DATA SHEET

IS standard

AGRIMAX HYFLEX





AGRIMAX HYFLEX



AGRIMAX HYFLEX è stato progettato per garantire prestazioni eccezionali nelle applicazioni su strada, campo e manti erbosi. Il disegno avanzato del battistrada coniuga l'efficiente trasporto su strada con eccellente trazione, proprietà autopulenti e un impatto delicato del terreno. Su strada, AGRIMAX HYFLEX offre comfort di marcia, stabilità nelle manovre, bassa resistenza al rotolamento nonché un'esperienza di guida scorrevole e silenziosa. La combinazione delle tecnologie VF (Very High Flexion) e PFO (Pressure Field Operation) consente di operare a pressioni di gonfiaggio estremamente basse, mantenendo al contempo un'elevata capacità di carico, riducendo la compattazione del terreno e migliorando la trazione. La geometria ottimizzata dei tasselli e il disegno aperto della spalla migliorano ulteriormente l'aderenza e le prestazioni di autopulitura. Sui manti erbosi, il disegno arrotondato del battistrada e della spalla, insieme all'ampia area di contatto, contribuiscono a ridurre al minimo la pressione esercitata sul terreno e a proteggere il manto erboso, garantendo contemporaneamente una trazione affidabile, anche sui terreni in pendenza. AGRIMAX HYFLEX offre la combinazione ideale di prestazioni su strada, produttività nel campo e protezione dei manti erbosi in un'unica versatile soluzione.

	MISURA	LI/SS	CERCHIO		SW (mm)	OD (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	SRI index	VERSIONE
			CERCHIO RACC.	CERCHIO ALT.						
Ø30"	**VF 600/70 R 30 SL**	168 E	DW 21 B	DW 20 B	603	1592	689	4727	750	STD
Ø42"	**VF 710/70 R 42**	182 E	DW 25 B	DW 23 B DW 24 B	715	2045	691	6094	975	SB

STD: STANDARD, SB: STEEL BELTED

TECNOLOGIE

R1W

E

182 kg

PRESTAZIONI

Tolleranze ammesse: O.O. 2%–S.W. 2%–RC 2,5%–LI/SS indice di carico/velocità, S.W. larghezza del pneumatico O.O. diametro esterno del pneumatico: SLR raggio statico, RC circonferenza di rotolamento ; indice SRI

Tutte le immagini, i testi e gli elementi grafici contenuti nel presente documento sono protetti da copyright e sono di proprietà di BKT. È consentita la stampa di copie cartacee del presente materiale. Qualsiasi altra forma di riproduzione, elettronica o di altro tipo, nonché l'apporto di modifiche, parziali o totali, a immagini, testi, grafici e dati, è severamente vietata senza la preventiva autorizzazione scritta di BKT. Balkrishna Industries Limited (BKT) si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento e senza preavviso qualsiasi dettaglio contenuto nella presente pubblicazione. BKT non si assume alcuna responsabilità riguardo l'esattezza o la correttezza delle informazioni o delle illustrazioni contenute in questo documento. BKT declina ogni responsabilità diretta o indiretta per danni materiali o lesioni personali che possano derivare direttamente o indirettamente dall'utilizzo delle informazioni contenute in questo documento. Per qualsiasi domanda relativa a problematiche operative specifiche, fare sempre riferimento al produttore del proprio veicolo o attrezzatura.

IT – 09/11/2026



TECNOLOGIE

R1W

E

182 kg

PRESTAZIONI

Tolleranze ammesse: O.O. 2%–S.W. 2%–RC 2,5%–LI/SS indice di carico/velocità, S.W. larghezza del pneumatico O.O. diametro esterno del pneumatico: SLR raggio statico, RC circonferenza di rotolamento ; indice SRI

IT – 09/11/2026

Tutte le immagini, i testi e gli elementi grafici contenuti nel presente documento sono protetti da copyright e sono di proprietà di BKT. È consentita la stampa di copie cartacee del presente materiale. Qualsiasi altra forma di riproduzione, elettronica o di altro tipo, nonché l'apporto di modifiche, parziali o totali, a immagini, testi, grafici e dati, è severamente vietata senza la preventiva autorizzazione scritta di BKT. Balkrishna Industries Limited (BKT) si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento e senza preavviso qualsiasi dettaglio contenuto nella presente pubblicazione. BKT non si assume alcuna responsabilità riguardo l'esattezza o la correttezza delle informazioni o delle illustrazioni contenute in questo documento. BKT declina ogni responsabilità diretta o indiretta per danni materiali o lesioni personali che possano derivare direttamente o indirettamente dall'utilizzo delle informazioni contenute in questo documento. Per qualsiasi domanda relativa a problematiche operative specifiche, fare sempre riferimento al produttore del proprio veicolo o attrezzatura.