6R



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

MADE TO MOVE

Da decenni la Serie 6R offre ciò che conta di più: grande forza di trazione, ef cienza dei consumi, af dabilità comprovata, bassi costi totali di gestione e comfort della cabina ai vertici della categoria. Con CommandPRO™ (2017) e il pacchetto Sport (2024), il 6R si è evoluto da un trattore versatile in una macchina con cui i conducenti entrano veramente in sintonia: il Trattore del Conducente. Ora, la nuova generazione di 6R per il MY 2027 trasforma l'evoluzione in rivoluzione. Tutti i punti di forza rimangono: tutto ciò che circonda il conducente è stato ripensato per una cabina più intuitiva, una maggiore sicurezza sul campo e una guida dinamica, stabile e più confortevole.



CONTENUTI

INTRODUZIONE

Costruito sull'eccellenza .....
Gamma modelli .....
Design ride nito .....
R : soluzione Ultimate per contoterzisti .....
R : la macchina de nitiva .....
Valori originari .....

MADE TO MOVE

Sport Package Pro .....
Esperienza di guida .....

L'EVOLUZIONE DEL TUO UFFICIO

Cabina e comandi .....
Visibilità .....
Passione per i dettagli .....

AGRICOLTURA DI PRECISIONE RESA SEMPLICE

Agricoltura di precisione .....
Pronta per i contoterzisti .....

ALL'AVANGUARDIA IN OGNI APPLICAZIONE

Motore .....
Trasmissioni .....
Sistema di gon aggio centralizzato degli pneumatici (CTIS) .....
Zavorramento .....
Idraulica .....
Attacchi e presa di forza .....
Caricatori frontali .....

MANUTENZIONE SEMPLIFICATA, ASSISTENZA EFFICIENTE

Manutenzione giornaliera .....
PowerGard™ .....
John Deere Connected Support™ .....

COSTI PIÙ BASSI OGGI. MAGGIORE VALORE DI RIVENDITA DOMANI

Costruito per durare .....
Valori residui e costi .....

SPECIFICHE

Tabelle delle speci che .....

COSTRUITO SU 35 ANNI DI ECCELLENZA

Tre decenni e mezzo di innovazione, leadership e ducia. La serie 6R continua un'eredità iniziata nel 1992, dimostrando che la vera eccellenza migliora solo con il tempo.

PIÙ CHE UNA TRADIZIONE: UNA DINASTIA

I trattori 6R sono costruiti a Mannheim, nello stesso stabilimento in cui John Deere ha accumulato un'esperienza senza precedenti nella costruzione di trattori, con una produzione di oltre 2 milioni. Quando negli anni '90 abbiamo introdotto il rivoluzionario design a telaio integrale, non abbiamo semplicemente cambiato i trattori: abbiamo fatto progredire l'agricoltura. Per oltre 30 anni, la Serie 6 è stata una delle principali storie di successo nel settore dei trattori in Europa e nel mondo, stabilendo standard di af dabilità, durata, forza di trazione, ef cienza, comfort e tecnologia all'avanguardia.



1992

SERIE 6000

Mannheim introduce il concetto di trattore Full-Frame per una robustezza e una versatilità eccezionali, insieme al lancio della trasmissione PowrQuad™, all'avanguardia con quattro marce PowerShift™ uide e ben spaziate.



1998

INTRODUZIONE ALLA SERIE 6010

La Serie 6010 introduce innovazioni fondamentali. AutoQuad™ con speed matching, l'assale anteriore TLS™ a sospensione integrale e i nuovi motori PowerTech™ preparano la Serie 6 per il XXI secolo.



2001

TRASMISSIONE AUTOPOWR™

Con la nuova trasmissione AutoPowr™, i trattori della Serie 6 raggiungono un nuovo livello di versatilità e agilità.



2004

INTEGRAZIONE AUTOTRAC™

Il sistema di guida AutoTrac™ rivoluziona l'ef cienza delle lavorazioni agricole: ora disponibile anche sui trattori della Serie 6 costruiti a Mannheim.



2011

INTRODUZIONE ALLA SERIE 6R

Una cabina di nuova concezione con il 20% di spazio in più e una logica di comando aggiornata rivoluzionano la Serie 6. Tre dimensioni di telaio coprono da 105 a 210 CV.



2022

RINNOVO DELLA SERIE 6R

La Serie 6R si rinnova con modelli di potenza superiore. I modelli 6R 150, 6R 165 e 6R 185 stabiliscono nuovi parametri di riferimento per la densità di potenza, combinando dimensioni compatte con interni della cabina rinnovati.



2025

PACCHETTO SPORT

Il pacchetto Sport migliora le sospensioni e lo sterzo, offrendo un'esperienza di trasporto su strada più confortevole, reattiva e piacevole con la Serie 6.



1993

UN MILIONE DI TRATTORI

Lo stabilimento di Mannheim costruisce il milionesimo trattore, portando avanti l'eredità Lanz™. La Serie 6000 aggiunge i modelli a 6 cilindri 6600 e 6800, con il 6800 alimentato da un motore da 6,8 litri.



2000

TRASMISSIONE DA 50 KM/H

Un nuovo pacchetto da 50 km/h include la trasmissione AutoQuad™ II, l'assale anteriore TLS™ con freni, nuovi cerchioni e un impianto frenante pneumatico aggiornato.



2002

INTRODUZIONE ALLA SERIE 6020

La Serie 6020 introduce caratteristiche dei trattori più grandi nella gamma della Serie 6 di Mannheim. I comandi CommandARM™, i distributori ausiliari (SCV) elettrici, l'HMS™ Il Headland Management e la cabina sospesa portano il comfort e il controllo a un nuovo livello.



2006

INTRODUZIONE DELLE SERIE 6030 E 7030 E 50 ANNI DI JOHNDEERE A MANNHEIM

La tecnologia del motore VGT introduce l'IPM con un massimo di 30 CV extra per la presa di forza (PTO) e il trasporto. Il nuovo CommandCenter™ migliora l'ef cienza.



2017

6250R E COMMANDPRO™

Con un telaio più grande e un nuovo motore, il 6250R spinge la Serie 6 di Mannheim oltre i 300 CV. CommandPRO™ offre un'ergonomia ai vertici della categoria, mentre la garanzia sul carburante sottolinea l'ef cienza.



2023

PRESENTAZIONE DEL G5 COMMANDCENTER™ E DEL 2.000.000° TRATTORE

I nuovi display G5 con risoluzione HD e le funzioni avanzate per l'agricoltura di precisione mantengono la Serie 6 all'avanguardia. In quell'anno, Mannheim costruisce il suo 2.000.000° trattore.

2027



SERIE 6R MY27

L'evoluzione diventa rivoluzione.

SEI NUOVI MODELLI.
TRE CHE SI DISTINGUONO DAVVERO.

Sei nuovi modelli, Tre con punti di forza distintivi. La nuova gamma 6R offre prestazioni su misura per le lavorazioni agricole, il trasporto e l'agricoltura di precisione, progettata per affrontare ogni compito con sicurezza.

260

Eccellenza nelle lavorazioni agricole: no a 305 CV di potenza massima con IPM. Le trasmissioni e19™ o AutoPowr™ offrono un'ef cienza di dissodamento no al 90%. Il concetto di potenza Full Boost assicura prestazioni inarrestabili, nessuna s da sul campo è troppo impegnativa.

240

Prestazioni ad alta densità di potenza: solo 8,9 t con un massimo di 291 CV e IPM. Solo 30,5 kg per CV. Il doppio turbocompressore offre la massima accelerazione e un'eccezionale densità di potenza quando più serve.

220

Semina di precisione: pacchetto maneggevole con telaio da 2.800 mm e raggio di sterzo ridotto a 5,6 m. Il CTIS con un compressore da 700 l/min assicura una trazione ottimale. L'agricoltura di precisione di livello esperto è fornita di serie.



- SPORT PACKAGE PRO
- TLS™ PRO
- SOSPENSIONE DELLA CABINA HCS DI SECONDA GENERAZIONE
- STERZO REATTIVO
- DISPOSIZIONE PEDALI DI TIPO AUTOMOBILISTICO
- TELEGONFIAGGIO CTIS A LINEA SINGOLA
- e19™ E AUTOPOWR™
- CABINA COMMANDVIEW™ 4
- COMMANDARM™ DI NUOVA GENERAZIONE CON NUOVO CONVENIENCE DISPLAY
- ILLUMINAZIONE AMBIENTALE
- AUTONOMIA SUPERVISIONATA

IL DESIGN AUDACE INCONTRA LE PRESTAZIONI

La nuova serie 6R non si limita a erogare potenza. Cattura l'attenzione. Con elementi di design accattivanti che non passano inosservati in campo e su strada, questo è un trattore costruito per stupire.



3D

LOGO JOHN DEERE



PRESENZA INCONFONDIBILE

L'accattivante logo Deere 3D e il cofano ridisegnato creano un pro lo inconfondibile che esprime potenza e precisione. Le nuove linee dei parafanghi anteriori e posteriori si fondono perfettamente con il linguaggio stilistico aggiornato, mentre un pacchetto completo di luci a soli LED, comprese le potenti luci diurne, ti garantisce visibilità e riconoscibilità di giorno e di notte.



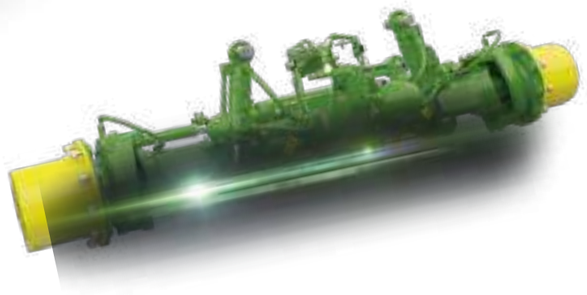
IL COMFORT INIZIA DAL PRIMO GRADINO

Un'ampia scala da 40 cm ad angolo ridotto, perfettamente integrata nel serbatoio del carburante, e maniglie posizionate in modo ottimale consentono un accesso agevole al comfort della cabina di livello superiore.



TLS™ PRO

Sospensioni e ammortizzatori adattivi e regolabili rispondono in tempo reale a velocità, carico e terreno: una sicurezza rivoluzionaria su strada.



LA POTENZA INCONTRA LA PRECISIONE SU TUTTA LA GAMMA

Sei nuovi modelli che comprendono le con gurazioni Large e Xtra Large. Ognuno di essi è costruito per essere leader nella propria categoria, ovunque il lavoro ti porti, e con le caratteristiche che lo rendono perfetto per te.



CARATTERISTICHE STANDARD CHE DEFINISCONO LO STANDARD

Ogni 6R è dotato di serie di caratteristiche premium, con qualità integrata, non aggiunta:

– Cabina CommandView™ 4
– CommandARM™ di nuova generazione e ConvenienceDisplay
– CommandX™ Plus
– Luci di lavoro e luci di marcia diurna esclusivamente a LED
– TLS™ Pro
– Ricevitore StarFire™ 7500 integrato
– Cassetta portattrezzi integrata

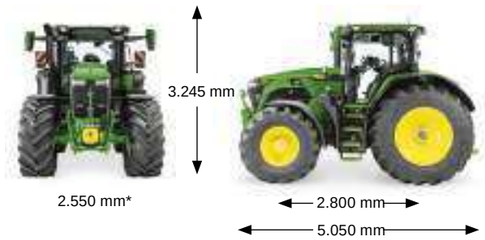
SIGNATURE EDITION: ECCELLENZA RAFFINATA

La massima espressione della maestria 6R. Con esclusivi allestimenti in pelle, badge distintivi, comfort Premium e le migliori caratteristiche tecnologiche della nostra offerta:

– Pacchetto Ultimate Comfort e Convenience
– Pacchetto visibilità Ultimate
– CommandX™ Pro
– Licenza Advanced G5
– Pacchetto comfort in pelle



TELAIO LARGE: LA POTENZA DI ESEGUIRE



8.900 KG*

Potenza nominale, CV	Potenza massima con Gestione Intelligente della Potenza (ECER120), CV
240 CV	291 CV
220 CV	259 CV
200 CV	249 CV
180 CV	229 CV

TELAIO XTRA LARGE: POTENZA E ROBUSTEZZA



9.650 KG**

Potenza nominale, CV	Potenza massima con Gestione Intelligente della Potenza (ECER120), CV
260 CV	305 CV
230 CV	281 CV

* Con pneumatici anteriori 600/70R30 e pneumatici posteriori 800/70R38
** Con speci che standard

6R 240: SOLUZIONE ULTIMATE PER I CONTOTERZISTI

I nuovi trattori 6R sono progettati appositamente per i contoterzisti e le loro esigenze quotidiane. Quando la tua azienda si af da a risultati di alta qualità, al massimo delle ore fatturabili, a operatori quali cati e a un'operatività assoluta, mantenendo al contempo sotto controllo i costi operativi, il 6R offre prestazioni dove più conta, combinando un'elevata densità di potenza, un'eccezionale versatilità e una cabina incentrata sul conducente.

DIMENSIONI COMPATTE. PIÙ POTENZA PER CHILOGRAMMO.

Con un peso di spedizione medio di 8.900 kg e no a 291 CV con la Gestione Intelligente della Potenza (IPM), il 6R 240 offre un'eccezionale densità di potenza di soli 30,5 kg per CV. Sorprende a pieno carico su strada e nei lavori impegnativi sul campo, soprattutto con carichi idraulici o della presa di forza combinati. Il 6R 240 unisce il motore turbocompresso in serie del 6R 260 con un telaio compatto da 2.800 mm in un pacchetto pronto per il contoterzista. L'AutoPowr™ di serie con un'ef cienza dell'85%, l'impianto idraulico no a 210 l/min, il carico utile di 4,6 t, il CTIS a linea singola e lo stretto raggio di sterzo di 5,6 m ne fanno un vero tuttofare, ideale per semina, sfalcio, pressatura e lavori misti.





COSTRUITO PER IL TRASPORTO.

