6R



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

LA NUOVA ESPERIENZA DI GUIDA DEL 6R

Con il nuovo pacchetto Sport In Base, tutti i modelli 6R offrono ora un'esperienza in cabina migliorata oltre a una dinamica di guida su strada completamente nuova. I nostri trattori 6R presentano anche funzionalità di automazione all'avanguardia per agevoli attività agricole sito-specifiche grazie a 1-Click-Go-AutoSetup; ciascun 6R è una soluzione robusta che combina sapientemente prestazioni elevate e peso limitato con un'eccezionale potenza di traino.



Il CommandCenter™ G5/G5^{Plus} è dotato di un enorme schermo ad alta definizione, di un processore ad alta velocità e di nuove funzionalità per l'agricoltura di precisione: AutoPath™ (Boundaries), vista mappa satellitare e ISOBUS Multi VT.





SOMMARIO

Introduzione 2

PANORAMICA

L'intelligenza per risultati migliori 4
Trattori 6R a telaio piccolo 8
Trattori 6R a telaio medio 10
Trattori 6R a telaio grande 12
Trattori 6R a telaio extra grande 14

AGRICOLTURA DI PRECISIONE

Farm Smart, Profit More 16
1-Click-Go-AutoSetup 18
Applicazioni agricole sito-specifiche 20
Automazione di livello superiore 22

CABINA

Comfort in cabina 24
Comfort di guida e pacchetto Sport 26
CommandARM™ 30
Visibilità 32

POTENZA ED EFFICIENZA

Motori 34
Trasmissioni 36
CommandPRO™ 40

VERSATILITÀ

Opzioni di sollevatore 42
Sistema idraulico e PTO 44
EZ-Ballast 45
Caricatori frontali 46

SOLUZIONE COMPLETA

PowerGard™ 48

SPECIFICHE

Specifiche 50

L'INTELLIGENZA PER RISULTATI MIGLIORI.

CARATTERISTICHE DI RILIEVO

Tutti i trattori 6R sono progettati e pensati per essere la componente più versatile, leggera e potente della forza lavoro e sono realizzati per accettare tutte le sfide dettate dalle condizioni del terreno più difficili e dalle finestre operative più ristrette.



UN TUTTOFARE

Che siate allevatori di bestiame, agricoltori, agricoltori misti o contoterzisti, uno dei nostri 6R è stato realizzato per voi.

1 | 1-CLICK-GO-AUTOSETUP

Riducete il tempo di configurazione nel campo fino al 50%: non appena entrerete nel campo, il vostro CommandCenter™ G5/G5^{Plus} vi mostrerà automaticamente le attività programmate nel John Deere Operations Center™ e con un semplice clic confermerete i dettagli per iniziare a lavorare.

2 | NUOVO PACCHETTO SPORT IN BASE

Il nuovo pacchetto Sport, di serie su tutti i trattori 6R, offre un'esperienza in cabina migliorata e una dinamica di tenuta di strada superiore.

3 | EFFICIENZA NEI CONSUMI COMPROVATA

Il test DLG PowerMix 2.0 (applicazioni sul campo) ha confermato i bassi consumi di carburante del 6R 150 con soli 274 g/kWh di gasolio e 8 g/kWh di DEF.[1]

4 | NUOVO COMMANDCENTER™ G5/G5^{PLUS}

Il nostro schermo più grande di sempre. Maggiore spazio per le vostre informazioni. Un processore più veloce per tempi di avvio più rapidi. E tutto perfettamente in HD.

5 | SEMPRE AGGIORNATI

JDLink™ consente la manutenzione e il supporto operatore da remoto e, grazie agli aggiornamenti software distribuiti con regolarità via etere, il vostro trattore non sarà mai obsoleto.

6 | COSTI DI PROPRIETÀ BASSI

Basso consumo di carburante, bassi costi di manutenzione e riparazione e un valore di rivendita molto elevato vi garantiscono il miglior rapporto qualità-prezzo.

7 | PRESTAZIONI MOTORE

I motori John Deere da 4,5 l e 6,8 l con potenza massima fino a 301 CV offrono la massima potenza a bassi costi di esercizio.

8 | TRASMISSIONI

DirectDrive super pratica, potente e super efficiente e AutoPowr™ efficiente e continua.

