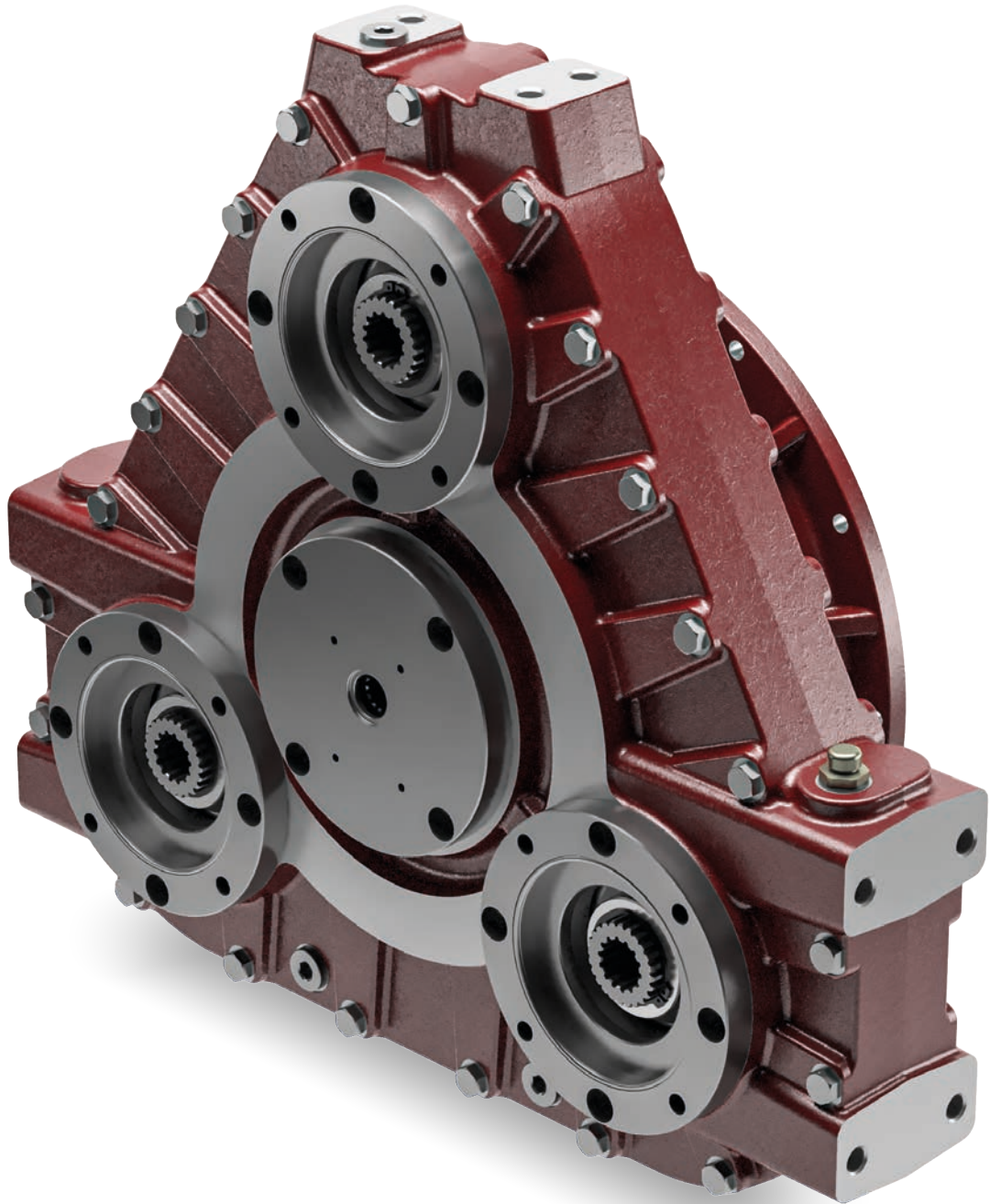
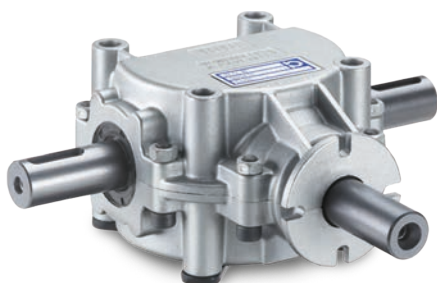