Poiché i contoterzisti trascorrono una parte signi cativa del loro tempo viaggiando tra le aziende agricole dei clienti e trasportando carichi su strada, la guidabilità diventa un fattore decisivo per la produttività e l'ef cienza dei costi. Il nuovo 6R 240 con Sport Package Pro è stato progettato proprio per questa realtà, combinando una serie completa di caratteristiche che offrono un'eccezionale sicurezza, stabilità e comfort di guida su strada, mentre la sua eccezionale densità di potenza di 30,5 kg/CV assicura prestazioni dinamiche e un autentico divertimento per l'operatore.

AGRICOLTURA DI PRECISIONE A MISURA DI CONTOTERZISTA

Per i contoterzisti, la tecnologia John Deere offre un chiaro vantaggio competitivo, consentendo un'esecuzione rapida e accurata e una documentazione completamente tracciabile, anche in assenza di con ni del campo preimpostati. Strumenti intuitivi come la creazione di con ni AutoPath™, le mappe satellitari, i report di lavoro automatizzati di Operations Center, la gestione della otta in tempo reale, la condivisione del piano di lavoro con i clienti John Deere e l'esclusivo Machine Sync rendono ogni lavoro più preciso, ef ciente, professionale e redditizio, dalla prima passata alla fatturazione nale.

IL TRATTORE PER L'OPERATORE

La cabina CommandView™ 4 di nuova generazione stabilisce un nuovo standard di comfort, combinando uno spazio eccezionale, una silenziosità di 66 dB(A) e una visibilità posteriore migliore del 20% con una chiara passione per i dettagli in ogni punto di contatto. Il CommandARM™ di nuova generazione, il nuovo sedile Vision Seat con preselezione della posizione del sedile, l'illuminazione raf nata con LED ad alta potenza e le vere caratteristiche di comfort come l'illuminazione ambientale o l'impianto audio 6.1 con Apple CarPlay wireless creano un ambiente ergonomico e intuitivo che mantiene gli operatori comodi e concentrati per tutto il giorno. La combinazione tra il nuovo design del 6R, l'eccezionale comfort della cabina e le caratteristiche luci diurne a LED rende il 6R una scelta di guida di cui tu e i tuoi operatori non vi pentirete mai.



TRAZIONE ECCEZIONALE

L’elevato incremento di coppia offre un’eccellente reattività anche in condizioni di trazioni pesanti. Nei lavori misti e di trasporto, l’IPM aggiunge no a 40 CV, raggiungendo i 305 CV max. sul 6R 260. Il nuovissimo e19™ full powershift con cambio ultraveloce offre il massimo della trazione e del comfort, con una vera gestione motore-trasmissione. Su strada, le funzioni di scroll e skip shifting garantiscono un’accelerazione uida e rapida. L’e19™ è fornito di serie con il joystick CommandX™ Plus ed è disponibile come opzione con il joystick CommandX™ Pro. Imposta la velocità tramite leva o pedale, senza bisogno della frizione.

REALIZZATO PER LE LUNGHE PERCORRENZE

Il comfort inizia già all’ingresso. Un ampio gradino da 40 cm ad angolo ridotto, integrato nel serbatoio del carburante, facilita l’accesso. All’interno, il piantone dello sterzo ridisegnato, i pedali spostati di 10 cm in avanti e la maggiore escursione del sedile favoriscono una postura ergonomica naturale. Grazie alla rotazione del sedile no a 50°, alle tre pedane e alla regolazione essibile del sedile e del CommandARM™ tramite il Convenience display, gli operatori possono personalizzare il proprio spazio di lavoro. Un maggiore spazio di stoccaggio, un frigorifero a compressore e un vano a destra per una cassetta portattrezzi di dimensioni standard aggiungono praticità alla vita di tutti i giorni.

TRASFERIMENTI AGEVOLI DA CAMPO A CAMPO

Un’ampia gamma di pneumatici VF assicura che la potenza sia trasferita al suolo in modo ef ciente e senza danneggiare il terreno. Il sistema CTIS completamente integrato ti permette di ottenere sempre il massimo dai tuoi pneumatici. Con un compressore dedicato a doppio pistone da 700 l/min, il sistema CTIS aumenta la pressione di 1 bar in un massimo di 4:30 minuti premendo un pulsante nel CommandCenter™. Il sistema a linea singola con giunti rotanti di grandi dimensioni è protetto dalle esplosioni e può essere utilizzato a qualsiasi velocità e temperatura, riducendo il consumo di carburante e aumentando la protezione del suolo.

6R 260: LA MACCHINA DEFINITIVA

Con la riduzione delle nestre di lavoro, gli alti costi delle materie prime e la crescente carenza di manodopera, i trattori per le moderne aziende agricole devono essere produttivi, ef cienti, attraenti per i conducenti e consentire un uso preciso dei fattori di produzione. I trattori 6R Extra Large rispondono a queste esigenze con una maggiore potenza, una scelta tra due ef cienti trasmissioni, una cabina completamente nuova e funzionalità complete per l’Agricoltura di Precisione.

AUTONOMIA SUPERVISIONATA

La tecnologia per l’agricoltura di precisione di livello esperto combina i vantaggi del modello 6R 260. AutoPath™ Boundaries è una soluzione avanzata per il sistema di guida che crea percorsi di guida per tutte le passate, persino a ne campo. I lavori possono essere piani cati facilmente nell’Operations Center e trasferiti al trattore in modalità wireless, senza necessità di USB. Una volta in campo, AutoStart imposta automaticamente i parametri corretti della macchina per iniziare il lavoro senza alcun clic nel CommandCenter™. Insieme, queste soluzioni abilitano oggi l’autonomia supervisionata, con l’operatore che assume un ruolo principalmente di supervisione.



VALORI ORIGINARI

COSTRUITO INTORNO A CIÒ CHE CONTA DI PIÙ













1 | MADE TO MOVE

Il 6R di nuova generazione con Sport Package Pro è sinonimo di accelerazione decisa, sterzo preciso senza ritardi o correzioni e frenata raf nata con la risposta precisa dei pedali di tipo automobilistico. Un sottocarro progettato con precisione offre una risposta immediata, una stabilità eccezionale e un'esperienza di guida uida e premium, garantendo la massima sicurezza su strada, il piacere di guida e un comfort di marcia eccezionale a qualsiasi velocità e in qualsiasi condizione stradale.

2 | IL TUO UFFICIO EVOLUTO

La nuova cabina CommandView™ 4 è stata realizzata con passione per i dettagli e offre un ambiente più silenzioso da 66 dB(A) con più spazio e una visibilità migliorata del 20%. L'ergonomia raf nata, l'ingresso in cabina più ampio e le caratteristiche premium, dal CommandARM™ di nuova generazione con CommandX™ e display Convenience al Vision Seat, all'illuminazione ambientale, alla ricarica induttiva e all'Apple CarPlay/Android Auto wireless, creano un vero e proprio uf cio mobile che migliora il comfort e la concentrazione durante le lunghe giornate di lavoro.

3 | SCOPRI L'AGRICOLTURA DI PRECISIONE SEMPLIFICATA

Grazie a funzioni avanzate per l'agricoltura di precisione come AutoPath™ Boundaries, la visualizzazione delle mappe satellitari e la guida passiva dell'attrezzatura, unite alla connettività dei dati, al coordinamento della otta e alla documentazione semplice attraverso l'Operations Center, il 6R aiuta i contoterzisti a massimizzare l'ef cienza fatturabile e la trasparenza, consentendo agli agricoltori di ottenere risultati sempre precisi e di maggiore resa con meno sforzo.

4 | LEADER SUL CAMPO IN OGNI APPLICAZIONE

Il 6R 260 combina una potenza eccezionale con una notevole agilità. Con una potenza massima no a 305 CV offre la possibilità di scegliere tra la velocissima trasmissione full powershift e19™ o l'ef cientissima trasmissione AutoPowr™, in base al tuo stile di lavoro preferito. Il sistema CTIS assicura una trazione e un'ef cienza ottimali sia in campo che nel trasporto, mentre il design compatto e il raggio di sterzata ridotto di soli 5,6 m rendono il 6R 260 agile, sicuro e produttivo in ogni applicazione.

5 | MANUTENZIONE QUOTIDIANA CHE SI ADATTA ALLA TUA GIORNATA

L'accesso dal livello del suolo a tutti i punti di manutenzione giornaliera e agli indicatori di livello per i uidi critici fornisce una panoramica completa della macchina prima ancora di girare la chiave, senza bisogno di guanti. Otto luci di cortesia assicurano una chiara visibilità dei componenti giorno e notte. Oltre 2.000 punti dati remoti abilitano una diagnostica online di livello superiore, consentendo ai tecnici addetti alla manutenzione di arrivare preparati con la soluzione giusta e farti tornare al lavoro più rapidamente.

6 | COSTI RIDOTTI OGGI. VALORE SUPERIORE DOMANI.

Costruito in Europa e collaudato sul campo con oltre 2 milioni di trattori, il 6R offre un valore misurabile grazie ai costi di manutenzione più bassi della categoria (EUR 1,39/h)[1], ai lunghi intervalli manutenzione (750 h per il motore/1.500 h per la trasmissione), a un valore residuo superiore del 3–10%[2] dopo cinque anni e all'af dabilità comprovata, garantendo la massima operatività e costi di proprietà prevedibili anno dopo anno.

[1]Trekker 12/2024 (www.trekkeronline.nl)
[2]I dati sul valore residuo si basano sullo "Studio sul valore residuo dei trattori 4WD" condotto da LECTURA nel terzo trimestre del 2023. Lo studio ha analizzato le tendenze di deprezzamento dei tra oltre 90 CV dei principali produttori, utilizzando i dati di mercato per valutare il mantenimento del valore su un periodo di cinque anni. I risultati possono variare a seconda del modello, dell'uso e dell condizioni di mercato.

MADE TO MOVE



SPORT PACKAGE PRO

Il 6R di nuova generazione ride nisce l'esperienza di guida mettendo l'operatore al centro di ogni innovazione. Tutto ciò che circonda il conducente è stato ripensato per offrire una cabina più intuitiva, una maggiore sicurezza sul campo e una guida più dinamica, stabile e confortevole sulla strada. Il risultato è un'esperienza decisamente più intensa, resa possibile da caratteristiche avanzate riunite sotto il nome di Sport Package Pro.



SMORZAMENTO REGOLABILE IN BASE AL CARICO

TLS™ PRO

La sospensione dell'assale anteriore TLS™ standard è il fondamento di una guida sicura. Completamente integrato e autolivellante, offre stabilità e comfort eccezionali su strada e sul campo. Con il TLS™ Pro di nuova generazione, questa sicurezza va ancora oltre. Questo sistema di sospensioni e smorzamento adattivo e regolabile, unico nel settore, risponde in tempo reale con eccezionale precisione alla velocità, al carico e alle condizioni del terreno. Sia in modalità completamente automatica che con impostazioni personalizzate in base al carico anteriore e posteriore, TLS™ Pro trova costantemente l'equilibrio ottimale. I componenti delle sospensioni e le calibrazioni sono adattati con precisione alla massa e alla geometria di ogni dimensione del telaio 6R. Un angolo di campanatura di 0° mantiene il trattore esattamente in traiettoria, mentre un angolo d'incidenza ridotto assicura una manovrabilità uida e composta, anche a velocità di trasporto elevate.



I comandi intuitivi del CommandCenter™ consentono di regolare con precisione la rigidità e lo smorzamento delle sospensioni in base al carico, alla velocità e al terreno.

PIANTONE DELLO STERZO ERGONOMICO

Il raf nato piantone dello sterzo è ora dotato di una regolazione con memoria a pedale, che assicura una posizione dello sterzo costante ed ergonomicamente ottimizzata, anche quando si entra e si esce spesso dalla cabina. L'angolo più piatto del piantone dello sterzo migliora l'ergonomia delle braccia e favorisce una postura operativa più rilassata. A questo si aggiunge il nuovo volante in pelle sagomato con un diametro di 33 cm di ispirazione automobilistica, che offre una migliore leva, precisione e un controllo sicuro del veicolo.

CONFIGURAZIONE DELLA PEDALIERA AUTOMOBILISTICA

La nuova disposizione dei pedali crea un'esperienza di guida naturale e senza sforzo. Grazie al posizionamento e all'angolazione ottimizzati dei pedali, tutti i comandi possono essere azionati in modo uido e intuitivo, consentendo transizioni senza interruzioni senza sollevare il tallone. La geometria più piatta dei pedali favorisce una postura di gambe e piedi più distesa, riducendo l'affaticamento muscolare e consentendo una modulazione più precisa durante le lunghe ore di funzionamento. I punti di pressione del pedale del freno accuratamente tarati, insieme a un nuovo sistema frenante, assicurano una decelerazione progressiva e uida, fornendo al contempo un feedback chiaramente de nito e una forza frenante controllata quando necessario. Insieme, tutto questo si traduce in massimo controllo, sicurezza e ducia per l'operatore in ogni situazione.

CONTROLLO NATURALE



STERZATA SENZA SFORZO



6R CON STERZO REATTIVO

Lo Sterzo Reattivo trasforma l'esperienza di guida, offrendo una sensazione di sterzata uida e naturale, soprattutto alle velocità di trasporto più elevate. Goditi una tenuta di linea eccezionalmente precisa sulle strade rurali e una sterzata senza sforzo in entrata e in uscita dalle curve, nelle rotatorie o nelle svolte grazie alla funzionalità di autocentraggio. Ulteriori caratteristiche come i cerchioni più larghi, la Variazione del rapporto di sterzata, i cilindri dello sterzo più grandi e il sistema di smorzamento del sedile regolabile su cinque livelli completano l'allestimento Sport Package Pro.

SOSPENSIONE IDRAULICA DELLA CABINA 2.0

Ogni dettaglio della sospensione idraulica della cabina (HCS) è stato perfezionato per rendere ogni guida più uida, regolare e composta. I nuovi cilindri HCS con caratteristiche di riduzione dell'attrito rispondono istantaneamente alle sollecitazioni stradali, riducendo sensibilmente la rumorosità, le vibrazioni e la ruvidità. Un'unità di comando della sospensione aggiornata ottimizza le risposte più velocemente in una gamma più ampia di condizioni, mentre un nuovo ponte della cabina e i cuscinetti anteriori della cabina migliorano ulteriormente l'isolamento dai movimenti Insieme alla barra Panhard riprogettata e alla geometria di smorzamento ottimizzata, la cabina trasmette stabilità e sicurezza, anche alle velocità di trasporto più elevate.