9 | SISTEMA IDRAULICO PIÙ INTELLIGENTE

Gestione Intelligente della Potenza ottimizzata per fino a 40 CV aggiuntivi nelle applicazioni idrauliche e fino a sei distributori idraulici (SCV) posteriori con flusso idraulico fino a 195 l/min per una produttività senza paragoni.

10 | CABINA FUORI DAL COMUNE

Cabina molto silenziosa da 71 dB(A) e molto spaziosa, fabbricata secondo gli standard dell'industria automobilistica.

11 | COMMANDPRO™

Livelli insuperabili di ergonomia, strategia di guida e riconfigurabilità.

12 | COMFORT

Le sospensioni dell'assale anteriore TLS™ Plus e della cabina HCS Plus lavorano insieme per offrire la migliore esperienza di movimento e di guida.

[1] Profi 02/2023 (www.profi.de)









TELAIO PICCOLO: COMPATTO, LEGGERO E POTENTE



* Con pneumatici anteriori 540/65R24 e pneumatici posteriori 600/65R38

6.500 KG**

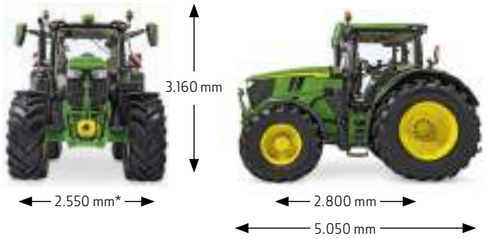
TELAIO MEDIO: IL MASSIMO IN FATTO DI VERSATILITÀ E PRESTAZIONI



* Con pneumatici anteriori 540/65R30 e pneumatici posteriori 650/65R42

7.900 KG**

TELAIO GRANDE: LA POTENZA PER FARE LE COSE



* Con pneumatici anteriori 600/70R30 e pneumatici posteriori 800/70R38

8.600 KG**

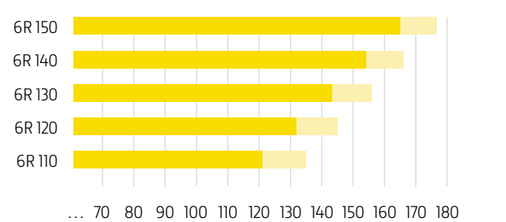
TELAIO EXTRA GRANDE: POTENTE E ROBUSTO



* Con pneumatici anteriori 600/70R30 e pneumatici posteriori 800/70R38

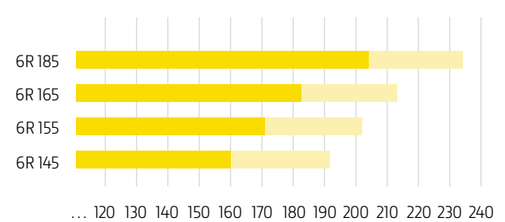
9.500 KG**

PRESTAZIONI DEL MOTORE

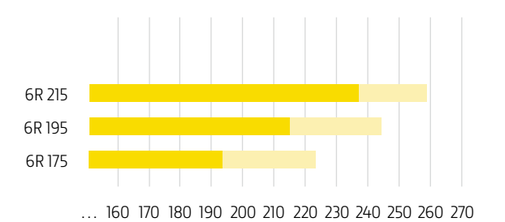


** Con specifiche medie

PRESTAZIONI DEL MOTORE

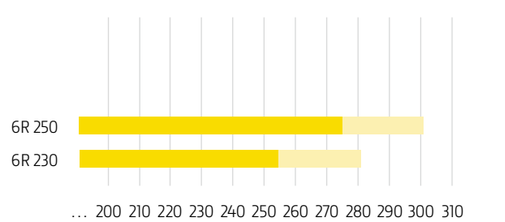


PRESTAZIONI DEL MOTORE



** Con specifiche medie

PRESTAZIONI DEL MOTORE



TRATTORI 6R A TELAIO PICCOLO

COMPATTI, LEGGERI E POTENTI

Provate la versatilità di questo esclusivo trattore compatto a 4 cilindri, ad alta potenza. Questo vero specialista di caricatori frontali è dotato del nostro sistema dinamico di pesatura che vi permetterà di caricare i carri di alimentazione più in fretta e con una precisione mai vista.



"IL JOHN DEERE 6R 150 CI HA COLPITI PER I SUOI BASSI CONSUMI DI GASOLIO E LE ECCELLENTI PRESTAZIONI."