SCATOLE INGRANAGGI MULTIFUNZIONE MULTIFUNCTION GEARBOXES GETRIEBEMULTIFUNKTIONEN

S1000



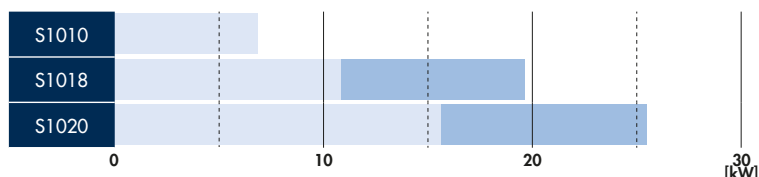
540 min⁻¹ 1000 min⁻¹

POTENZA
POWER
EINGANGSLEISTUNG

up to **26 kW** at 1000 min⁻¹

RAPPORTI
RATIO
ÜBERSETZUNG

from **1:2,78** to **2,78:1**



S2000



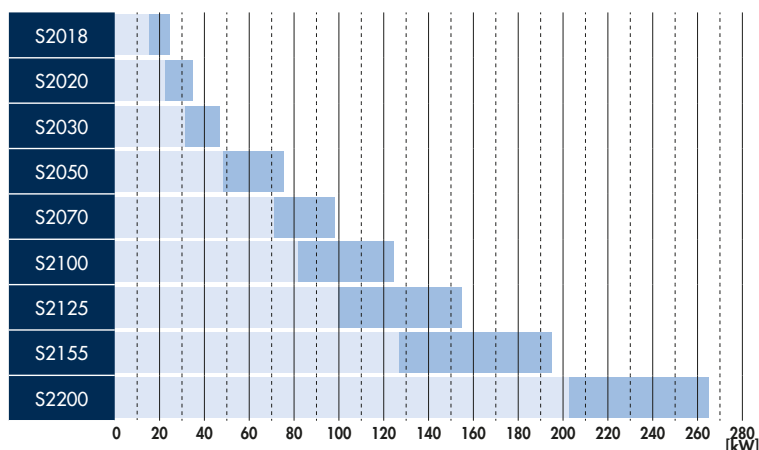
540 min⁻¹ 1000 min⁻¹

POTENZA
POWER
EINGANGSLEISTUNG

up to **265 kW** at 1000 min⁻¹

RAPPORTI
RATIO
ÜBERSETZUNG

from **1:2,78** to **2,78:1**



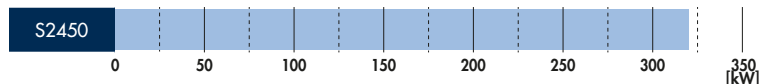
1000 min⁻¹

POTENZA
POWER
EINGANGSLEISTUNG

up to **331 kW** at 1000 min⁻¹

RAPPORTI
RATIO
ÜBERSETZUNG

1:1



SCATOLE INGRANAGGI PER TRINCIASTOCCHI E DECESPUGLIATRICI
FLAIL MOWERS AND STALK SHREDDERS GEARBOXES
 GETRIEBE FÜR MULCHGERÄTE UND BUSCHHACKER