AMA LA GUIDA

Per John Deere, il comfort su strada non è de nito da liste di controllo, ma da come un trattore ti fa sentire nel momento in cui prendi il volante. Sviluppato dai nostri esperti di dinamica del veicolo del settore automobilistico e perfezionato con il contributo di rinomati produttori di auto sportive, il nuovo 6R trasforma la guidabilità in una vera esperienza di guida: intuitiva, sicura e davvero piacevole.

IL DIVERTIMENTO ALLA GUIDA

Il piacere di guida trasforma le lunghe giornate in ore che passano in un attimo. Con soli 8.900 kg e no a 291 CV, il 6R 240 offre un eccezionale rapporto di 30,5 kg per cavallo, con un'accelerazione decisa e sicura sia a pieno carico che a vuoto. Quando le condizioni lo richiedono, il 10% di IPM eroga una coppia aggiuntiva esattamente quando serve. Il motore con doppio turbocompressore traduce istantaneamente ogni comando di velocità in movimento, offrendo una potenza stabile e prevedibile e una sensazione di guida composta che rimane uida anche sotto carico prolungato.

PADRONANZA IN MOVIMENTO

La vera padronanza nasce quando potenza, sterzo e frenata rispondono esattamente come previsto. Il 6R diventa un'estensione naturale del conducente, riducendo lo sforzo e aumentando il controllo. La richiesta di correzione dello sterzo prossima allo zero garantisce un'eccellente stabilità in rettilineo, mentre la risposta lineare dello sterzo offre un feedback preciso e intuitivo. In combinazione con l'eccezionale stabilità dell'assale posteriore, il trattore rimane calmo e composto anche in situazioni dinamiche, consentendo ai conducenti di rimanere rilassati, concentrati e pienamente al comando a qualsiasi velocità.





COMFORT DI GUIDA PREMIUM

L'eccezionale comfort di guida completa l'esperienza. Una cabina incentrata sul conducente, sistemi di sospensione avanzati e dinamiche del veicolo nemente regolate lavorano insieme per assorbire gli impatti più violenti, ltrare le vibrazioni ad alta frequenza e mantenere un livello di disturbo contenuto e rilassante. Sviluppato e convalidato da specialisti di dinamica automobilistica e dotato di componenti di livello automobilistico, come il sistema di smorzamento Kone nel TLS™ Pro, il risultato è una guida uida, stabile e sicura, di cui gli operatori si dano, che apprezzano e a cui non vorranno mai rinunciare.

SVILUPPATO SECONDO STANDARD AUTOMOBILISTICI

COSTRUITO
PER IL LAVORO VERO



PROVA LA GUIDA E

PRENOTA UN TEST DRI

COMFORT DI GUIDA IMPAREGGIABILE

Il comfort di guida è de nito dalla capacità di un veicolo di bilanciare ef cacemente le sollecitazioni della strada e del terreno, assorbendo le irregolarità senza isolare l'operatore dalla strada.
Le sollecitazioni su strada e fuori strada variano dalle buche e dalle irregolarità del fondo stradale alle vibrazioni e al rumore: tutti elementi che devono essere controllati con precisione. Per i contoterzisti, l'ottimizzazione delle sospensioni e dello smorzamento in ogni situazione si traduce in un minore affaticamento dell'operatore, in una maggiore velocità di trasporto in tutta sicurezza e in un comfort costante sulle lunghe distanze stradali, con un impatto diretto su produttività, sicurezza del trasporto e ore fatturabili al giorno.

CONTROLLO DEL MOVIMENTO

Le grandi irregolarità del terreno e le buche si traducono in movimenti di sollevamento, beccheggio e rollio del trattore. L'obiettivo è prevenire il ne corsa delle sospensioni, mantenere l'operatore in posizione sicura sul sedile e mantenere il movimento della cabina a un livello confortevole e controllato. Grazie al TLS™ Pro e al nuovo HCS, il 6R affronta questa s da con facilità, offrendo un eccellente assorbimento degli urti, un controllo stabile della cabina e un comfort di guida sicuro anche in condizioni dif cili.

ISOLAMENTO STRADALE

Il vero isolamento stradale è fondamentale quando si tratta di ltrare i movimenti rapidi e ni del veicolo provenienti da strade sterrate e campestri, che altrimenti possono rendere il veicolo instabile. In questa gamma, non solo l'escursione delle sospensioni ma anche le prestazioni degli ammortizzatori de niscono la sicurezza e il comfort di guida. Il sistema TLS™ Pro con smorzamento adattivo eccelle chiaramente in questo ambito, offrendo un controllo eccezionale di sollevamento, beccheggio e rollio per una guida calma e stabile e un'esperienza di guida sensibilmente più sicura.

VIBRAZIONI, RUMORE E RUVIDITÀ

Quando le sollecitazioni stradali diventano sempre più lievi, l'operatore può iniziare a percepire vibrazioni sottili attraverso il volante o i componenti della cabina, rendendo il veicolo meno stabile. A frequenze ancora più elevate, queste sollecitazioni possono tradursi in rumori indesiderati, creando una sensazione di irrequietezza all'interno della cabina. È qui che la nuova struttura della cabina CommandView™ 4, combinata con il più recente sistema HCS dotato di geometria di smorzamento ottimizzata e di un'unità di comando delle sospensioni più rapida e ad ampio raggio, svolge un ruolo decisivo, migliorando signi cativamente l'isolamento e offrendo il comfort di guida calmo, raf nato e premium che de nisce il 6R.

IL MIGLIOR COMFORT DI GUIDA DELLA CATEGORIA IN QUALSIASI SITUAZIONE

Che si tratti di buche, urti o vibrazioni e rumori, il 6R offre comfort, stabilità e controllo costanti.



L’EVOLUZIONE DEL TUO UFFICIO



CABINA COMMANDVIEW™ 4

La nuova cabina CommandView™ 4 della serie 6R è costruita intorno all'operatore. Offre un ambiente di lavoro tranquillo e confortevole, con più spazio, un'eccellente visibilità, comandi intuitivi e una forte attenzione alla sicurezza, per mantenere gli operatori vigili, sicuri e produttivi anche nelle giornate di lavoro più lunghe.



UN PRIMO PASSO CHE DEFINISCE LO STANDARD

La tua esperienza di comfort inizia nel momento in cui sali a bordo del trattore. Un'ampia scaletta d'ingresso da 40 cm con un'angolazione ridotta, completamente integrata nel serbatoio del carburante, e maniglie in posizione ergonomica rendono l'accesso facile e senza sforzo. Appena entri, una piastra battitacco in alluminio spazzolato integrata nell'ingresso più ampio e spazioso ti dà il benvenuto: un'espressione immediata di qualità, maestria e attenzione ai dettagli.



LIBERTÀ DI MOVIMENTO



SPAZIO CHE PUOI VEDERE

PROGETTATO ATTORNO ALL'OPERATORE

La nuova cabina è notevolmente più spaziosa grazie a modi che intelligenti del design che creano spazio esattamente dove serve. Il sottile piantone dello sterzo non interferisce con lo spazio per le gambe e può essere regolato comodamente tramite una funzione di memoria azionata a pedale. Con una cabina più ampia da 163 cm, c'è più spazio per un secondo conducente, mentre il nuovo sedile dell'istruttore più grande è posizionato in modo da preservare la libertà di movimento dell'operatore. Tre poggiapiedi aggiuntivi aumentano il comfort per gli operatori esperti e, grazie alla rotazione del sedile no a 34° a destra e 16° a sinistra, il nuovo Vision Seat consente di monitorare l'attrezzatura in modo rilassato per tutto il giorno, con il sostegno, il comfort e il pieno controllo.

NUOVO COMMANDARM™

Come elemento centrale della nostra interfaccia operatore di nuova generazione, il nuovo CommandARM™ offre un posizionamento intenzionale delle informazioni e un controllo intelligente. Ogni funzione è posizionata dove gli operatori si aspettano di trovarla e si potrebbe dire che pensa come te.

VEDI DI PIÙ, LAVORA MEGLIO

Il monitor esteso G5 Plus opzionale aumenta la capacità del display consentendo di monitorare simultaneamente più funzioni. Ciò aiuta a mantenere la concentrazione sulle informazioni critiche e migliora l'ef cienza operativa complessiva. Una semplice funzione di scorrimento consente agli operatori di spostare istantaneamente i layout delle schermate tra i due display per un controllo rapido e intuitivo.



EFFICIENZA SENZA SFORZO

Il CommandCenter™ G5 o G5 Plus è dotato di un touchscreen ad alta de nizione da 10,1" o 12,8" con un'elevata potenza di elaborazione. La piena conformità AEF ISOBUS garantisce una connettività dell'attrezzatura senza interruzioni, mentre i widget intuitivi sempli cano la personalizzazione, la navigazione e il controllo della macchina.

NUOVA BARRA DI ACCESSO RAPIDO ONE TOUCH

Ora posizionato in modo evidente direttamente nel display, completamente personalizzabile e con molte nuove funzioni, ti consente di accedere istantaneamente alle impostazioni chiave del trattore premendo un solo pulsante.

FUNZIONAMENTO ESPERTO SEMPLIFICATO

Hai varie opzioni: CommandX™ Plus è progettato per la massima semplicità, con 6 pulsanti ricon gurabili, un layout intuitivo e un'impugnatura ergonomica. CommandX™ Pro è ideale per operazioni complesse: più pulsanti, più controllo, più possibilità.

ATTIVAZIONE AUTOTRAC™

PULSANTI DI ACCESSO RAPIDO

SUPPORTO PER LA RICARICA WIRELESS DEL TELEFONO

CONTROLLO SENZA INTERRUZIONI

Standard sul CommandARM™ del tuo 6R, il display Convenience è il nostro nuovo, intuitivo touchscreen per gestire le funzioni della cabina come aria condizionata automatica, radio, illuminazione ambientale, Vision Seat e comandi del telefono. Rimani sintonizzato per molte altre funzionalità utili tramite aggiornamenti wireless in futuro.

COMANDO INTELLIGENTE DELL'ATTREZZATURA

Il joystick elettronico opzionale si integra perfettamente nell'ecosistema CommandARM™. Completamente ricon gurabile, può controllare tutti i distributori ausiliari (SCV), il sollevatore anteriore e persino le funzioni ISOBUS. La gestione delle impostazioni consente di richiamare facilmente le impostazioni della macchina e dell'attrezzatura personalizzate per qualsiasi operatore o attrezzatura. Con l'ultimo aggiornamento, i pro li dell'attrezzatura sono ora condivisi tramite Operations Center su tutte le macchine collegate alla tua azienda. Gestione schermata ti consente di personalizzare il tuo display G5/G5 Plus componendo widget di varie dimensioni e tipi su più pagine di esecuzione, su misura per il tuo usso di lavoro.

UN’IMPUGNATURA, INFINITE POSSIBILITÀ

I nostri nuovi joystick multifunzione CommandX™ Plus e CommandX™ Pro offrono un’esperienza utente uniforme in tutta la otta. Molte funzioni sono già familiari da CommandPRO™, quindi puoi salire e iniziare subito a lavorare.



FLESSIBILITÀ A LIVELLO DI FLOTTA

Con gura l’intera otta, dai trattori 6M ai modelli 8R ad alta potenza, con CommandX™ Plus, oppure scegli CommandX™ Pro per ottenere la massima essibilità nella con gurazione della tua Serie R. Progettati per un utilizzo esperto e un adattamento naturale tra pollice e indice, stabiliscono un nuovo punto di riferimento per il controllo.

NUOVA MAPPA DI CONFIGURAZIONE DEI CONTROLLI

Potrai impostare e richiamare la con gurazione in modo più rapido: La nuova mappa dei comandi viene visualizzata subito dopo l’accensione del display CCS mostra tutte le con gurazioni a colpo d’occhio.

MASSIMA SEMPLICITÀ

CommandX™ Plus offre un funzionamento intuitivo grazie a una strategia di guida sempli cata rivolta agli operatori standard e occasionali. Semplice avvio per muoversi, cambiare direzione o regolare la velocità per le funzioni di base, per una risposta naturale attraverso l’impugnatura. Due bilancieri programmabili, due pulsanti programmabili, più i comandi della velocità di crociera e la rotella di scorrimento della velocità mettono a portata di mano le funzioni essenziali.

COMMANDX™ PLUS

- Cambio di direzione
- Accelerazione/Decelerazione
- Modalità di movimento lento
- Rotella di scorrimento per la selezione rapida della velocità
- 2 velocità impostate
- Velocità massima o velocità zero
- 2 interruttori a bilanciere completamente programmabili
- 2 pulsanti completamente programmabili
- Freno di stazionamento automatico





MASSIMA VERSATILITÀ

CommandX™ Pro migliora il controllo per gli operatori professionisti che gestiscono operazioni complesse.
Le funzionalità migliorate includono due bilancieri aggiuntivi, due pulsanti programmabili aggiuntivi, una gestione avanzata della velocità impostata e un controllo a scorrimento su CommandX™ Plus.

RICONFIGURABILITÀ MIGLIORATA

Entrambi i joystick CommandX™ Plus e CommandX™ Pro offrono un livello avanzato di ricon gurabilità simile. Sulla base della essibilità delle generazioni precedenti, puoi ancora assegnare funzioni chiave come SCV, controllo del sollevatore e attività ISOBUS. Ora la personalizzazione si spinge oltre: controllo del telefono e dell'Infotainment, 4RM e bloccaggio del differenziale, navigazione intuitiva sul display G9Plus e funzionalità estese di agricoltura di precisione. Con gura i controlli esattamente come vuoi, sia per il lavoro sul campo che per il trasporto. Rispetto al CommandPRO™, il CommandXPro è inclinato leggermente più in avanti, garantendo una migliore ergonomia con una posizione del polso più naturale e meno piegata. Questo design rende anche i pulsanti posteriori più facili ed ergonomici da azionare rispetto al modello precedente.