PROFI 02/2023 (WWW.PROFI.DE)

MOTORI

	6R 110	6R 120	6R 130	6R 140	6R 150
Cilindri	4	4	4	4	4
Cilindrata (l)	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Potenza massima (ECE-R120), CV (kW)	121 (89)	132 (97)	143 (105)	154 (113)	165 (121)
Potenza massima con Gestione Intelligente della Potenza (ECE-R120), CV (kW)	135 (99)	145 (107)	156 (115)	166 (122)	177 (130)
AutoQuad™ Plus/AutoQuad™ Plus Ecoshift	■	■	■	■	–
AutoPowr™	□	□	□	□	■

■ di serie □ opzionale - non disponibile



"NON SOLO SI COMPORTA BENE SULLA STRADA E NEL CAMPO MA SIAMO SORPRESI DA QUANTO SIANO BEN SVILUPPATE LE FUNZIONI ANCORA PIÙ AVANZATE DEL CARICATORE FRONTALE."

TREKKER 02/2023 (WWW.TREKKERMAGAZINE.NL)

IL MIGLIOR TUTTOFARE E IL N° 1 NELLA PESATURA[1]

Il robusto design a telaio integrale John Deere, il passo corto a elevata manovrabilità e la capacità idraulica fino a 155 l/min (opzionale per 6R 130-6R 150) rendono i modelli 6R a telaio piccolo ideali per il lavoro con caricatore. Raggiungete nuovi livelli di produttività con i caricatori Serie R, che offrono sistema dinamico di pesatura, ritorno in posizione e livellamento idraulico orizzontale.



IL MIGLIOR TUTTOFARE[1]

Capacità di sollevamento superiore, 4 tonnellate di capacità di carico e pneumatici 650/65 R 38 più grandi per un minor compattamento: il 6R 150 è pronto per qualsiasi lavoro. Ancora meglio: il miglior tuttofare è anche il più efficiente nei consumi, come è stato osservato nei recenti test indipendenti.



IL TRATTORE A 4 CILINDRI PIÙ EFFICIENTE NEI CONSUMI CON IVT[2]

"PER IL TRASPORTO, È ANCORA MEGLIO. CON 375 G/KWH A 40 KM/H, IL 6R NON È SOLO IL QUATTRO CILINDRI PIÙ EFFICIENTE NEI CONSUMI MA È ANCHE TRA I MIGLIORI 5 TRATTORI CHE ABBIAMO MAI TESTATO."

PROFI 02/2023 (WWW.PROFI.DE)

[1] Trekker 02/2023 (www.trekkermagazine.nl)
[2] Trasmissione a regolazione continua (AutoPowr™)

> ***"IL TRATTORE 6R DA 185 CV HA CONSUMATO 0,42 L DI GASOLIO PER BALLA. È POCO E CORRISPONDE A UN CONSUMO ORARIO DI 18,4 L/H"***
>
> TRACTION 04/2022 (WWW.TRACTION-MAGAZINE.DE)

TRATTORI 6R A TELAIO MEDIO

IL MASSIMO IN FATTO DI VERSATILITÀ E PRESTAZIONI

Con il nostro trattore 6R 185 a telaio medio, leggero, di solo 7,9 tonnellate, potrete controllare fino a 234 CV tramite la Gestione Intelligente della Potenza e godere di un'efficienza dei consumi senza pari nel trasporto.



NOMINERAD
ELMIA LANTBRUK
INNOVATION AWARD
2022

GESTIONE INTELLIGENTE DELLA POTENZA OTTIMIZZATA

La Gestione Intelligente della Potenza ottimizzata con fino a 40 CV aggiuntivi su richiesta mantiene costanti le prestazioni del trattore nelle applicazioni che usano attrezzi idraulici che richiedono molta potenza e si è guadagnata una nomination agli Elmia Innovation Awards 2022.

SPECIALISTI DEL TRASPORTO

I nuovi modelli a 6 cilindri 6R 165 e 6R 185 sono leggeri, molto potenti, e arricchiscono la nostra gamma di trattori a telaio medio con due eccellenti specialisti del trasporto.