S2001



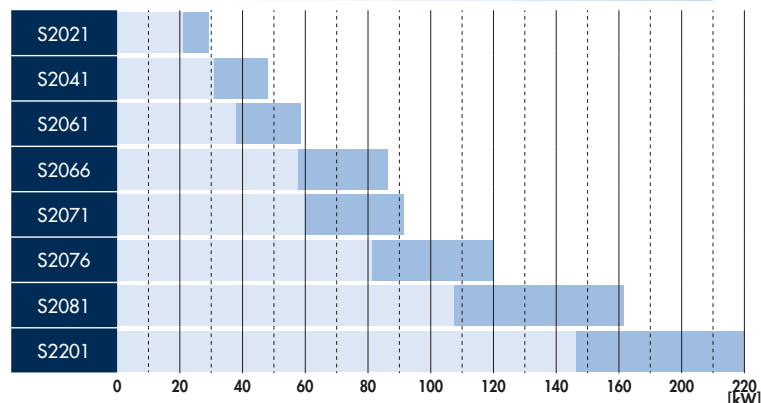
540 min⁻¹ 1000 min⁻¹

POTENZA
POWER
 EINGANGSLEISTUNG

up to **220 kW** at 1000 min⁻¹

RAPPORTI
RATIO
 ÜBERSETZUNG

from **1:5,33** to **5,33:1**



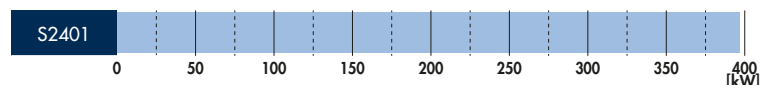
1000 min⁻¹

POTENZA
POWER
 EINGANGSLEISTUNG

up to **390 kW** at 1000 min⁻¹

RAPPORTI
RATIO
 ÜBERSETZUNG

from **1,94:1** to **4,12:1**



S2002 - S2003



CON INVERTITORE
WITH OUTPUT INVERTER
 MIT UMKEHRSCHALTUNG

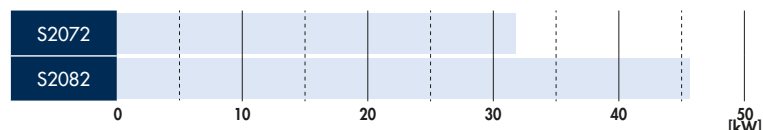
540 min⁻¹

POTENZA
POWER
 EINGANGSLEISTUNG

up to **46 kW** at **540 min⁻¹**

RAPPORTI
RATIO
 ÜBERSETZUNG

from **2,46:1** to **4,11:1**



SENZA INVERTITORE
WITHOUT OUTPUT INVERTER
 OHNE UMKEHRSCHALTUNG

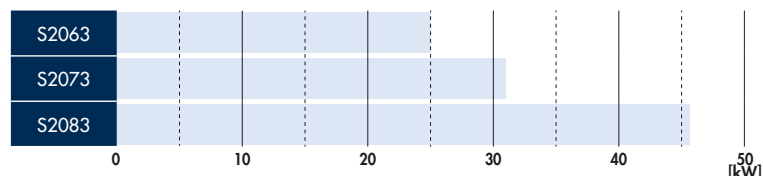
540 min⁻¹

POTENZA
POWER
 EINGANGSLEISTUNG

up to **46 kW** at **540 min⁻¹**

RAPPORTI
RATIO
 ÜBERSETZUNG

from **1,93:1** to **4,50:1**



SCATOLE INGRANAGGI PER FALCIATRICI E FRESE INTERFILARI
GEARBOXES FOR ROTARY MOWERS AND ROTARY TILLERS
 GETRIEBE FÜR MÄHWERKE UND FÜR REIHENHACKFRÄSEN