COMMANDX™ PRO

CommandX™ Pro ha tutto ciò che offre CommandX™ Plus e aggiunge:

- 2 interruttori a bilanciere completamente programmabili sul retro
- 2 pulsanti completamente programmabili sul retro
- Funzione di avanzamento lento
- Auto-Hold
- Inversione di marcia con spinta a sinistra
- Attivazione velocità impostata con spinta a destra

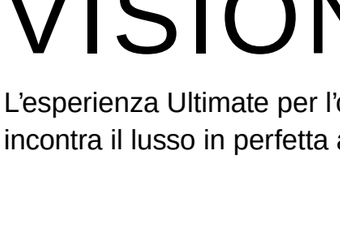


VISION SEAT

L’esperienza Ultimate per l’operatore: dove la precisione incontra il lusso in perfetta armonia.

SCOPRI LA DIFFERENZA

La nostra gamma di sedili di riferimento è stata ulteriormente migliorata per garantire un comfort ancora maggiore. Sulla base dei collaudati sedili Select, Premium e Ultimate, il nuovo Vision Seat rappresenta ora il massimo del comfort per l’operatore. Disponibile esclusivamente in pelle, il Vision Seat offre un sostegno e un relax eccezionali grazie alla regolazione elettrica sia del sedile che del CommandARM™ (regolabili indipendentemente in senso longitudinale e in altezza) tramite il display Convenience. Il supporto lombare pneumatico, un cuscino ottimizzato, il riscaldamento e la ventilazione e la funzione di massaggio integrata garantiscono il massimo comfort, supporto e benessere generale, anche durante le giornate di lavoro più lunghe e impegnative. Una ventola sullo schienale del sedile fa ricircolare l’aria della cabina, garantendo un usso d’aria supplementare intorno all’operatore per una guida più fresca e confortevole.



COMANDI PER REGOLAZIONE ELETTRICA

Posizionamento di precisione tramite display Convenience

PREIMPOSTAZIONI DEL SEDILE

Richiama la posizione del sedile preferita con la semplice pressione di un pulsante

RISCALDAMENTO E VENTILAZIONE DEL SEDILE

Riduzione attiva della stanchezza durante le lunghe giornate di lavoro



FINITURA IN PELLE PREMIUM

Comfort lussuoso progettato per durare nel tempo



VENTILAZIONE DEL COLLO

FUNZIONE MASSAGGIO

Riduzione attiva della stanchezza durante le lunghe giornate di lavoro

SUPPORTO LOMBARE PNEUMATICO

Supporto dorsale personalizzato per ogni operatore

ANGOLO DI ROTAZIONE MIGLIORATO

34° a destra, 16° a sinistra per una visibilità totale

NUOVA ILLUMINAZIONE D’AMBIENTE

Crea l’atmosfera giusta per la produttività con l’illuminazione personalizzabile che si adatta alle tue preferenze: un altro dettaglio accuratamente studiato che ri ette la passione della serie 6R per il design e l’attenzione ai dettagli.



NOVE

COLORI,
CONTROLLO PERFETTO

Scegli tra nove colori di illuminazione ambientale per creare l’atmosfera di lavoro ideale. Le strisce LED integrate nel CommandARM™, nel piantone dello sterzo, nei rivestimenti e nell’ingresso della cabina rispondono al tuo umore e alle condizioni di lavoro. Sia che tu preferisca i toni del blu rilassanti per le lunghe giornate di trasporto o i bianchi energizzanti per un intenso lavoro sul campo, l’illuminazione si regola tramite il display Convenience per garantirti comfort e concentrazione durante ogni turno. L’illuminazione ambientale conferisce alla nuova cabina 6R un’atmosfera raf nata da auto di lusso.





RADIO TOUCHSCREEN

APPLE CARPLAY E ANDROID AUTO WIRELESS

COMFORT INTELLIGENTE IN CABINA

Resta connesso, comodo e mantieni il controllo: la tua cabina è molto più che Infotainment. È uno spazio di lavoro intelligente e ben organizzato, progettato per favorire la produttività, la comodità e il benessere durante le lunghe giornate di lavoro.



AUDIO PREMIUM CHE FA LA DIFFERENZA

Sei altoparlanti e un subwoofer creano un audio ricco e dettagliato che trasforma la tua cabina nel tuo spazio d'ascolto preferito. Progettato da specialisti dell'audio di fascia alta, il sistema offre energia vibrante con bassi incisivi per una qualità sonora eccezionale.

CONNESSO A TUTTO

La nuova radio touchscreen da 8" porta Apple CarPlay e Android Auto wireless direttamente nella tua cabina. Ascolta musica in streaming, effettua chiamate in vivavoce e accedi alle app in modo uido, mentre il GPS e il Wi-Fi integrati ti tengono connesso ovunque ti porti il lavoro. Il touchscreen capacitivo offre una reattività simile a quella degli smartphone e, con le app Android approvate installabili direttamente sulla radio, la tua cabina diventa intelligente come il tuo telefono.

OGNI COSA AL SUO POSTO

Ulteriori vani di stoccaggio mantengono la cabina pulita e ben organizzata, mentre il nuovo frigorifero Dometic da 8,5 litri raffreddato a compressore, più grande del 70% rispetto al passato, mantiene freschi gli alimenti e anche le bevande in bottiglia di grandi dimensioni nelle giornate più calde.



POTENZA DOVE SERVE

Fino a quattro porte di ricarica USB-C con potenza individuale di 36 W offrono una ricarica superveloce per i tuoi dispositivi mobili, comodamente accessibili da qualsiasi punto della cabina.

SCEGLI IL TUO LIVELLO DI COMFORT

Tre pacchetti di comfort e praticità accuratamente selezionati ti permettono di personalizzare la tua esperienza in cabina. Dalle caratteristiche essenziali del pacchetto Select al lusso premium del pacchetto Ultimate, c'è l'abbinamento perfetto per ogni operazione e budget.

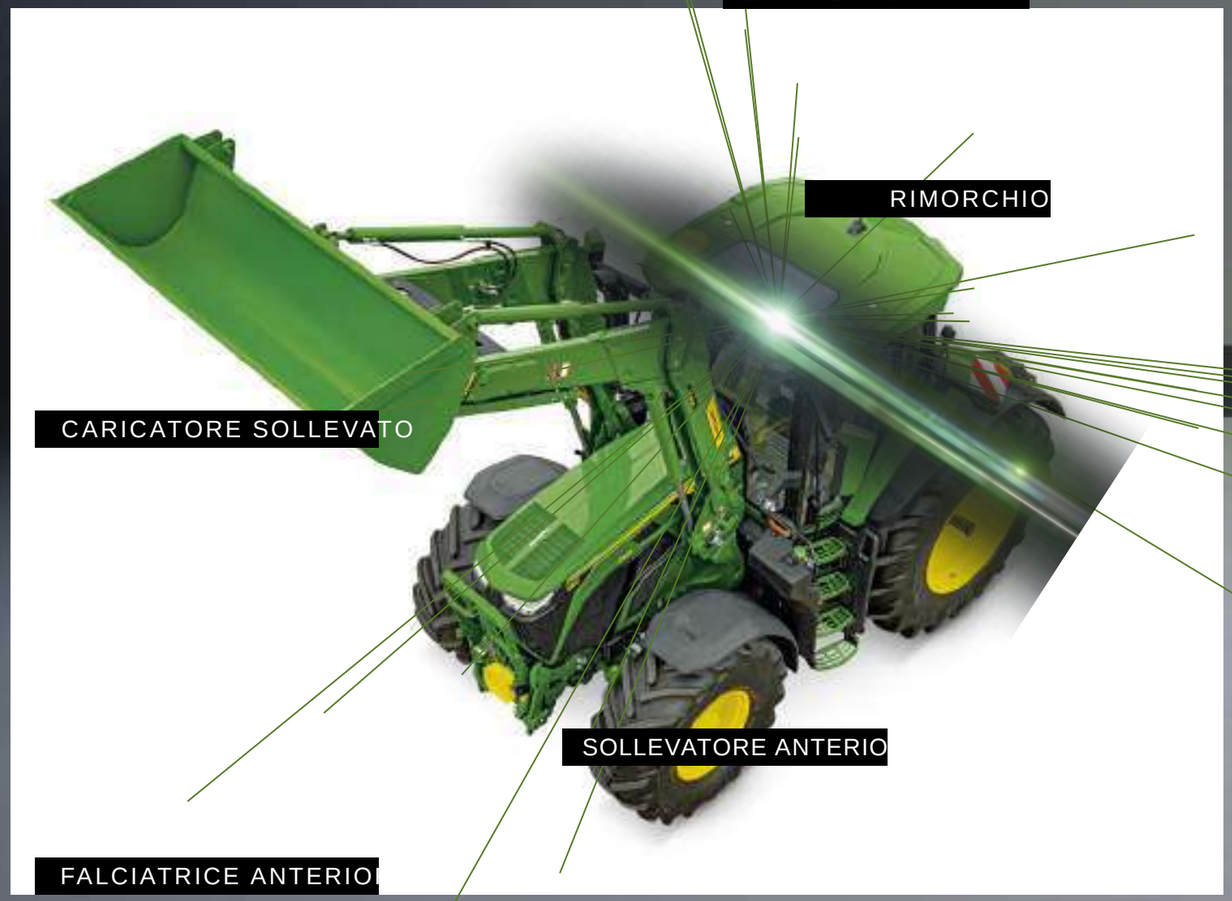
70%
PIÙ GRANDE

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
COMFORT E PRATICITÀ			
Frigorifero			
Guida di montaggio del display	–		
Poggiapiedi	–		
Prese multiple	–		
Ricarica wireless per smartphone			
Volante in pelle			
Illuminazione interna d'ambiente			

Disponibile In opzione - Non disponibile

VISIBILITÀ A 360°

Visibilità perfetta per un controllo totale.
Perché quello che vedi, lo puoi comandare.



PROGETTATO PER UNA VISIBILITÀ COMPLETA SUL LAVORO

Il telaio della cabina di nuova concezione con montanti a C inclinati in avanti, abbinato a un lunotto curvo con un'apertura inferiore più ampia, offre una visibilità superiore no al 20% sulle attrezzature posteriori: un vantaggio particolarmente evidente quando si lavora con attrezzi larghi. La visibilità anteriore migliorata è garantita dal cofano ridisegnato e dalla posizione di seduta più bassa, mentre il gruppo di scarico più sottile ottimizza la visibilità laterale. Il tetto panoramico rende il lavoro con il caricatore frontale facile e intuitivo, mentre i display CommandARM™ integrati con precisione mantengono una visuale libera sui lati, consentendo all'operatore di avere sempre il pieno controllo dell'area circostante.





IRRORATRICE

SEMINATRICE O COLTIVATORE

FALCIATRICE TRIPLA

PACCHETTI VISIBILITÀ

La massima visibilità trasforma la sicurezza in ducia. I pacchetti di illuminazione completi, le telecamere perfettamente integrate e le luci a LED ad alta potenza posizionate con precisione assicurano al 6R una visibilità chiara esattamente dove serve, aiutandoti a mantenere consapevolezza, sicurezza e controllo in ogni situazione.



FINO A 24 LUCI AD ALTO RENDIMENTO

LUCI LED

DUE PROFILI DI ILLUMINAZIONE. PRE SALVATI.



NOTTI PIÙ LUMINOSE, GIORNIMIGLIORI

Le nostre luci stradali a LED, luminose ed ef cienti, offrono il doppio dell'illuminazione rispetto alle alogene, consumando meno energia. In combinazione con le caratteristiche luci diurne, assicurano che tu sia inconfondibile e visibile sia di giorno che di notte, in qualsiasi condizione.



GUARDA IN MODO CHIARO. RIMANI CONCENTRATO.

Un nuovo tergicristallo anteriore a 320 gradi, un tergicristallo laterale destro e un tergicristallo posteriore con un pro lo di tergitura ottimizzato mantengono la visuale dell'operatore chiara e senza ostacoli per tutto il giorno, indipendentemente dalle condizioni. Il tergicristallo posteriore è montato direttamente sul cristallo per mantenere un ampio angolo di apertura, eliminare i graf della spazzola e garantire una facile gestione. Le tendine parasole ottimizzate e non trasparenti sulla parte anteriore, sul lato destro e sulla parte posteriore proteggono l'operatore dalla luce solare diretta proveniente da tutte le direzioni.



VANTAGGI DELL'ILLUMINAZIONE A 360°

Fino a 24 luci di lavoro a LED, la maggior parte delle quali unità ad alto rendimento da 3.890 lumen, sono posizionate con precisione intorno alla cabina per illuminare ogni area di lavoro durante le operazioni notturne. Due scenari di illuminazione indipendenti, selezionabili premendo un pulsante e collegati al pro lo del sistema di gestione delle impostazioni, consentono di passare istantaneamente dall'illuminazione per il campo a quella per la strada: in modo rapido, intuitivo e senza sforzo.

OCCHI OVUNQUE NE HAI BISOGNO

Disponibili con i pacchetti visibilità Premium e Ultimate, le telecamere integrate anteriori e posteriori trasmettono video in diretta direttamente sul display G5 CommandCenter™ per una completa consapevolezza della situazione. Il sistema può attivare automaticamente le telecamere selezionate, ad esempio durante la retromarcia, assicurando che la visuale corretta sia sempre disponibile al momento giusto.

PROGETTATO CON PASSIONE PERCEPIBILE IN OGNI DETTAGLIO

Oltre alle caratteristiche evidenti, sono i numerosi dettagli e le ri niture accurate a fare la differenza, perché il vero comfort è qualcosa che percepisci ogni singolo giorno.



QUALITÀ E FINITURE PREMIUM

Una volta a bordo, noterai la cura per i dettagli in tutta la cabina. Le sottili incisioni sul CommandARM™ mettono in risalto la trasmissione del trattore, mentre i badge Signature Edition all'esterno e sul CommandARM™ stesso segnalano il massimo livello di comfort ed esclusività. Il CommandARM™ è ri nito in pelle, esattamente come ci si aspetta da un trattore premium. Oltre all'aspetto raf nato, la super cie in pelle è facile da pulire e garantisce un utilizzo confortevole e senza sudore nelle calde giornate estive.

LE TUE IMPOSTAZIONI. PRONTE ALL'ISTANTE.