> ***"IL TEST DLG POWERMIX 2.0 HA CONFERMATO CHE, CON IL 6R 185, JOHN DEERE È RIUSCITA A CREARE UN TRATTORE DA TRASPORTO DINAMICO [...] SI TRATTA DI RISULTATI ECCELLENTI"***
>
> TRACTION 04/2022 (WWW.TRACTION-MAGAZINE.DE)



MOTORI

	6R 145	6R 155	6R 165	6R 185
Cilindri	6	6	6	6
Cilindrata (l)	6,8	6,8	6,8	6,8
Potenza massima (ECE-R120), CV (kW)	160 (117)	171 (125)	182 (133)	204 (150)
Potenza massima con Gestione Intelligente della Potenza (ECE-R120), CV (kW)	192 (141)	203 (149)	213 (157)	234 (172)
AutoQuad™ Plus/AutoQuad™ Plus Ecoshift	■	■	–	–
DirectDrive	□	□	■	–
AutoPowr™	□	□	□	■

■ di serie □ opzionale - non disponibile

TRATTORI 6R A TELAIO GRANDE

LA POTENZA PER FARE LE COSE

Ufficialmente efficienti: i contoterzisti preferiscono questi trattori per la loro efficienza straordinaria[1], le eccellenti prestazioni su strada e la guida solida e confortevole in tutte le applicazioni rinforzate.



MOTORI

	6R 175	6R 195	6R 215
Cilindri	6	6	6
Cilindrata (l)	6,8	6,8	6,8
Potenza massima (ECE-R120), CV (kW)	193 (142)	215 (158)	237 (174)
Potenza massima con Gestione Intelligente della Potenza (ECE-R120), CV (kW)	223 (164)	244 (180)	259 (190)
AutoQuad™ Plus/AutoQuad™ Plus Ecoshift	■	■	■
DirectDrive	□	□	□
AutoPowr™	□	□	□

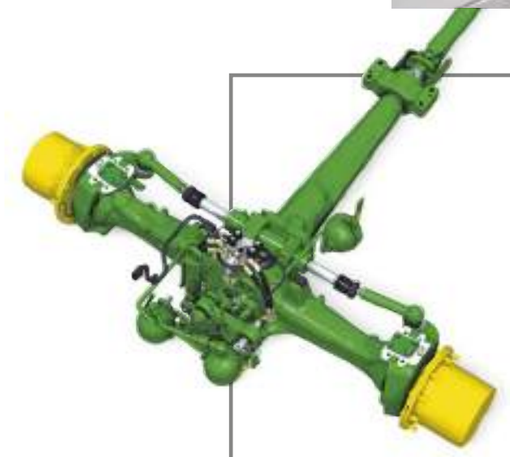
■ di serie □ opzionale - non disponibile

[1] Come recentemente confermato per il modello 6215R nello Schleppertest 2020 dalla Camera dell'Agricoltura della Bassa Sassonia (Germania)

6R 215: UFFICIALMENTE IL N° 1

Con solamente 19,2 l/h, il 6R 215 non solo ha riportato il consumo di gasolio più basso nel test[1] ma è anche stato il più veloce nella prova di accelerazione, trainando rimorchi da 30 tonnellate[1] e battendo i concorrenti nel test dei 250 CV, con un vantaggio di costo di almeno 2,40 €/h[2].





COMFORT DI GUIDA

La sospensione anteriore autolivellante opzionale TLS™ Plus è completamente integrata per aumentare la produttività durante il trasporto e nel campo grazie a stabilità, guida e comfort di qualità superiore.



COMANDO ELETTRONICO

Il joystick elettronico vi consente di riconfigurare le funzioni essenziali del trattore come il comando del sollevatore, tutti i distributori idraulici, le funzioni ISOBUS e il PowrReverser™ con praticità ed efficienza e con una sola mano.

[1] Test trattori della Camera dell'Agricoltura della Bassa Sassonia (Germania)
[2] "Durante il confronto tra trattori standard (Unimog escluso), il John Deere ha riportato i consumi di gasolio più bassi. […] È interessante notare che, malgrado i minori consumi di carburante, il 6R 215 è stato anche il più veloce nella prova di accelerazione con due rimorchi", Camera dell'Agricoltura della Bassa Sassonia (Germania), prova trattori 2020; www.lwk-niedersachsen.de

TRATTORI 6R A TELAIO EXTRA GRANDE

POTENTI E ROBUSTI

Maggiore potenza a 360 gradi e un passo ancora più lungo (100 mm) con pneumatici da 2,05 m per trasmettere a terra con totale efficienza l'incredibile potenza di questi modelli.