S3000



PER FALCIATRICI
FOR ROTARY MOWERS
 FÜR MÄHWERKE

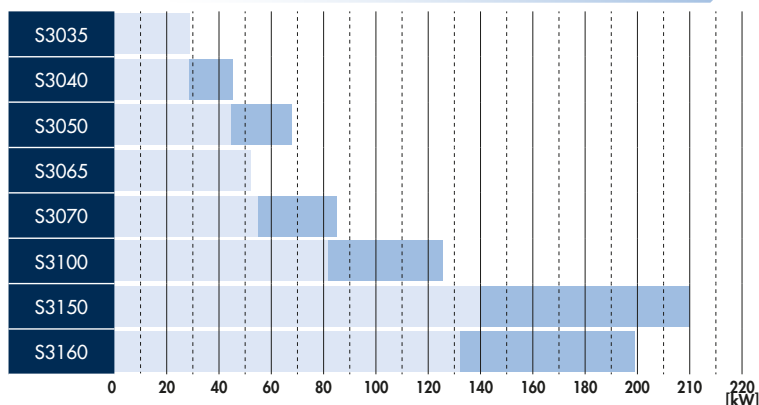
540 min⁻¹ 1000 min⁻¹

POTENZA
POWER
 EINGANGSLEISTUNG

up to **216 kW** at 1000 min⁻¹

RAPPORTI
RATIO
 ÜBERSETZUNG

from **1:2,82** to **1,90:1**



S4000



PER FRESE INTERFILARI
FOR ROTARY TILLERS
 FÜR REIHENHACKFRÄSEN

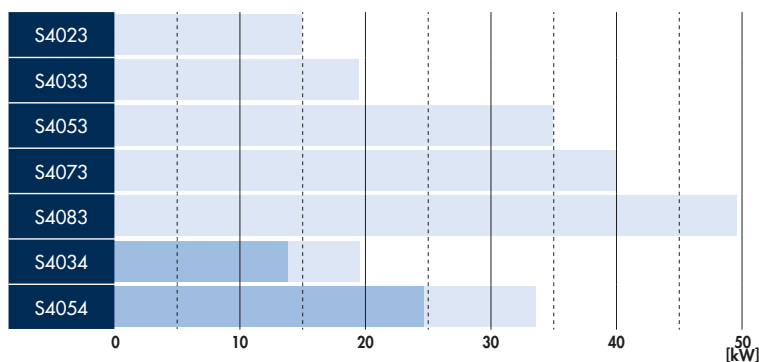
540 min⁻¹ 1000 min⁻¹

POTENZA
POWER
 EINGANGSLEISTUNG

up to **49 kW** at 1000 min⁻¹

RAPPORTI
RATIO
 ÜBERSETZUNG

from **1,35:1** to **2,44:1**



SCATOLE INGRANAGGI PER ERPICI ROTANTI

ROTARY HARROWS GEARBOXES

KREISELEGGEN GETRIEBE

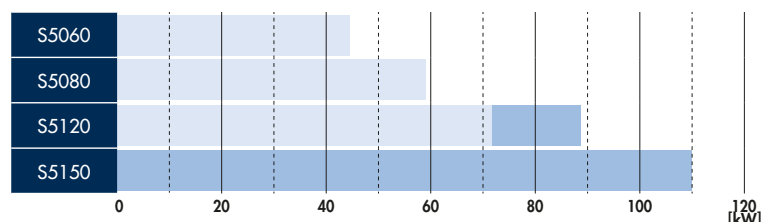
S5000



540 min⁻¹ 1000 min⁻¹

POTENZA
POWER
EINGANGSLEISTUNG

up to **110 kW** at **1000 min⁻¹**



SCATOLE CENTRALI AD INGRANAGGI CON CAMBIO
CENTRAL GEARBOX WITH GEAR SHIFT
LEISTUNGSVERZWEIGTE SCHALTGETRIEB

1000 min⁻¹

POTENZA
POWER
EINGANGSLEISTUNG

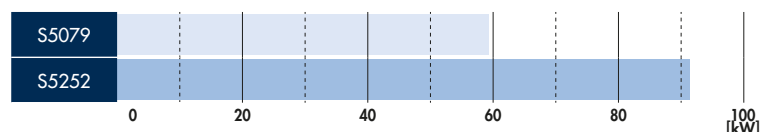
up to **220 kW** at **1000 min⁻¹**



540 min⁻¹ 1000 min⁻¹

POTENZA
POWER
EINGANGSLEISTUNG

up to **92 kW** at **1000 min⁻¹**





Y3000



PER FALCIATRICI
FOR ROTARY MOWERS
 FÜR MÄHWERKE

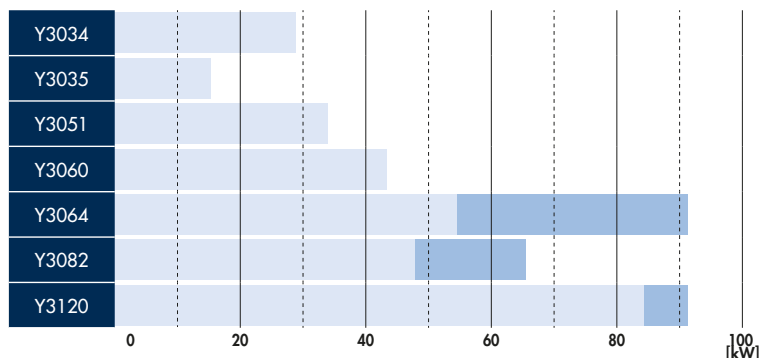
540 min⁻¹ **1000 min⁻¹**

POTENZA
POWER
 EINGANGSLEISTUNG

up to **92 kW** at **1000 min⁻¹**

RAPPORTI