Per aiutarti a iniziare ogni giornata o applicazione in modo rapido e semplice, le assegnazioni dei comandi e dei pulsanti più recenti per CommandX™, il joystick elettronico e i distributori ausiliari (SCV) vengono visualizzate durante l'avvio a freddo del CommandCenter. Allo stesso tempo, il display inizia l'avvio non appena si apre la porta della cabina, così tutto è pronto quando lo sei tu. Le singole assegnazioni dei comandi possono ora essere etichettate chiaramente, aggiungendo un ulteriore livello di sicurezza e praticità. Ulteriori perfezionamenti, come il bloccaggio automatico dell'assale sterzante del rimorchio in retromarcia, elevano il funzionamento del 6R a un'esperienza di comfort di livello superiore.



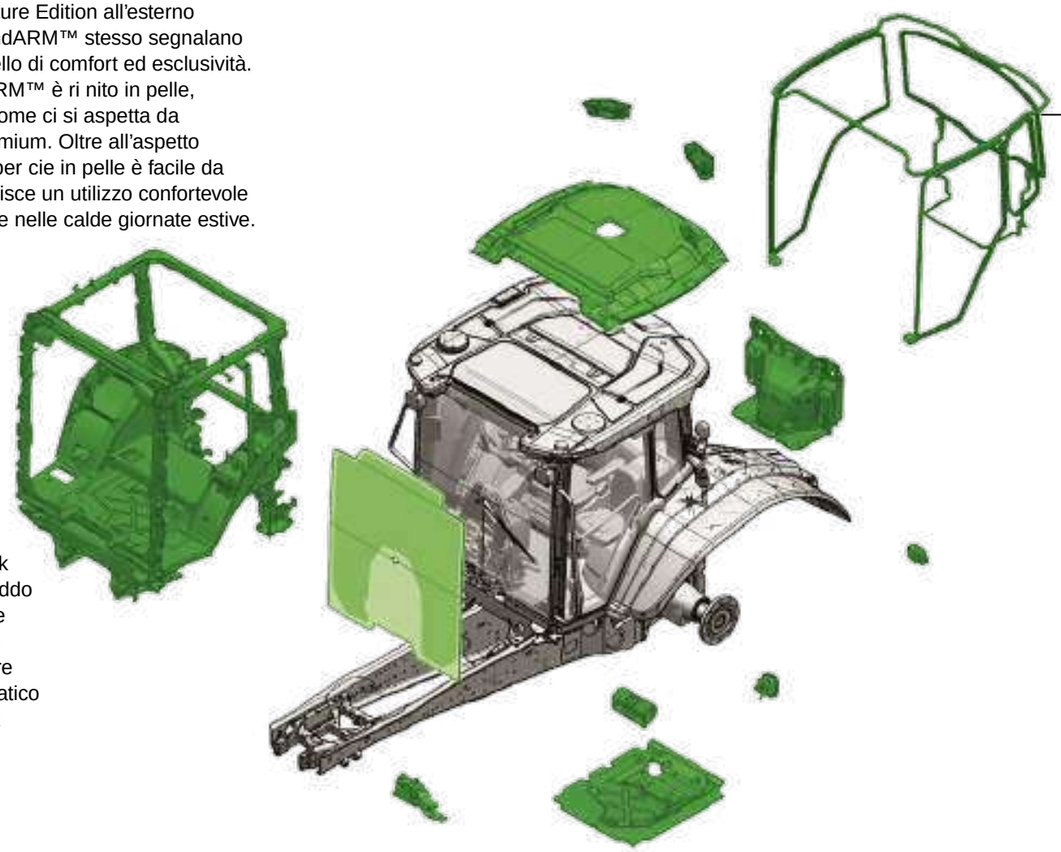
CLIMA PERFETTO. IN QUALSIASI STAGIONE.

Un raf nato sistema di climatizzazione con maggiori prestazioni di raffreddamento, unito a due s ati dell'aria aggiuntivi nel rivestimento posteriore e a un'uscita d'aria sullo schienale del sedile, assicura un clima confortevole tutto l'anno, mantenendo le giornate estive piacevolmente fresche e quelle invernali calde e accoglienti.

FILTRO CABINA CAT. IV INTEGRATA

Per la massima sicurezza, specialmente durante le applicazioni di irrorazione, la cabina è dotata di un ltro cabina Cat. IV completamente integrato. Comodamente posizionato nella parte posteriore della cabina, non ostacola la visibilità e consente un facile accesso per la manutenzione.





66 DB(A)

SILENZIOSITÀ ECCEZIONALE

SILENZIOSITÀ PROGETTUALE

Con soli 66 dB(A), la cabina è eccezionalmente silenziosa, paragonabile a una normale conversazione tra due persone a un metro di distanza. Numerosi perfezionamenti migliorano ulteriormente il comfort acustico, tra cui le valvole dei freni e dello sterzo riposizionate all'esterno della cabina, una migliore tenuta, sof atori più silenziosi, una struttura del telaio della cabina ottimizzata e un parabrezza anteriore laminato. Il risultato è un ambiente sonoro notevolmente più calmo e piacevole che supporta l'operatore durante le lunghe giornate di lavoro.

SCOPRI L’AGRICOLTURA DI PRECISIONE SEMPLIFICATA

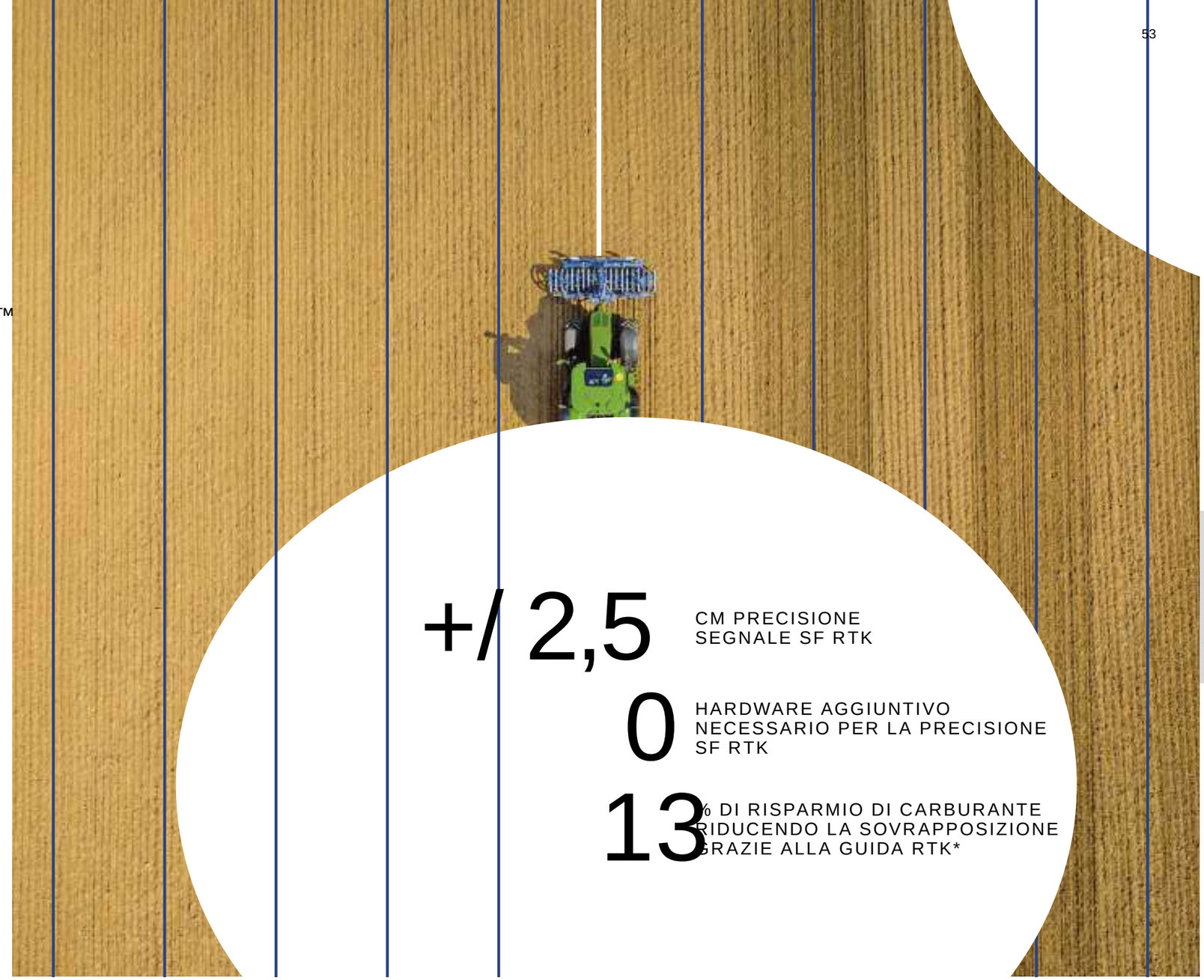


COLTIVA SMART, GUADAGNA DI PIÙ

Pronto per l’agricoltura di precisione n dal primo giorno? Il tuo nuovo 6R è completamente equipaggiato con ricevitore StarFire™ integrato, G5 CommandCenter™ con licenze AutoTrac™, Dose Variabile e Controllo Sezioni, connettività JDLink™ e accesso gratuito all’Operations Center™ John Deere.

RICEVITORE INTEGRATO STARFIRE™ 7500

Abbiamo reso più semplice e vantaggioso raggiungere livelli di precisione superiori. Il ricevitore è ora di serie, mentre il segnale SF RTK offre un posizionamento del prodotto sempre preciso con un’accuratezza di 2,5 cm, senza bisogno di hardware aggiuntivo. Prova la ripetibilità a lungo termine che riduce al minimo la deriva delle linee del sistema di guida, della copertura e dei con ni anno dopo anno.



+/ 2,5 CM PRECISIONE SEGNALE SF RTK

0 HARDWARE AGGIUNTIVO NECESSARIO PER LA PRECISIONE SF RTK

13% DI RISPARMIO DI CARBURANTE RIDUCENDO LA SOVRAPPOSIZIONE GRAZIE ALLA GUIDA RTK*



SCOPRI DI PIÙ, PRODUCI DI PIÙ, GRATUITAMENTE

Prendi decisioni migliori basate sui dati nell’Operations Center™: i potenti strumenti di gestione ti permettono di monitorare la produttività delle tue macchine e di analizzare le prestazioni dei raccolti. È il tuo punto di riferimento unico e sicuro per piani care, monitorare, analizzare e condividere i dati agronomici e delle macchine, sempre e ovunque, gratuitamente e su qualsiasi dispositivo (smartphone, tablet o computer desktop).

OTTIENI SUBITO JOHNDEERE OPERATIONS CENTER™ GRATUITAMENTE

VISTA MAPPA SATELLITARE

Quando le attività diventano più facili, diventa più semplice anche monitorarle. Ottieni una panoramica più chiara del campo e identi ca più rapidamente gli ostacoli e gli accessi al campo, utilizzando un familiare sfondo satellitare come quello di Google Maps in auto o sul tuo telefono, completo di un’intuitiva funzionalità pinch-to-zoom.

* Arvalis Institut du végétal, Chambres d’agriculture Loiret e Poitou Charente, UFA-Revue

AUTONOMIA SUL CAMPO SUPERVISIONATA

Massimizza l’ef cienza in campo, riduci il carico di lavoro dell’operatore e garantisci una precisione costante in tutte le operazioni agricole: le nostre tecnologie di automazione avanzate lavorano insieme in modo così perfetto e completo che la chiamiamo autonomia supervisionata.



AUTOPATH™ (BOUNDARIES)

AutoPath™ (boundaries) utilizza i dati dei con ni del campo e la larghezza dell’attrezzatura per creare automaticamente le linee del sistema di guida per l’intero campo e l’intera stagione. Non è più necessario scambiare le linee di guida o gestire più sistemi di guida: ogni operatore utilizza la con gurazione corretta per tutte le fasi di produzione. Porta l’ef cienza in campi sconosciuti, angolati o irregolari a un livello superiore con AutoPath™ (boundaries), che fornisce il set di linee del sistema di guida più ef ciente per la tua operazione.

AUTOMAZIONE SVOLTE AUTOTRAC™

Lascia che l’Automazione svolte AutoTrac™ si occupi delle svolte a necampo con precisione. Gestisce la velocità, la fasatura della PTO e le funzioni dell’attrezzatura, calcolando al contempo la traiettoria di svolta perfetta. Anche in capezzagne ad angolo acuto, gestisce con precisione i tempi di sollevamento e abbassamento dell’attrezzatura, risparmiando fertilizzante, semi e carburante. Scegli tra la svolta a U e la svolta a 8 per ottenere la massima ef cienza. Il risultato: percorsi delle attrezzature perfettamente allineati, piccole capezzagne anche con le attrezzature più grandi e nessun compromesso sulla velocità di svolta a ne campo.

SISTEMA DI GUIDA PASSIVA DELL’ATTREZZATURA AUTOTRAC™

Progettato per attrezzature trainate, corregge automaticamente la deriva del percorso dell’attrezzatura su pendenze e terreni irregolari. Utilizza il ricevitore StarFire™ attuale o di ultima generazione montato sull’attrezzatura, che condivide il segnale con il ricevitore del trattore, mantenendo l’attrezzatura allineata con la linea del sistema di guida del trattore. Non è richiesto alcun segnale aggiuntivo, né alcun costo aggiuntivo. Goditi una precisione costante da un passaggio all’altro e una riduzione delle sovrapposizioni e degli spazi vuoti, con un notevole aumento dell’ef cienza.

CONDIVISIONE DATI DI CAMPO

La Condivisione dati di campo collega in modalità wireless più macchine John Deere che lavorano nello stesso campo per lo stesso lavoro, in modo che operino come una sola. Ogni macchina vede i progressi in tempo reale dell’intero campo. In questo modo si evita, ad esempio, il rischio di seminare lo stesso percorso due volte.

COMANDO DI PROFONDITÀ VARIABILE

Il comando di profondità variabile è il nostro sistema automatizzato di comando della profondità per il coltivatore che ottimizza le operazioni di dissodamento utilizzando l mappe di applicazione. La tecnologia regola in modo autonomo la profondità di lavoro in base alle mappe del suolo o ai dati sulla mappatura della resa. Il sistema effettua il dissodamento a profondità variabile in base a parametri prede niti documentando il lavoro completato, consentendo un uso più ef ciente del carburante, una riduzione dell’usura delle attrezzature e l'ottimizzazione dei tempi di lavoro. Il tuo nuovo 6R è completamente equipaggiato per adottare questa tecnologia di coltivazione ad alta ef cienza.