MOTORI

	6R 230	6R 250
Cilindri	6	6
Cilindrata (l)	6,8	6,8
Potenza massima (ECE-R120), CV (kW)	253 (186)	275 (202)
Potenza massima con Gestione Intelligente della Potenza (ECE-R120), CV (kW)	281 (206)	301 (222)
AutoPowr™	■	■

■ di serie □ opzionale - non disponibile



JOHN DEERE 6R 250 VINCE LA BATTAGLIA DEI TITANI[2]

Nel suo più esauriente test multiplo di trattori condotto finora, TREKKER MAGAZINE (10/2023) ha confrontato sette trattori della categoria 300 CV: CLAAS Axion 870, Deutz-Fahr 8280 TTW, John Deere 6R 250, Massey Ferguson 8S.285, McCormich X8.631, New Holland T7.300 e Valtra Q285. Non solo il 6R 250 ha vinto, ma ha anche ricevuto molte recensioni entusiastiche.

IL PREFERITO SU STRADA[1]

In numerose verifiche svolte su un percorso di prova di 14,3 chilometri con rimorchio da 20,5 tonnellate, il 6R 250 ha impressionato il team di collaudatori con il consumo di gasolio più basso e la percorrenza più veloce di una pendenza ripida con rimorchio carico.[2]

"JOHN DEERE OFFRE IL MIGLIOR PACCHETTO COMPLETO SU STRADA CON BASSA RUMOROSITÀ, SOSPENSIONI CONFORTEVOLI E GESTIONE MOTORE-TRASMISSIONE."

PROFI 12/2023 (WWW. PROFI. DE)



"DI NUOVO: CONGRATULAZIONI PER IL FANTASTICO SOFTWARE CHE GESTISCE MOTORE E TRASMISSIONE."

TREKKER 10/2023
(WWW.TREKKERMAGAZINE.NL)



IL PREFERITO SUL CAMPO[1]

"IL TRATTORE È SILENZIOSO E IL SEDILE CONFORTEVOLE PUÒ ESSERE RUOTATO INFINITAMENTE DA SINISTRA ALL'ESTREMA DESTRA PER OTTENERE UNA BUONA VISUALE DI CIÒ CHE ACCADE DIETRO DI VOI."

TREKKER 10/2023
(WWW.TREKKERMAGAZINE.NL)

[1] TREKKER 10/2023 (www.trekkermagazine.nl)
[2] TREKKER 09/2023 (www.trekkermagazine.nl)

FARM SMART, PROFIT MORE

TUTTO COMPRESO PER INIZIARE SUBITO

La John Deere Precision Ag Technology è semplice da utilizzare e vi aiuta a pianificare, monitorare, eseguire e analizzare ogni fase della vostra attività agricola. Le soluzioni di sistema di guida, i sistemi di automazione e le applicazioni agricole sito-specifiche creano molte opportunità per migliorare la vostra efficienza lavorativa, potenziando nel contempo la vostra sostenibilità e redditività.

Con il ricevitore StarFire™ 7000 opzionale, il CommandCenter™ G5/G5Plus e la connettività JDLink™, il 6R ha tutto ciò che vi occorre per iniziare subito con l'agricoltura di precisione, già presente nel modello di base. Aggiungete poi il John Deere Operations Center™, gratuito, e sarete pronti per partire.



5 ANNI DI RIPETIBILITÀ
TEMPO DI RICEZIONE PIÙ VELOCE DEL 73%*
17% IN PIÙ DI ACCURATEZZA CON SF-RTK*

NUOVO COMMANDCENTER™ G5 E G5PLUS

Il CommandCenter™ G5 e G5Plus vi offre la risoluzione Full-HD, memoria aggiuntiva e maggiore potenza di elaborazione ed è tra i display più avanzati a disposizione.

Già di dimensioni maggiori rispetto al predecessore, il CommandCenter™ G5 John Deere offre uno schermo da 10,1". Con un incredibile schermo da 12,8", il CommandCenter™ G5Plus offre circa il 35% in più di spazio visivo e viene consegnato con AutoTrac™ e controllo sezioni di serie.

Grazie alla totale compatibilità AEF ISOBUS, il CommandCenter™ G5 e G5Plus mantiene l'affidabile interfaccia utente ormai conosciuta dei display Gen 4 e aggiunge la tecnologia più recente per offrire un immediato incremento delle prestazioni senza nuove necessità di apprendimento.