RATIO
 ÜBERSETZUNG

from **1:2,30** to **1,35:1**



Y8001



SCATOLE SPLITTER
SPLITTER GEARBOXES
 SPLITTER GETRIEBE

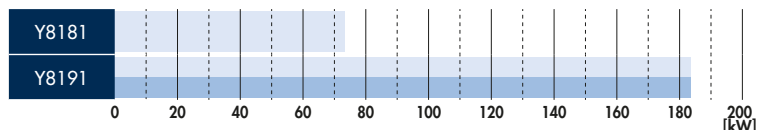
540 min⁻¹ **1000 min⁻¹**

POTENZA
POWER
 EINGANGSLEISTUNG

up to **184 kW** at **1000 min⁻¹**

RAPPORTI
RATIO
 ÜBERSETZUNG

from **1:1,2** to **1,35:1**



SCATOLE INGRANAGGI AD ASSI PARALLELI
PARALLEL SHAFT GEARBOXES
 STIRNRADGETRIEBE MIT PARALLELEN WELLEN

MS - M



ATOMIZZATORI - **SPRAYERS** - SPRUHGGERATE

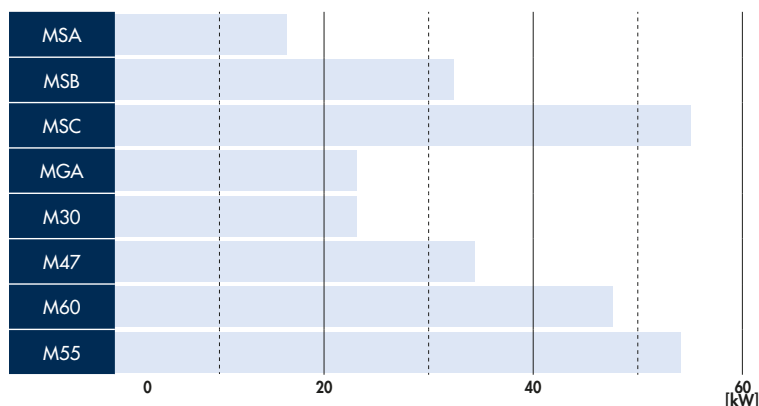
540 min⁻¹

POTENZA
POWER
 EINGANGSLEISTUNG

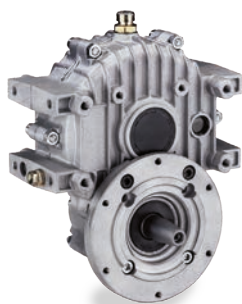
up to **55 kW** at **540 min⁻¹**

RAPPORTI
RATIO
 ÜBERSETZUNG

from **1:7,4** to **1:3**



CAR3P - MGA MGE - M



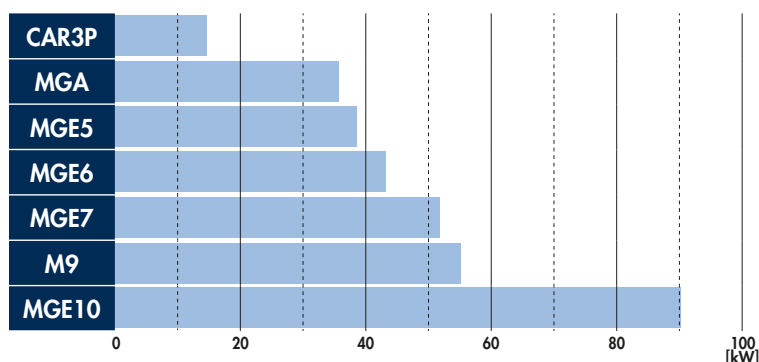
GRUPPI ELETTOGENI
P.T.O. POWERED GENERATORS
 ZAPFWELLENGENERATORSATZE

POTENZA IN USCITA
OUTLET POWER
 AUSGANGSLEISTUNG

up to **90 kW** up to **3000 min⁻¹**

RAPPORTI
RATIO
 ÜBERSETZUNG

from **1:1,5** to **1:7**



SCATOLE INGRANAGGI AD ASSI PARALLELI
PARALLEL SHAFT GEARBOXES
 STIRNRADGETRIEBE MIT PARALLELEN WELLEN

IMR - CRD - CMS CVI - CPI - RCM



MACCHINE PER LA TRASFORMAZIONE
 E DISTRIBUZIONE DEL FORAGGIO
FEED PROCESSING AND HANDLING MACHINERY
 MASCHINEN U. GERÄTE FÜR DIE VERARBEITUNG UND FUTTERVERTEILUNG