PRECISIONE CHE RIPAGA

Con il 6R e l'agricoltura di precisione John Deere risparmi carburante, riduci gli input e aumenti la produttività. I dati in tempo reale ti offrono il pieno controllo su tutte le macchine e su ogni ettaro. E con il John Deere Operations Center™ puoi monitorare la tua otta e supportare gli operatori, in qualsiasi momento, ovunque e gratuitamente.

"CHE SI TRATTI DI INVIARE LAVORI O MAPPE DI PRESCRIZIONE IN MODALITÀ WIRELESS O DI NAVIGARE ATTRAVERSO LA FAMILIARE INTERFACCIA DI GOOGLE MAPS, JOHN DEERE È IL LEADER INDISCUSSO".

PROFI 07/2025 (WWW.PROFI.DE)

YaraPlus™

MILK SUSTAINABILITY CENTER

xarvio® Digital Farming Solutions

e altre.



Dalla gestione del suolo, dell'azoto e del raccolto, ai dati sulla biomassa dei droni e alle immagini satellitari, puoi condividere in modo sicuro i dati di Operations Center con oltre 200 partner software integrati, tra cui nomi di spicco come Yara e Xarvio. Sperimenta un'integrazione perfetta dei dati con il Milk Sustainability Center, che ti aiuta a ottimizzare le operazioni lattiero-casearie tramite il tracking delle principali metriche di sostenibilità e migliorando l'ef cienza delle risorse.

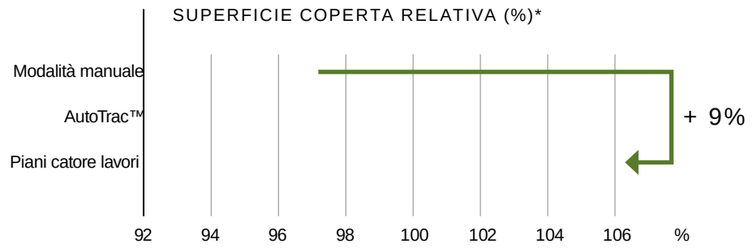
Con il John Deere Operations Center™ puoi piani care, monitorare e analizzare il tuo lavoro in tempo reale, in qualsiasi momento e ovunque. Documentazione digitale sempli cata: condividi istantaneamente i dati e documenta i lavori automaticamente. Grazie a Data Sync, i tuoi dati uiscono agevolmente tra i sistemi, sempli cando la documentazione e la condivisione dei dati ed eliminando la necessità di chiavette USB.

AUTOSTART CON PIANIFICATORE LAVORI

Prepara i piani di lavoro nel John Deere Operations Center™ e inviali direttamente alla cabina in modalità wireless. Le linee del sistema di guida, le mappe di prescrizione, le istruzioni di lavoro e le impostazioni dell'attrezzatura si caricano automaticamente, senza bisogno di un solo clic. Gli operatori possono saltare la con gurazione e iniziare subito a lavorare, con meno passaggi, meno errori e una maggiore concentrazione sul lavoro n dal primo passaggio.

9% DI SUPERFICIE COPERTA IN PIÙ ALL'ORA*

Inviando il piano di lavoro, la macchina è pronta nel momento in cui entri in campo. Puoi coprire no al 9% di super cie in più all'ora: la produttività resa semplice e veloce.



Super cie coperta all'ora: sterzata manuale rispetto all'attivazione automatica del Piano di lavoro con linee di guida





Il 6R offre di serie la connettività JDLink™, il ricevitore StarFire™ 7500 e il display CommandCenter™ G5, fornendo una solida base per sfruttare appieno la tecnologia di precisione e le pratiche di agricoltura intelligente. Per una funzionalità ancora maggiore, il 6R può essere dotato opzionalmente di un display universale 5 aggiuntivo.

Arriva in campo e visualizza tutti i dati, senza nemmeno un clic. Dalle linee del sistema di guida a tutte le informazioni necessarie per le applicazioni sito-speci che, tutto è pronto quando lo sei anche tu.

* Österreichische Bauernzeitung (www.bauernzeitung.at/lenksystem/), 20.4.2023

AUMENTA LA RESA

Posiziona il seme giusto nel punto giusto e alla giusta profondità per una germinazione ottimale. Poi applica esattamente la giusta quantità di prodotto. La tecnologie John Deere per l'Agricoltura di Precisione è il tuo lasciapassare verso i vantaggi delle applicazioni agricole sito-speci che.



COMANDO
SEZIONE

Riduci le sovrapposizioni e riduci al minimo le aree non trattate per garantire un'applicazione precisa di prodotti per la protezione del raccolto e nutrienti con Section Control, per un massimo di 255 sezioni sulla tua attrezzatura.

COMANDO
DOSE

Ottimizza i pro tti con l'applicazione a dosaggio variabile. Aumenta l'ef cienza di fertilizzanti, semina e prodotti chimici incrementando la resa e riducendo i costi. Standard con tutti i display G5.

SEMINA

Nella tua attività, ogni seme è prezioso. Con un 6R puoi personalizzare i tassi di semina per diverse zone del campo in base a una mappa di prescrizione per aumentare la resa e ridurre i costi di produzione. Il sistema di guida passiva dell'attrezzatura compensa la deriva dell'attrezzatura, assicurando che ogni seme trovi il punto che hai de nito.

CONCIMAZIONE

Ottimizzare le rese gestendo al contempo i costi dei fertilizzanti non è mai stato così facile. Utilizza le funzionalità del 6R per l'agricoltura di precisione, come il controllo sezioni e il dosaggio variabile, per applicare la giusta quantità di fertilizzante nel punto esatto del campo in base a una mappa di prescrizione.









IRRORARE MEGLIO

Ogni goccia va a nire là dove serve davvero quando si è alla guida di un trattore 6R con irroratrice John Deere. Ottieni la massima precisione di irrorazione a ogni passata grazie all'esclusiva tecnologia PowrSpray™ e al controllo individuale degli ugelli.

SAPERE DI PIÙ PER FARE DI PIÙ

Prendi decisioni informate basate sui tuoi dati nel John Deere Operations Center™. Potenti strumenti di gestione ti consentono di monitorare la produttività delle macchine e di analizzare le prestazioni del raccolto. Grazie a Data Sync, la documentazione e il usso di dati tra la tua macchina e l'Operations Center avvengono in modo uido e wireless: non servono chiavette USB. È semplice, ef ciente e sempre aggiornato.

AGRICOLTURA DI PRECISIONE PRONTA PER I CONTOTERZISTI

Per i contoterzisti, l’agricoltura di precisione deve funzionare istantaneamente, senza preparazione e senza vincoli. John Deere Precision Ag offre un’esecuzione accurata, una documentazione perfetta e una trasparenza totale, anche senza con ni di campo precompilati. Il risultato: lavori più rapidi, clienti soddisfatti, operazioni più sicure e risultati immediatamente fatturabili.





INIZIA RAPIDAMENTE. LAVORA IN MODO INTELLIGENTE.

Con AutoPath™ Boundaries, i contoterzisti possono iniziare a lavorare immediatamente, senza bisogno di con ni di campo prede niti. È suf ciente percorrere una volta il perimetro del campo e le linee del sistema di guida, la copertura e la documentazione vengono create automaticamente. Allo stesso tempo, il sistema genera il layout della linea del sistema di guida più ef ciente per il campo e la capezzagna, rendendolo ideale per campi poco conosciuti o per il cambio di operatore.
Le mappe satellitari supportano questo processo mostrando chiaramente gli accessi ai campi ed evidenziando le aree dif cili n dal primo passaggio.



DOCUMENTAZIONE. FATTURAZIONE. FATTO.

Una volta completato il lavoro, i report sulle attività automatizzati dell’Operations Center forniscono una documentazione chiara e di facile comprensione per ogni attività svolta. Tutte le attività sono completamente tracciabili, trasparenti e immediatamente pronte per la fatturazione, con un risparmio di tempo e una riduzione del carico amministrativo. La gestione in tempo reale delle macchine e della otta offre una visibilità completa dello stato delle macchine, del loro utilizzo e della logistica, aiutando i contoterzisti a ottimizzare la produttività, l’operatività e il controllo dei costi in tutti i lavori.



PIANI DI LAVORO CONNESSI

La condivisione del piano di lavoro con i clienti che già utilizzano il John Deere Operations Center™ crea un potente vantaggio per i contoterzisti. I lavori piani cati possono essere condivisi direttamente tra l’azienda agricola e il contoterzista, eliminando i tempi di con gurazione, riducendo gli errori e garantendo che tutti lavorino con gli stessi dati. Il risultato è una collaborazione più uida, una maggiore ef cienza e un servizio più professionale e trasparente che crea duc ia in ogni cliente.



PERFETTAMENTE SINCRONIZZATO

L’esclusivo Machine Sync opzionale consente un coordinamento perfetto tra i veicoli leader e quelli inseguitori, ad esempio tra una trincia e un trattore durante la trinciatura. Il veicolo inseguitore viene guidato automaticamente nella posizione ottimale, mentre le correzioni possono essere effettuate a distanza dalla macchina leader. In questo modo si riducono le perdite, si diminuisce lo stress dell’operatore, si mantengono i veicoli di trasporto sempre pieni, si migliora il usso della raccolta delle colture e si riduce al minimo il compattamento del terreno durante la giornata.

ALL’AVANGUARDIA IN OGNI APPLICAZIONE

COSTRUITI PER IL TRAINO, PROGETTATI PER DURARE

Questi motori non sono solo potenti: sono progettati per durare nel tempo. La tecnologia avanzata incontra l'af dabilità pratica per consentirti di lavorare più a lungo tra un intervento di manutenzione e l'altro.

FORZA AFFIDABILE

Il motore PowerTech™ da 6,8 litri combina prestazioni robuste con una ridotta necessità di manutenzione. Il nuovo modello di punta, il 6R 260, eroga no a 305 CV di potenza massima con IPM, generando un'eccezionale coppia massima del motore di 1.245 Nm a soli 1.600 giri/min. Un sistema a doppio turbo sui modelli 6R 230, 6R 240 e 6R 260 assicura che ogni comando di velocità si traduca immediatamente in movimento, fornendo una risposta completa del motore in un'ampia gamma di giri/min. Ciò consente un funzionamento ef ciente e sicuro a qualsiasi velocità. L'alimentazione dell'aria controllata con precisione consente una combustione più ef ciente, migliorando l'ef cienza del carburante e mantenendo prestazioni elevate e costanti.

6,8 L

305 HP

SISTEMA A DOPPIO TURBO

PER 6R 230, 6R 240, 6R 260



MANUTENZIONE SEMPLIFICATA

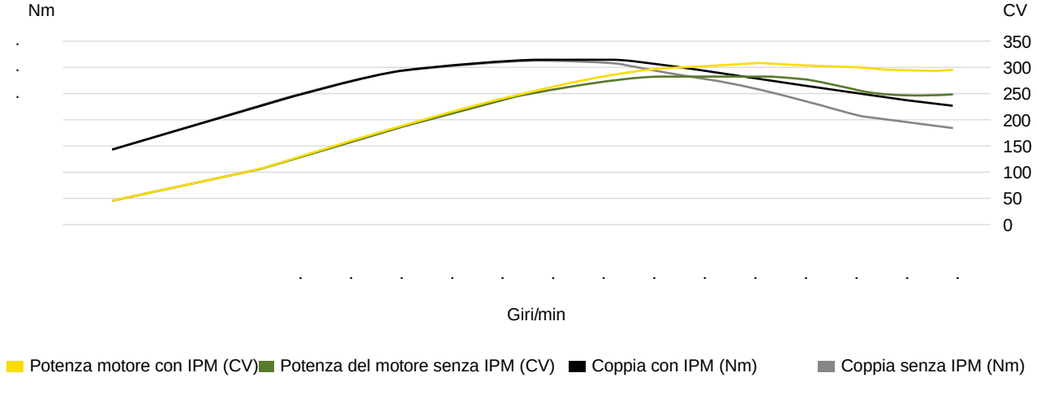
La ventola reversibile ad azionamento idraulico mantiene automaticamente pulito l'impianto di raffreddamento. Ora integrato in iTEC™, il funzionamento a un tocco elimina i detriti e mantiene le temperature ottimali del motore, per prolungare la durata dei componenti e ridurre i tempi di pulizia manuale.



CURVA DI POTENZA PROGETTATA PER IL LAVORO REALE

Dal momento in cui premi l'acceleratore, avverti la prontezza del trattore attraverso un'accelerazione decisa e rapida. Questo carattere sicuro è guidato dal rinomato John Deere Boost Power Concept: una loso a del motore che va ben oltre una curva di potenza piatta. Anche se le curve piatte possono sembrare straordinarie sulla carta, mancano delle riserve dinamiche necessarie nelle operazioni reali. Il Boost Power Concept eroga una coppia aggiuntiva proprio quando il carico aumenta e i giri/min del motore diminuiscono, assicurando una grande capacità di trazione e un rapido recupero durante i cambi di carico improvvisi, le forti pendenze, i trasporti pesanti o i lavori sul campo più impegnativi. Invece di limitarsi a mantenere la potenza, il motore reagisce attivamente, rispondendo con più forza quando il lavoro si fa più duro. Inoltre, la Gestione Intelligente della Potenza fornisce una Sovralimentazione effettiva del 10% rispetto alla potenza del motore base per le esigenze di trasporto, idrauliche e della presa di forza PTO. La potenza non aumenta lentamente: risponde istantaneamente, rendendo il trattore scattante, reattivo e pronto al lavoro in qualsiasi momento.