NUOVO RICEVITORE STARFIRE™ 7000

Abbiamo reso il lavoro a livelli di maggior precisione molto più semplice e accattivante. Ora non avrete semplicemente un ricevitore: l'Operations Center vi offre anche un'intera suite di strumenti off-board per la gestione dell'azienda agricola basati su sistema di guida e agronomia. E grazie alla capacità del ricevitore di comunicare con GPS, GLONASS e con le nuove costellazioni satellitari GALILEO e BEIDOU, potrete godere di un'eccezionale stabilità del segnale nelle aree con scarsa copertura a qualsiasi livello di precisione del segnale.

Per quanto il nostro segnale di correzione differenziale SF1 standard sia idoneo per molte applicazioni, non ci siamo fermati qui. Con il nostro nuovo segnale satellitare StarFire™ RTK, otterrete la precisione tra le passate di 2,5 cm, oltre cinque anni di ripetibilità precisa e inizializzazione rapida per acquisire la massima accuratezza, senza i costi delle attivazioni e dei componenti RTK richiesti in precedenza. Scegliete tra i segnali di correzione SF1, SF-RTK, Mobile RTK e Radio RTK in base alle vostre esigenze.

* Rispetto al segnale SF3

1-CLICK-GO-AUTOSETUP

RIDUCETE IL TEMPO DI IMPOSTAZIONE FINO AL 50%

Siete stanchi di scribacchiare appunti e perdere tempo a fare clic sulle schermate? Grazie a 1-Click-Go-AutoSetup, potete ridurre il tempo di configurazione sul campo fino al 50%: le attività lavorative che avete pianificato in precedenza nel John Deere Operations Center™ compariranno automaticamente sul CommandCenter™ G5/G5Plus non appena una macchina dotata di connettività JDLink™ entra nel campo. Per iniziare a lavorare, l'operatore deve soltanto confermare i dettagli con un clic[1].

1 CLICK-GO AUTOSETUP

REGISTRATEVI PER UN ACCOUNT GRATUITO SU OPERATIONSCENTER.DEERE.COM



Inviate le attività da svolgere al trattore in modalità wireless tramite la connettività JDLink™ per garantire la perfetta esecuzione del lavoro, esattamente come lo volete, senza errori, senza ritardi e sempre ben documentato.

Solorrow

xarvio® Digital Farming Solutions

E ALTRE.

Mappe di applicazione variabile di società software affiliate

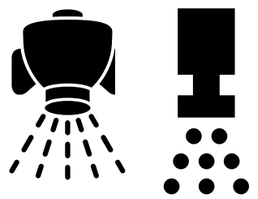


JOHN DEERE OPERATIONS CENTER™

Il John Deere Operations Center™ gratuito è l'interfaccia per le vostre macchine e i vostri campi



Il modello 6R dispone già dell'hardware necessario nella sua configurazione di base e richiede solo di un ricevitore StarFire™



Applicazione sito-specifica con controllo sezioni per un massimo di 255 sezioni sulla vostra attrezzatura

[1] La macchina deve essere dotata di display CommandCenter™ Gen 4 o G5 o di display universale (con almeno il software SU20-3), ricevitore StarFire™ 3000/6000/7000, connettività JDLink™ e account John Deere Operations Center™. Se non è già munita di modem JDLink (4G), è richiesta un'installazione successiva.

INCREMENTATE LA VOSTRA RESA GRAZIE ALLE APPLICAZIONI AGRICOLE SITO-SPECIFICHE

Mettete il seme giusto nel punto giusto, alla giusta profondità per ottenere una germinazione di successo. Poi applicate esattamente la giusta quantità di cura. La John Deere Precision Ag Technology è il vostro lasciapassare verso i vantaggi delle applicazioni agricole sito-specifiche.



CONTROLLO SEZIONI

Riducete le sovrapposizioni e le aree non trattate per garantire un'applicazione precisa di protezione del raccolto e nutrienti con il controllo sezioni, per un massimo di 255 sezioni sulla vostra attrezzatura.

CONTROLLO DEL DOSAGGIO VARIABILE

Ottimizzate i vostri profitti con l'applicazione a dosaggio variabile. Migliorate l'efficienza dei fertilizzanti, della semina e dei prodotti chimici, aumentando la resa e riducendo i costi. Di serie con il CommandCenter™ G5[Plus.]