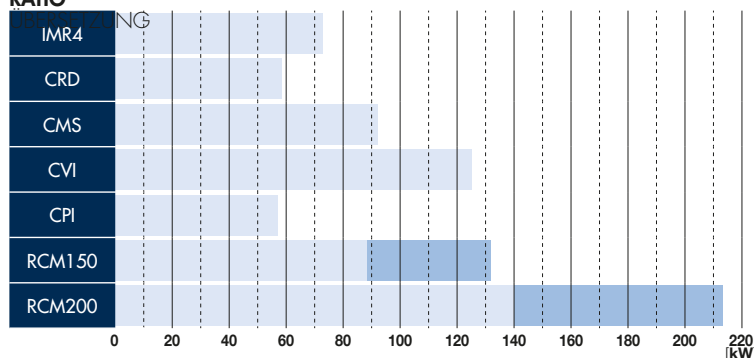
540 min⁻¹ 1000 min⁻¹

POTENZA
POWER
 EINGANGSLEISTUNG

up to **213 kW** at 1000 min⁻¹

RAPPORTI
RATIO

from **2,3:1** to **1:3**



GI



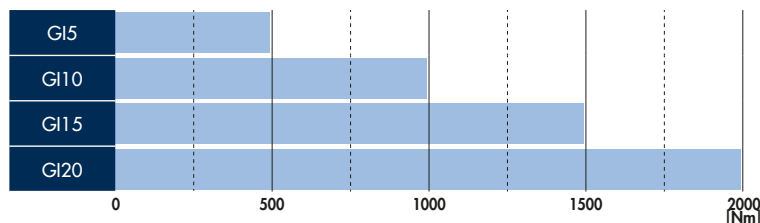
MACCHINE PER L'IRRIGAZIONE
HOSE REELS
 BERECHNUNGSANLAGEN

COPPIA IN USCITA
OUTPUT TORQUE
 ABTRIEBSDREHMOMENT

up to **2000 Nm**

RAPPORTI
RATIO
 ÜBERSETZUNG

from **90:1** to **1634:1**

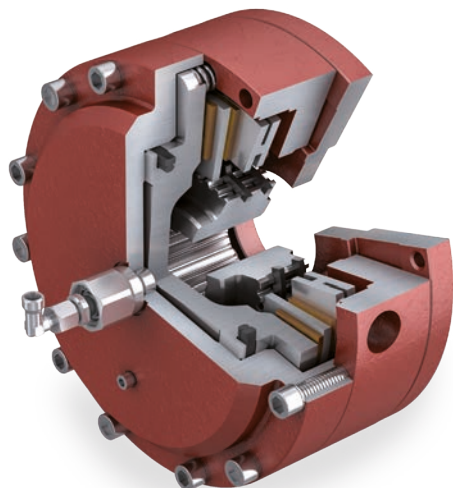


FRIZIONI MULTIDISCO A COMANDO IDRAULICO

MULTIDISC CLUTCHES WITH HYDRAULIC CONTROL

HYDRAULISCH BETÄTIGTE MEHRSCHEIBEN-REIBKUPPLUNGEN

MC



GAMMA STANDARD STANDARD RANGE STANDARDSORTIMENT

COPPIA
TORQUE
DREHMOMENT

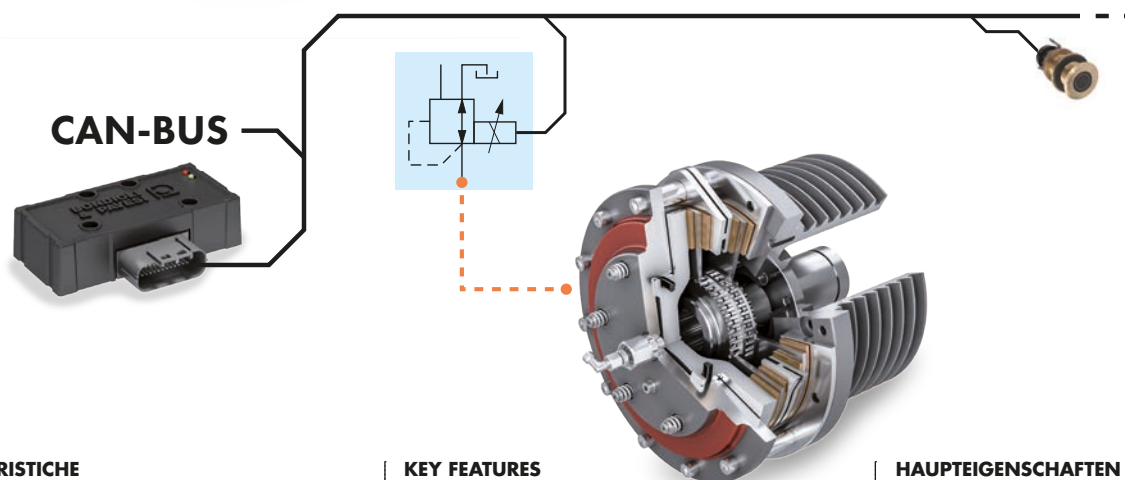
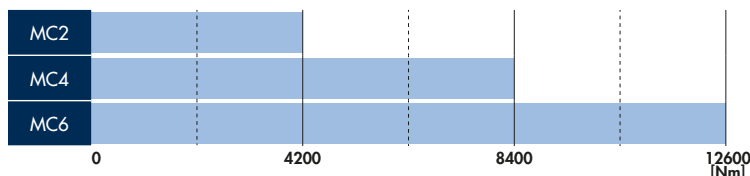
up to **12600 Nm**

PRESSIONE
PRESSURE
DRUCK

at **25 bar**

DISCHI
DISCS
TRENNSCHEIBEN

up to **6**



CARATTERISTICHE

Le frizioni a comando idraulico costituiscono il sistema più conveniente e affidabile per inserire o disinserire trasmissioni cardaniche, pulegge o altri componenti che azionano importanti funzioni della macchina.

Le frizioni a comando idraulico possono essere utilizzate anche come freno.

In base alla coppia da trasmettere, le frizioni a comando idraulico sono disponibili con due o più dischi di attrito ed in varie dimensioni.

Il cilindro idraulico viene alimentato da un distributore rotante, di produzione Bondioli & Pavesi, o attraverso un albero della scatola, a seconda delle esigenze applicative.