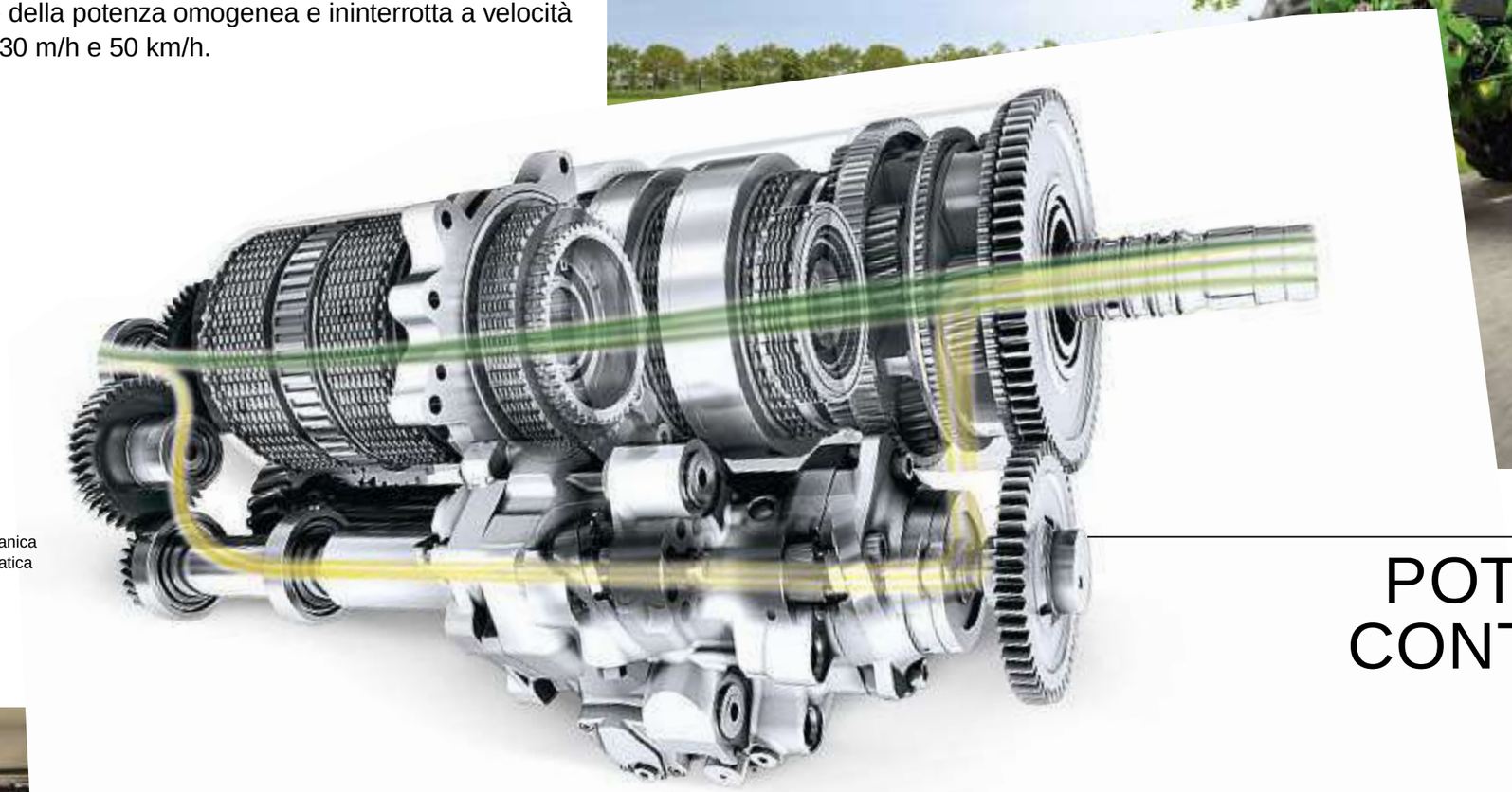
CURVE DI POTENZA 6R 260



REGOLAZIONE INFINITA DELLA VELOCITÀ

AutoPowr™ è una trasmissione idromeccanica che garantisce un'erogazione della potenza omogenea e ininterrotta a velocità comprese tra 30 m/h e 50 km/h.





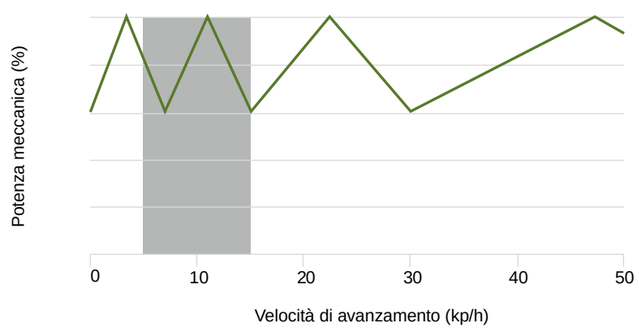
Potenza meccanica
Potenza idrostatica

POTENZA CONTINUA



PRESTAZIONI FLUIDE, SILENZIOSE ED EFFICIENTI NEI CONSUMI

La collaudata trasmissione AutoPowr™ è la scelta ideale per una macchina versatile e polivalente. Che si tratti di lavori di applicazione, trasporto o dissodamento, la trasmissione AutoPowr™ brilla in ogni attività. AutoPowr™ mantiene la velocità selezionata rispondendo automaticamente alle mutevoli condizioni di carico, riducendo la necessità di interventi manuali e migliorando il comfort di guida. Una volta raggiunta la velocità massima su strada, i giri/min del motore scendono al livello minimo richiesto per mantenere tale velocità, riducendo la rumorosità e risparmiando carburante. La velocità di 50 km/h viene mantenuta a 1.630 giri/min, quella di 40 km/h a 1.300 giri/min.



MASSIMA EFFICIENZA

AutoPowr™ eroga il 100% di potenza meccanica alle seguenti velocità di lavoro: 3,5 km/h (traino pesante), 11 km/h (traino leggero), 22,5 km/h (trasporto pesante) e 47,2 km/h (trasporto leggero) Il risultato è un'ef cienza della trasmissione eccellente, comparabile a quella delle trasmissioni meccaniche. In effetti, AutoPowr™ utilizza sempre oltre il 60% della potenza meccanica disponibile.

POTENZA E PRECISIONE

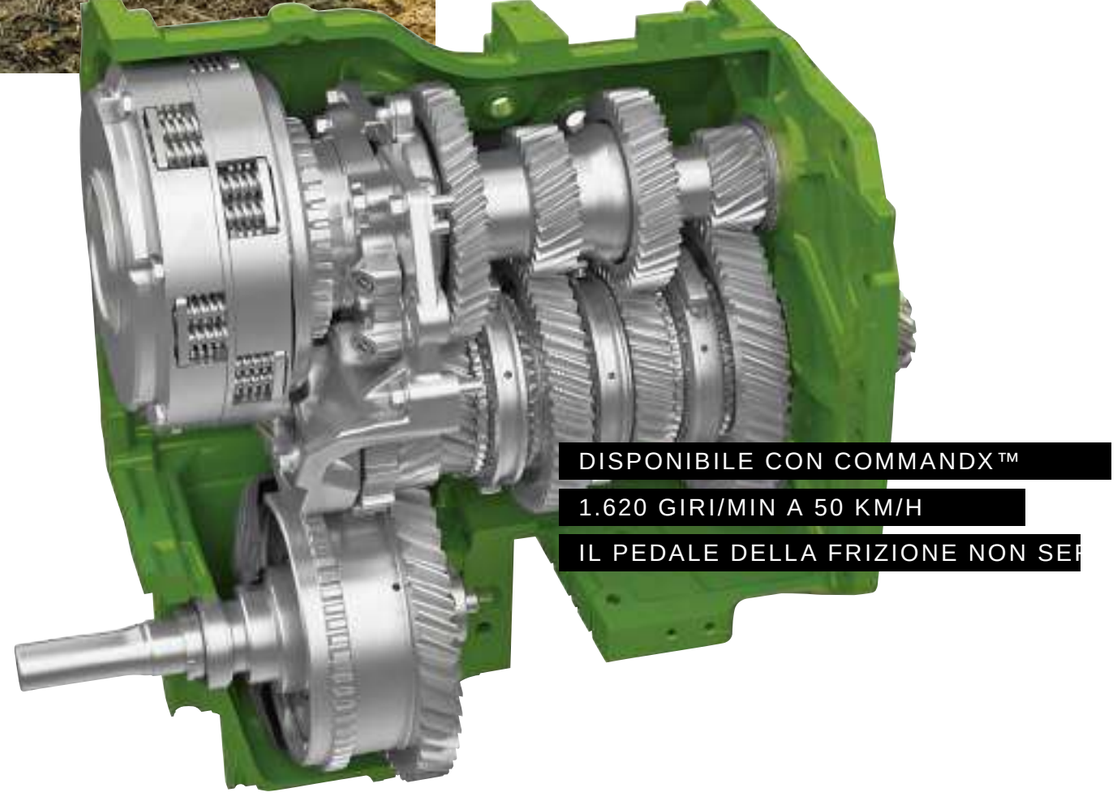
Prova cambi marcia ultraveloci e intelligenti con la trasmissione e19™: 19 marce completamente powershift per prestazioni uide sia in campo che nel trasporto. Disponibile sulla maggior parte dei modelli a 6 cilindri, no al 6R 260.

POWERSHIFT™ INCONTRA IL COMFORT

Con e19™, gli operatori possono scegliere tra due marce di avvio del motore, ideali per il lavoro a ne campo e sul campo o per il trasporto a pieno carico e a vuoto. Passate senza problemi dalla modalità automatica a quella manuale con la semplice pressione di un pulsante. In combinazione con il joystick CommandX™ e con due velocità target personalizzabili, e19™ eleva il comfort e il controllo di guida a un livello superiore.

TRASMISSIONE COMPLETA: GESTIONE DEL MOTORE

La trasmissione e19™ rappresenta la soluzione de nitiva per i lavori di traino pesante e i lavori sul campo più impegnativi, pur mantenendo un comfort e una versatilità eccezionali. A differenza dell'automazione di base, e19™ non si limita a cambiare marcia. Regola in modo intelligente la selezione delle marce e la strategia di cambio in base a diversi input del trattore, garantendo un coordinamento ottimale tra trasmissione e motore. È molto più di un semplice cambio automatico. Provalo su strada: ti assicuriamo che noterai la differenza.



DISPONIBILE CON COMMANDX™

1.620 GIRI/MIN A 50 KM/H

IL PEDALE DELLA FRIZIONE NON SE

CAMBIO A SALTO DI MARCIA E A SCORRIMENTO

Accelera come mai prima d'ora. Il cambio a salto di marcia consente di saltare più marce per cambi di velocità rapidi, mentre il cambio a scorrimento mantiene le frizioni parzialmente innestate, permettendo alla trasmissione di scorrere in modo uido tra le marce. Il risultato sono transizioni più rapide e uide con un minore accumulo di calore e una ridotta usura, ispirate alla tecnologia delle trasmissioni automobilistiche premium.

INTELLIGENZA IN PENDENZA

Il sensore di inclinazione pendenza aggiunge la consapevolezza del terreno alla selezione delle marce. Ottimizza le marce di avvio, i cambi di direzione e il comportamento del cambio in pendenza, riducendo l'intervento dell'operatore e migliorando l'ef cienza, il controllo e la sicurezza in condizioni dif cili.

PRATICITÀ

Avvicinati senza sforzo a incroci o stop con la modalità Coast o la decelerazione attiva. Il trattore frena automaticamente e rallenta dolcemente no a 0 km/h, offrendo maggiore comfort, sicurezza e controllo durante le operazioni di trasporto.

PRESSIONE PERFETTA, OVUNQUE

Niente più compromessi tra prestazioni sul campo e su strada. Il nostro nuovo sistema integrato di gon aggio centrale degli pneumatici (CTIS) adatta istantaneamente la pressione degli pneumatici, garantendo una trazione e un'ef cienza ottimali ovunque il lavoro ti porti.



COMPRESSORE A DOPPIO PISTONE DA 700 L/MIN

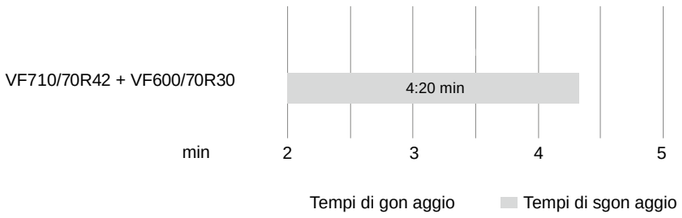
SISTEMA A LINEA SINGOLA

REGOLAZIONE A QUALSIASI VELOCITÀ E TEMPERATURA

VELOCITÀ LEADER NEL SETTORE

Con 700 l/min a soli 1.200 giri/min, un compressore leader della categoria disponibile con linee d'aria completamente integrate garantisce i tempi di gon aggio degli pneumatici più brevi in assoluto. I cambi di pressione completi richiedono no a 4:30 minuti, un tempo più veloce di qualsiasi altro sistema analogo. La pressione degli pneumatici può essere regolata istantaneamente dal G5 CommandCenter™ premendo un pulsante, a qualsiasi velocità e temperatura. Tutto ciò garantisce una reale versatilità per applicazioni impegnative come lo spandimento di liquami, letame o fertilizzanti, con frequenti ritorni dal campo all'azienda agricola per il rifornimento, dove i sistemi convenzionali sono semplicemente troppo lenti per tenere il passo.

TEMPI DI GONFIAGGIO E SGONFIAGGIO PER 1 BAR







GESTIONE INTELLIGENTE DELLAPRESSIONE

Il nostro sistema centrale di gon aggio degli pneumatici (CTIS) regola automaticamente la pressione pneumatici in base alle condizioni del campo e della strada. Il sistema a linea singola utilizza le valvole Smart Tyre per il gon aggio, lo sgon aggio e il monitoraggio della pressione attraverso un'unica linea d'aria: richiede un solo giunto rotante per ogni mozzo dell'assale invece di due. Rispetto ai sistemi a doppia linea, questo crea spazio per un raccordo rotante più grande e più resistente, con guarnizioni più grandi progettate per resistere anche a un uso molto frequente. A differenza di altri sistemi presenti sul mercato, il CTIS consente di regolare la pressione degli pneumatici a qualsiasi velocità e temperatura. Gli operatori possono sgon are gli pneumatici mentre viaggiano alla massima velocità verso il campo e iniziare a lavorare subito dopo l'arrivo. Per ospitare il potente compressore da 700 l/min, i componenti chiave sono posizionati comodamente intorno al montante A della cabina senza limitare la visibilità. I tubi dell'aria, facili da sostituire, sono privi di pressione durante il funzionamento, garantendo che, nell'improbabile caso di guasto di un tubo, lo pneumatico rimanga completamente gon o no al completamento dell'assistenza.

