfiaggio inferiore rispetto a uno pneumatico standard della stessa misura. La robusta struttura, dotata di cinture in acciaio, migliora la durabilità, mentre l'indice di velocità E consente la circolazione su strada fino a 70 km/h. Tutte queste caratteristiche rendono V-FUSION uno pneumatico che offre l'equilibrio ideale tra efficienza di trasporto e prestazioni sul campo per le applicazioni di trasporto ad alta intensità.

	MISURA	LI/SS	CERCHIO		SW (mm)	OD (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	SRI index	VERSIONE
			CERCHIO RACC.	CERCHIO ALT.						
Ø30.5"	**VF 710/50 R 30.5**	178 E 178 D	AG 24.00	-	706	1485			700	SB

SB: STEEL BELTED

TECNOLOGIE

PRESTAZIONI

E

178 kg

Tolleranze ammesse: O.O. 2%–S.W. 2%–RC 2,5%–LI/SS indice di carico/velocità, S.W. larghezza del pneumatico O.O. diametro esterno del pneumatico: SLR raggio statico, RC circonferenza di rotolamento ; indice SRI

Tutte le immagini, i testi e gli elementi grafici contenuti nel presente documento sono protetti da copyright e sono di proprietà di BKT. È consentita la stampa di copie cartacee del presente materiale. Qualsiasi altra forma di riproduzione, elettronica o di altro tipo, nonché l'apporto di modifiche, parziali o totali, a immagini, testi, grafici e dati, è severamente vietata senza la preventiva autorizzazione scritta di BKT. Balkrishna Industries Limited (BKT) si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento e senza preavviso qualsiasi dettaglio contenuto nella presente pubblicazione. BKT non si assume alcuna responsabilità riguardo l'esattezza o la correttezza delle informazioni o delle illustrazioni contenute in questo documento. BKT declina ogni responsabilità diretta o indiretta per danni materiali o lesioni personali che possano derivare direttamente o indirettamente dall'utilizzo delle informazioni contenute in questo documento. Per qualsiasi domanda relativa a problematiche operative specifiche, fare sempre riferimento al produttore del proprio veicolo o attrezzatura.

IT – 09/11/2026



TECNOLOGIE

PRESTAZIONI

E

178 kg

Tolleranze ammesse: O.O. 2%–S.W. 2%–RC 2,5%–LI/SS indice di carico/velocità, S.W. larghezza del pneumatico O.O. diametro esterno del pneumatico: SLR raggio statico, RC circonferenza di rotolamento ; indice SRI

Tutte le immagini, i testi e gli elementi grafici contenuti nel presente documento sono protetti da copyright e sono di proprietà di BKT. È consentita la stampa di copie cartacee del presente materiale. Qualsiasi altra forma di riproduzione, elettronica o di altro tipo, nonché l'apporto di modifiche, parziali o totali, a immagini, testi, grafici e dati, è severamente vietata senza la preventiva autorizzazione scritta di BKT. Balkrishna Industries Limited (BKT) si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento e senza preavviso qualsiasi dettaglio contenuto nella presente pubblicazione. BKT non si assume alcuna responsabilità riguardo l'esattezza o la correttezza delle informazioni o delle illustrazioni contenute in questo documento. BKT declina ogni responsabilità diretta o indiretta per danni materiali o lesioni personali che possano derivare direttamente o indirettamente dall'utilizzo delle informazioni contenute in questo documento. Per qualsiasi domanda relativa a problematiche operative specifiche, fare sempre riferimento al produttore del proprio veicolo o attrezzatura.

IT – 09/11/2026