Il controllo idraulico intelligente è gestito dalla centralina Bondioli & Pavesi che viene programmata per gestire e ottimizzare il funzionamento della frizione in funzione delle esigenze della macchina.

Bondioli & Pavesi è al servizio dei costruttori di macchine operatrici mobili e industriali per lo studio e la realizzazione di frizioni multidisco a comando idraulico dedicate ad esigenze progettuali specifiche.

KEY FEATURES

Hydraulic control clutches are the most convenient and reliable system for engaging or disengaging cardan transmissions, pulleys or other components that activate important machine functions.

Hydraulic clutches can also be used as hydraulic brake.

Depending on the torque to be transmitted, the hydraulic control clutches are available with two or more friction discs and different dimensions.

The hydraulic cylinder is fed by a rotating distributor, produced by Bondioli & Pavesi, or by a shaft of the gearbox, depending on the requirements of the application. Smart hydraulic control is provided by the Bondioli & Pavesi control unit which is programmed to manage and optimise clutch operation in relation to the needs of the machine.

Bondioli & Pavesi helps builders of mobile and industrial machinery design and develop hydraulically controlled multidisc clutches that meet specific engineering needs.

HAUPTEIGENSCHAFTEN

Hydraulisch betätigte Reibkupplungen bilden das überzeugendste und zuverlässigste System zum Ab- und Zuschalten von Gelenkwellen, Riementrieben oder anderen Komponenten, von wichtigen Maschinenfunktionen.

Hydraulikkupplungen können auch als Bremsen eingesetzt werden. Abhängig vom zu übertragenden Drehmoment sind die hydraulisch geschalteten Reibkupplungen in verschiedenen Durchmessern als Zwei- oder Mehrscheiben-Kupplung lieferbar. Die Ölzufuhr für den Betätigungszyylinder erfolgt durch eine Drehdurchführung, aus Bondioli & Pavesi-Produktion, oder durch die Getriebewelle, je nach den Anforderungsbedingungen. Die intelligente hydraulische Kontrolle des Übertragungsmoments erfolgt über das Bondioli & Pavesi Steuergerät, das für eine optimale Funktionsweise der Kupplung entsprechend den Maschinenanforderungen programmiert wird.

Bondioli & Pavesi steht im Dienste der Hersteller von mobilen und industriellen Arbeitsmaschinen für die Planung und Erzeugung von hydraulisch betätigten Mehrscheiben-Reibkupplungen für spezifische Projektanforderungen.

PUMP DRIVE SINGOLI SINGLE PUMP DRIVES ÜBERSETZUNGSGETRIEBE MIT EINEM ABTRIEB

MP - M - MPD - REG



540 min⁻¹

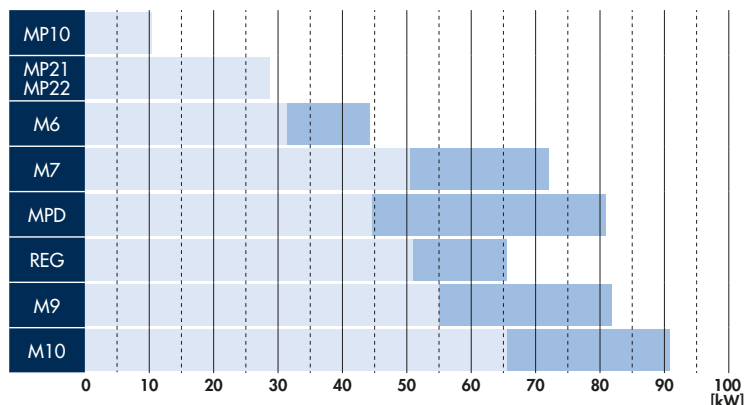
1000 min⁻¹

POTENZA
POWER
EINGANGSLEISTUNG

up to **92 kW** at 1000 min⁻¹

RAPPORTI
RATIO
ÜBERSETZUNG

from **3,8:1** to **1:5**



CARATTERISTICHE

Il Pump Drive è una scatola ad ingranaggi che consente di collegare un motore endotermico a una o più pompe oleodinamiche ed è pertanto impiegato in tutte le macchine operatrici mobili in cui sia necessario trasformare la potenza meccanica in potenza oleodinamica da utilizzare per la traslazione e i servizi.

