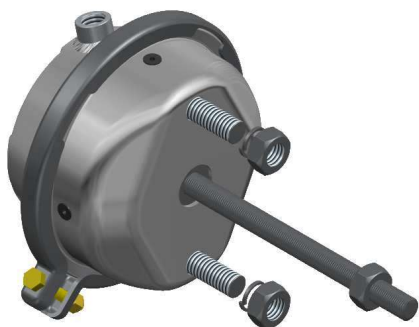
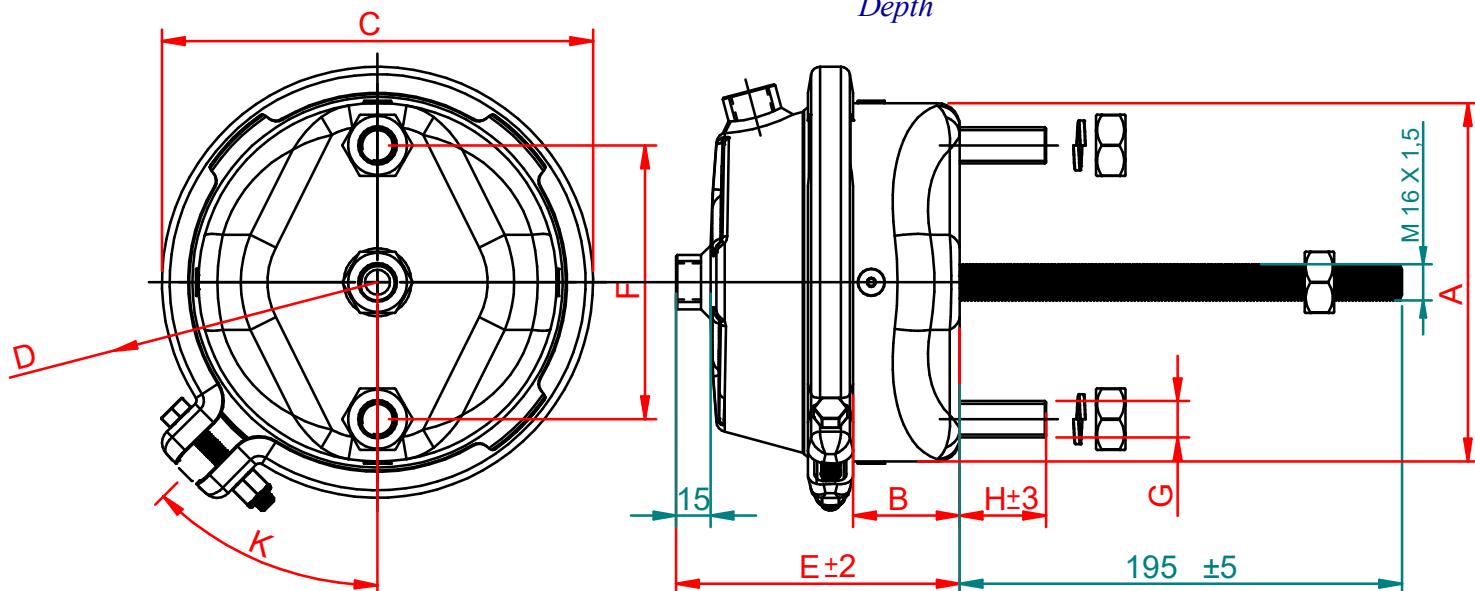




Fluido utilizzato Medium	= ARIA
Pressione di esercizio Operating pressure	= max 10 bar
Temperatura di impiego Temperature range	= -40° C +80° C
Raccordi filettati Threaded ports	= M16 x 1,5
Profondità Depth	= 15 mm



DIMENSIONI - DIMENSIONS

TIPO TYPE	CODICE - CODE (*)						FISSAGGIO - FIXING				MASSA
		ØA	B	C	D	E	F	G	H	K	Kg
9"	HT.07.09	112	58	136	R=90	104	76,2	M12 X 1,5	25	-45°	2,230
12"	HT.07.12	121	43	148	R=98	115			31	+90°	2,350
16"	HT.07.16	145	45	170	R=107	125			31	+45°	2,850
20"	HT.07.20	150	45	180	R=113	125	120,7	M16 X 1,5	38	+45°	3,110
24"	HT.07.24	158	47	190	R=120	125			38	+45°	3,470
30"	HT.07.30	184	47	210	R=130	123			38	+45°	4,080

FISSAGGIO - FIXING

TIPO TYPE	FILETTATURA THREADED	CHIAVE DADO APANNER WIDTH	COPPIA DI SERRAGGIO TIGHTENING TORQUE
9" - 12" - 16"	M12 X 1,5	CH 19	60-80 Nm
20" - 24" - 30"	M16 X 1,5	CH 24	180-200 Nm

(*) I CODICI INDICATI SONO RIFERITI ALLE
BRAKE-CHAMBER SENZA FORCELLA.
PER LE VERSIONI CON LE FORCELLE
VEDI TABELLA.

(*) CODES REFER TO BRAKE CHAMBER WITHOUT
YOKE. SEE TABLE ON NEXT PAGE FOR CODES
OF VERSION WITH YOKE.