ZAVORRA PESANTE CON UN TOCCO LEGGERO

Lavori diversi richiedono zavorre diverse, ma il cambio dei pesi non deve rallentarti. Ecco perché il sistema EZ Ballast*, ora disponibile per i modelli 6R 230 e 6R 260, ti consente di aggiungere o rimuovere no a 1.700 kg di zavorra in pochi secondi, senza mai uscire dalla cabina. EZ Ballast mantiene una distanza dal suolo di 30 cm con pneumatici SRI975, garantendo ef cienza e prestazioni senza compromessi.



ZAVORRAMENTO DOVE NECESSARIO.



OTTIMIZZAZIONE ISTANTANEA

Premendo un pulsante, il trattore può essere adattato istantaneamente al lavoro in campo o su strada. In campo, si ottengono trazione e forza di trazione ottimali senza compromettere la distribuzione ideale dei pesi 40/60. Su strada, il consumo di carburante si riduce e non sono più necessari i pesi per le ruote posteriori.

UN INVESTIMENTO INTELLIGENTE CHE SI RIPAGA

EZ Ballast riduce il consumo di carburante, l’usura degli pneumatici e dei componenti, nonché la compattazione del terreno, migliorando al contempo il trasferimento di potenza e gli ettari all’ora. Aggiungendo il risparmio di manodopera derivante dalla con gurazione senza attrezzi e la possibilità di condividere il sistema tra i trattori 6R e 7R: l’investimento si ripaga da solo.

ZAVORRAMENTO CONVENZIONALE

Per le applicazioni con minore variabilità, il 6R offre un'ampia gamma di opzioni di zavorra convenzionale. Le zavorre per ruote posteriori da 600 a 1.100 kg e le zavorre anteriori da 900 a 1.800 kg consentono di adattare con precisione la trazione e il bilanciamento al compito da svolgere.



PASSA SOPRA IL PESO SENZA NECESSITÀ DI SCENDERE



SOLLEVA IL PESO CON UN CLIC DEL PULSANTE



SEI PRONTO

* Disponibile solo in mercati selezionati

NESSUN LIMITE AL FLUSSO

Controllo idraulico completo senza compromessi. Il blocco SCV riprogettato offre la massima versatilità con funzioni intelligenti che si adattano a ogni attrezzatura.



VERSATILITÀ IDRAULICA SENZA PARI

Il nuovo layout idraulico elimina le dipendenze dalle caratteristiche tecniche, offrendoti l'impianto idraulico necessario per ogni lavoro. Sei SCV posteriori reali più due SCV anteriori indipendenti senza deviatore offrono un controllo impareggiabile su più attrezzature contemporaneamente, mentre il posizionamento ottimizzato delle SCV riduce le perdite idrauliche per una maggiore erogazione di potenza.

ELEVATA CAPACITÀ DELLA POMPA

La nuova pompa idraulica da 85 cm eroga un'eccezionale portata di olio idraulico di 210 l/min. Questa abbondante potenza garantisce prestazioni costanti e af dabili anche per le attrezzature più impegnative, quando ne hai più bisogno.

2
SCV ANTERIORI INDIPENDENTI

Alimentazione diretta della pompa senza deviatore, evitando di sacri care SCV posteriori

LEVE DI DEPRESSURIZZAZIONE
Leve di depressurizzazione integrate per ogni SCV per uno scollegamento agevole dell'attacco

FINO A 6 ESCV POSTERIORI EFFETTIVI
opzionalmente combinati con Power Beyond supplementare e due SCV anteriori

SMART POWER BEYOND
Load Sensing a regolazione elettrica

210
CAPACITÀ DI PORTATA L/MIN

disponibile per tutti i modelli 6R Large Frame e Xtra Large Frame

GESTIONE INTELLIGENTE DELLA POTENZA IDRAULICA

Aumenta la potenza no a 40 CV per attrezzature impegnative come cisterne spandiliquami o seminatrici, mantenendo una velocità delle ruote costante anche sotto il carico più pesante.

CONNETTITI IN TUTTA SICUREZZA

Che siano agganciati posteriormente o azionati tramite la presa di forza, questi trattori gestiscono qualsiasi s da, con la versatilità necessaria per affrontare ogni compito e l’intelligenza per rendere semplici anche i lavori più complessi.





POTENZA VERSATILE DELLA PRESA DI FORZA

Una presa di forza PTO posteriore indipendente a tre velocità a comando elettrico è standard su tutti i trattori 6R. Scegli tra 540/540E/1000 o 540E/1000/1000E. È disponibile anche una presa di forza PTO anteriore opzionale.



CATEGORIA 4

BARRA DI TRAINO

AGGANCIA QUALSIASI ATTREZZATURA

Quattro con gurazioni di attacco si adattano alla tua attività: slitta corta per lavori standard, slitta 3 in 1 per la massima versatilità, slitta lunga per applicazioni estese e barra di traino di categoria 4 per trazioni pesanti. La barra di traino di categoria 4 gestisce 20 tonnellate di massa rimorchiabile con carichi verticali di 3 tonnellate sotto i 40 km/h o 1,1 tonnellate sopra i 40 km/h.

AUTOMAZIONE CHE ANTICIPA IL FUTURO

iTEC™ automatizza le operazioni a ne campo e in campo con la semplice pressione di un pulsante, aumentando la precisione, l’ef cienza e il comfort dell’operatore. SCV, movimenti del sollevatore, velocità, funzioni della presa di forza PTO e molto altro ancora possono essere completamente automatizzati. iTEC™ ora funziona sia in base al tempo che alla distanza, fornendo un controllo preciso sulle sequenze a ne campo. Le funzionalità migliorate comprendono la sequenza dell’altezza del sollevatore in base al tempo e l’integrazione della ventola reversibile, che riduce lo sforzo di pulizia manuale nelle applicazioni con molti residui.



N. 1 NELLA PESATURA

Gli ultimi aggiornamenti del caricatore offrono evidenti vantaggi in termini di visibilità, prestazioni e facilità d’uso. Il miglioramento del percorso dei tubi idraulici rigidi, le opzioni avanzate della telecamera e il posizionamento ottimizzato della telecamera migliorano notevolmente la visibilità dei punti di aggancio.

PROGETTATO PER L’EFFICIENZA QUOTIDIANA

L’ergonomia e la facilità d’uso sono ulteriormente migliorate da una nuova posizione di trasporto del multicoupler per un migliore accesso, nonché da punti di ingrassaggio centrali aggiornati che sempli cano la manutenzione. Allo stesso tempo, una migliore aggiornabilità garantisce che la piattaforma del caricatore sia pronta per il futuro, supportando continui miglioramenti delle funzionalità e funzioni aggiuntive nel tempo.



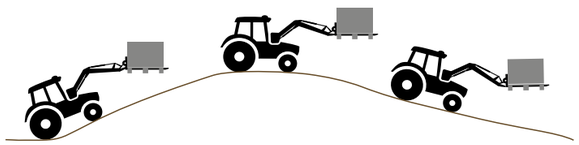
RITORNO IN POSIZIONE

Dai un impulso alla tua produttività per le attività ripetitive. Con la funzione Return-to-Position puoi memorizzare no a quattro posizioni dell’attrezzatura per richiamarle in modo rapido e comodo con il joystick.



PESATURA DINAMICA

Af na la precisione in movimento: Il nostro sistema di pesatura dinamica fornisce l’abilitazione per riempire la benna esattamente al peso desiderato e consente di creare ricette di riempimento del carro passo dopo passo.



LIVELLAMENTO IDRAULICO ORIZZONTALE

Evita la perdita di materiali senza ridurre la velocità. La funzione livellamento idraulico orizzontale mantiene l’attrezzo a livello sui terreni dissestati.



MANUTENZIONE QUOTIDIANA CHE SI ADATTA ALLA TUA GIORNATA



INIZIA LA GIORNATA ISTANTANEAMENTE

La manutenzione rapida e semplice massimizza l'operatività, aumenta il valore residuo e riduce i costi di riparazione, semplicemente rendendo la manutenzione più facile da eseguire. Il 6R sempli ca la manutenzione grazie al minor numero di punti di assistenza, alla facilità di accesso a tutti i componenti chiave e agli intervalli di manutenzione prolungati.

ROUTINE QUOTIDIANA, ESEGUIBILE DA TERRA

Tutto a portata di mano: l'accesso rapido al vano motore senza rimuovere i pannelli laterali consente di risparmiare minuti preziosi. I controlli del liquido di raffreddamento sono semplici grazie a un indicatore di livello di facile lettura. I controlli dell'olio motore possono essere effettuati senza sollevare il cofano; la pulizia del ltro dell'aria del motore da terra garantisce la massima sicurezza. La griglia di raffreddamento estraibile rende la pulizia semplicissima. Durante il lavoro sul campo, tutti i parametri vitali della macchina sono chiaramente visualizzati sul G5 CommandCenter™ per una panoramica e un controllo costanti.





CONTROLLO VISIVO DEL LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO



ACCESSO AL FILTRO DELL'ARIA DEL MOTORE DA TERRA

ACCESSO RAPIDO. NESSUNA RIMOZIONE DEL PANNELLO LATERALE

VENTOLA REVERSIBILE E GRUPPO DI RAFFREDDAMENTO A PULIZIA RAPIDA CON FACILE ACCESSO





CONTROLLO DELL'OLIO MOTORE SENZA SOLLEVARE IL COFANO

USCITA DELL'ARIA ALL'INGRESSO DELLA CABINA PER FACILITARE LA PULIZIA DELLA CABINA E DEICOMPONENTI

LUCI DI CORTESIA



PULIZIA DEL FILTRO ARIA CABINA DA TERRA

INDICATORE DEL LIVELLO DELL'OLIO DELLA TRASMISSIONE E DELL'OLIO IDRAULICO





ATTREZZI E PUNTI DI ACCESSO DOVE SERVONO

La pulizia del ltro dell'aria della cabina da terra evita l'uso di scale e complicazioni. I controlli del livello dell'olio idraulico sono semplici grazie a un indicatore di livello trasparente. Il vano destro integrato ospita una cassetta portattrezzi a scorrimento, un supporto per il terzo punto caricato a molla e uno staccabatteria automatico: piccoli dettagli che eliminano le frustrazioni quotidiane. Otto luci di cortesia strategicamente posizionate e integrate nel tetto della cabina, insieme a un interruttore delle luci all'ingresso della cabina, assicurano un'eccellente visibilità per la manutenzione quotidiana, sia di giorno che di notte, ulteriormente migliorata dalla funzione coming-home.

PRATICITÀ INTEGRATA

I dettagli accurati fanno risparmiare tempo e mantengono il usso di lavoro regolare.

SCOMPARTO DESTRO INTEGRATO
CON CASSETTA PORTATTREZZI IN BASE





POWERGARD™

STATO: PROTETTO

FINO A 8 ANNI/

8.000 ORE

Se proteggi la tua attrezzatura con un piano di protezione PowerGard™*, la tua azienda potrà contare sull'operatività costante delle macchine e sulle prestazioni massime ininterrotte di cui ha bisogno per prosperare. Un piano di protezione PowerGard™* copre i componenti che trasmettono la potenza al suolo. Puoi estendere ulteriormente la copertura con un piano PowerGard™ Protection Plus aggiungendo i componenti ausiliari del motore, l'impianto elettrico e il sistema idraulico e la postazione dell'operatore. Per le macchine dotate di CTIS, tutti i ricambi dei collettori rotanti sono coperti: componenti che i concorrenti classi cano tipicamente come ricambi soggetti a usura.

Aggiungendo un piano di assistenza, puoi gestire meglio il costo totale di proprietà. La combinazione di un piano di protezione PowerGard™ con un piano di manutenzione aiuta a garantire il tuo investimento e ti protegge da spese impreviste durante il ciclo di vita della macchina.

* Solo presso i concessionari aderenti. Richiede un piano di manutenzione.

MAGGIORE
VALORE DI RIVENDITA

OPERATIVITÀ
IN CAMPO

JOHN DEERE
CONNECTED SUPPORT™

Sulle strade e nei campi gli imprevisti sono all'ordine del giorno. Ma con John Deere Connected Support™ voi e il vostro concessionario potete monitorare le macchine in tempo reale, rilevare tempestivamente i problemi e ricevere supporto immediato per poter continuare a lavorare in modo agevole e produttivo.

CONNETTIVITÀ + STRUMENTI CONNECTED SUPPORT + SUPPORTO PROATTIVO DEL CONCESSIONARIO = OPERATIVITÀ E PRESTAZIONI MASSIMIZZATE

SFRUTTATE LA POTENZA DELLA TECNOLOGIA INTELLIGENTE

Connected Support™ di John Deere è la soluzione che rende le vostre macchine più produttive, disponibili per periodi più prolungati e funzionanti ai costi di esercizio più bassi possibili. Comprende tecnologie abilitanti avanzate, come Expert Alerts, Machine Dashboard, Noti che di manutenzione, accesso display remoto/controllo e Service ADVISOR™ Remote.

Per accedere ai vantaggi del Connected Support™ di John Deere, la macchina deve essere dotata della connettività JDLink™ installata in fabbrica o in un secondo momento. Dopo aver effettuato la registrazione al servizio gratuito Operations Center™ John Deere e aver fornito tutti i consensi necessari, contattate lo specialista presso il vostro concessionario John Deere per prepararvi al Connected Support™ di John Deere.

DIAGNOSTICA REMOTA DI NUOVA GENERAZIONE

Con oltre 2.000 punti dati disponibili, il nuovo bus di comunicazione della Serie 6R abilita una diagnostica remota più rapida e precisa. Una conoscenza più approfondita del sistema permette ai tecnici di prepararsi in anticipo per consentire riparazioni più rapide, minori tempi morti e la massima disponibilità della macchina.

MACHINE DASHBOARD

Machine Dashboard è il più recente strumento di diagnostica e supporto remoto di John Deere. Utilizzando analisi so sticate, la soluzione presenta in tempo reale le condizioni operative della macchina agli specialisti del concessionario che possono così assistere i conducenti con consigli tempestivi circa l'assistenza e il supporto.