KEY FEATURES

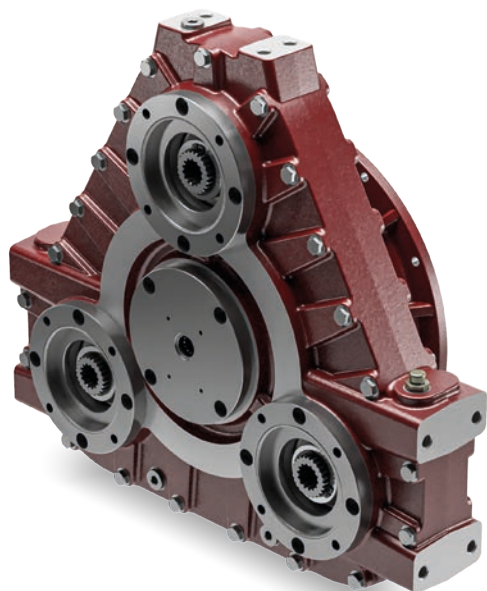
The Pump Drive is a gearbox allowing the connection of an internal combustion engine to one or more hydraulic pumps, and consequently used on all items of mobile equipment where mechanical power must be converted into hydraulic power for the purpose of operating travel functions and services.

HAUPTEIGENSCHAFTEN

Pumpenantriebe mit einem Abtrieb sind Stirnradgetriebe mit einem festen Übersetzungsverhältnis. Häufig werden sie von Zapfwellen von Traktoren angetrieben und erhöhen die Antriebsdrehzahl der angebauten Pumpen und somit deren Förderleistung.

PUMP DRIVE MULTIPLI MULTIPLE PUMP DRIVES PUMPENVERTEILERGETRIEBE

BR

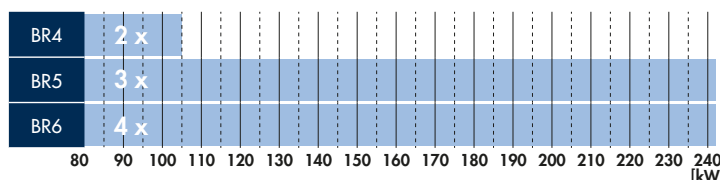


POTENZA
POWER
EINGANGSLEISTUNG

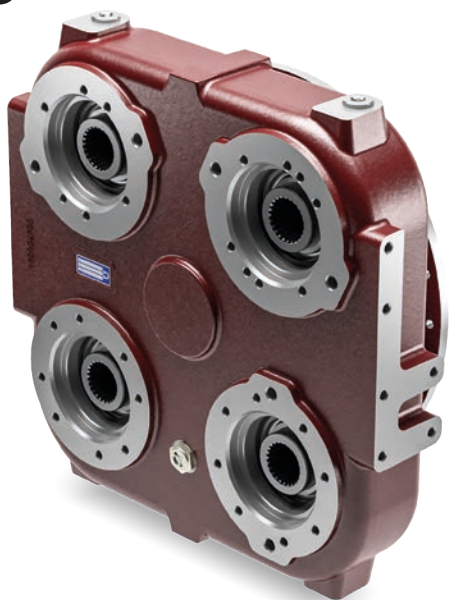
up to **242 kW** up to **2300 min⁻¹**

RAPPORTI
RATIO
ÜBERSETZUNG

from **1:1,31** to **1:2**



8000

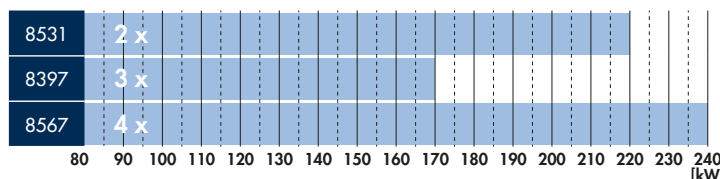


POTENZA
POWER
EINGANGSLEISTUNG

up to **240 kW** up to **2300 min⁻¹**

RAPPORTI
RATIO
ÜBERSETZUNG

from **1:1,13** to **1:1,93**



CARATTERISTICHE

Il Pump Drive è una scatola ad ingranaggi che consente di collegare un motore endotermico a una o più pompe oleodinamiche ed è pertanto impiegato in tutte le macchine operatrici mobili in cui sia necessario trasformare la potenza meccanica in potenza oleodinamica da utilizzare per la traslazione e i servizi.

KEY FEATURES

The Pump Drive is a gearbox allowing the connection of an internal combustion engine to one or more hydraulic pumps, and consequently used on all items of mobile equipment where mechanical power must be converted into hydraulic power for the purpose of operating travel functions and services.

HAUPTEIGENSCHAFTEN

Pumpenverteilergetriebe sind Stirnradgetriebe, deren Eingangsleistung von einem Verbrennungsmotor auf eine oder mehrere ölhydraulische Pumpen mit einem festen Übersetzungsverhältnis je Abtrieb auf ölhydraulische Pumpen übertragen wird. Deren Ölstrom wird dann für den hydrostatischen Fahrtrieb oder die Arbeitsgeräte verwendet.