BRAKE CHAMBER PER FRENI A CAMMA

CARATTERISTICHE CERTIFICATE DA KRAFTFART-BUNDESAMT
RAPPORTO 190524 Erw.01 DEL 08-04-2024

09-07-2024

pag. 1

Diagramma spinta media/pressione
Diagram medium force/pressure

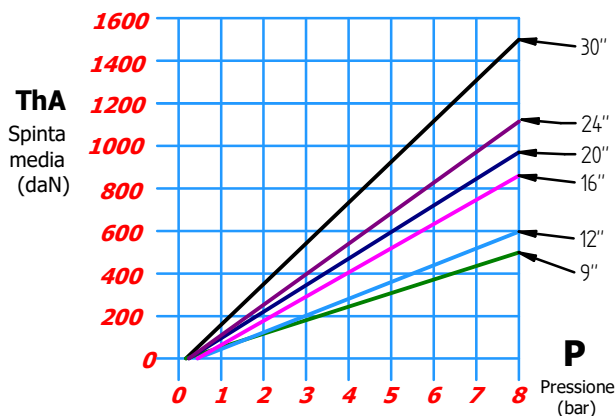
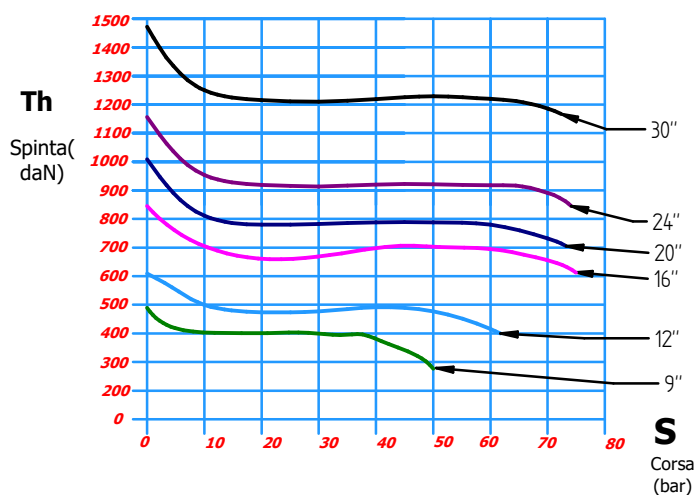


Diagramma spinta/corsa a 6,5 bar
Diagram force/stroke



TIPO TYPE	CODICE CODE	SEZIONE UTILE	SPINTA MEDIA MEDIUM FORCE		CORSA UTILE USEFUL STROKE		CORSA STROKE	VOLUME	
			A	ThA	Sp	Sp a 6,5		2/3	Max
		cm ²	daN	daN	mm	mm	mm	dm ³	dm ³
9"	HT.07.09	62,88	A x P - 4,05	404,70	53,25 + 0,12xP	54,00	54	0,260	0,330
12"	HT.07.12	75,95	A x P - 11,97	481,70	51,37 + 1,31xP	59,85	62	0,440	0,560
16"	HT.07.16	111,48	A x P - 32,35	692,27	61,87 + 2,02xP	75,00	80	0,710	1,020
20"	HT.07.20	123,79	A x P - 20,30	784,34	59,02 + 1,95xP	71,69	73	0,805	1,110
24"	HT.07.24	143,22	A x P - 22,18	908,75	65,27 + 0,87xP	70,93	74	0,910	1,280
30"	HT.07.30	191,97	A x P - 17,48	1230,32	60,15 + 1,59xP	70,50	72	1,210	1,680

ThA =

SPINTA MEDIA, DETERMINATA INTEGRANDO
I VALORI DELLA CURVA COMPRESI TRA
1/3 E 2/3 DELLA CORSIA MASSIMA

AVERAGE FORCE CALCULATED
BETWEEN 1/3 E 2/3 OF MAX STROKE

Sp =

CORSUTAILE, CORSIA PER LA QUALE
LA SPINTA E' PARI AL 90% DELLA
SPINTA MEDIA (ThA)

USEFUL STROKE, STROKE WHERE THE
FORCE IS 90% OF THE AVERAGE ON (ThA)

S max =

CORSIA MASSIMA
MAX STROKE



ACC.HT.01

CODICE FORCELLA Ø14
CODE Ø14 YOKE

CODICI DI ORDINAZIONE
BRAKE-CHAMBER CON
FORCELLA Ø14
ORDERING CODES FOR
BRAKE-CHAMBERS WITH
YOKE Ø14

TIPO-TYPE	CODICE-CODE
9"	KT.HT.09.01
12"	KT.HT.12.01
16"	KT.HT.16.01
20"	KT.HT.20.02
24"	KT.HT.24.02
30"	KT.HT.30.02



ACC.HT.02

CODICE FORCELLA ASOLATA
CODE OBLONG YOKE

CODICI DI ORDINAZIONE
BRAKE-CHAMBER CON
FORCELLA ASOLATA
CODES FOR
BRAKE-CHAMBERS WITH
OBLONG YOKE

TIPO-TYPE	CODICE-CODE
9"	KT.HT.09.02
12"	KT.HT.12.02
16"	KT.HT.16.04
20"	KT.HT.20.03
24"	KT.HT.24.03
30"	KT.HT.30.03



BRAKE CHAMBER PER FRENI A CAMMA

CARATTERISTICHE CERTIFICATE DA KRAFTFART-BUNDESAMT
RAPPORTO 190524 Erw.01 DEL 08-04-2024

09-07-2024

pag. 2