PIANTARE/SEMINARE

Nella vostra attività, ogni seme è prezioso. Con un 6R, potrete personalizzare le velocità di semina per diverse zone del campo sulla base di una mappa di prescrizione e ottenere così una resa maggiore e costi di produzione inferiori.



NUTRIRE

Ottimizzare le rese e gestire i costi dei fertilizzanti non è mai stato così facile. Utilizzate le funzionalità del 6R per l'agricoltura di precisione, come il Controllo sezioni e a dosaggio variabile, per applicare la giusta quantità di fertilizzante nel punto esatto del campo in base a una mappa di prescrizione.



IRRORARE MEGLIO

Ogni goccia va a finire là dove serve davvero quando si è alla guida di un trattore 6R con irroratrice John Deere. Ottenete la massima precisione di irrorazione a ogni passata, grazie all'esclusiva tecnologia PowrSpray™ e al controllo individuale degli ugelli.



SAPERE DI PIÙ PER FARE DI PIÙ

Adottate decisioni migliori sulla base di informazioni migliori fornite dal John Deere Operations Center™: potenti strumenti di gestione vi consentono di monitorare la produttività delle macchine e di analizzare le prestazioni dei raccolti. Supportati da specialisti dei concessionari, potrete migliorare la sostenibilità e la redditività della vostra attività agricola.

AUTOMAZIONE DI LIVELLO SUPERIORE

Oltre a tutte le funzionalità Premium, godrete anche di una produttività superiore grazie alle nostre licenze Advanced, come Automazione svolte AutoTrac™, Guida delle Attrezzature AutoTrac™ passiva, AutoPath™, John Deere Machine Sync e la condivisione dati di campo.

JOHN DEERE MACHINE SYNC

Collegate in rete in modalità wireless più macchine tramite una macchina leader per uno scarico in movimento preciso e senza perdite e una migliore logistica della raccolta delle colture.

CONDIVISIONE DATI DI CAMPO

Con la condivisione dati di campo, potete condividere mappe e passate e verificare le prestazioni di fino a sei macchine che lavorano contemporaneamente nello stesso campo.

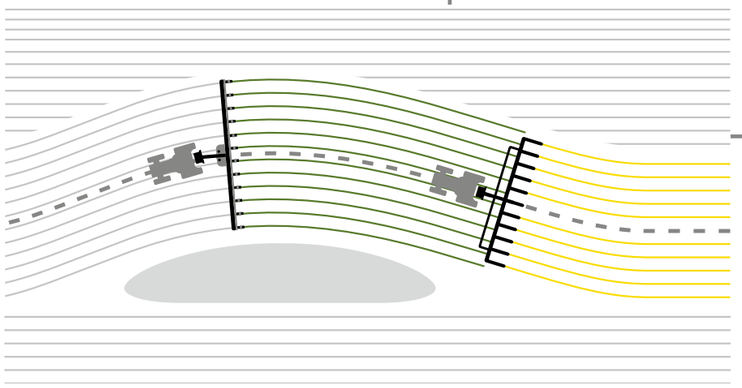
AUTOPATH™

Quando si utilizzano attrezzi di larghezza diversa per la semina, la fertilizzazione, l'irrorazione o la raccolta, AutoPath™ (Rows) assicura che gli pneumatici seguano sempre i filari piantati. Nello strip-till, AutoPath™ (Rows) consente di effettuare una semina di precisione e guida la macchina durante la raccolta. AutoPath™ (Boundaries) calcola le passate per l'intero campo e facilita la semina di precisione. Di conseguenza, tutti gli operatori utilizzeranno la corretta impostazione delle passate in tutte le fasi di produzione.

AUTOMAZIONE SVOLTE AUTOTRAC™

L'Automazione svolte AutoTrac™ è in grado di controllare l'intera svolta a finecampo e gestisce tutte le funzioni di trattore e attrezzo, compresi i cambi di marcia avanti e l'attivazione della PTO. Solleva o abbassa il sollevatore o attiva i distributori idraulici al momento giusto e li posiziona nel campo per garantire una crescita del raccolto a finecampo perfettamente uniforme.







Rispetto al segnale SF3, il nuovo segnale satellitare StarFire™ RTK offre accuratezza RTK, 5 anni di ripetibilità e inizializzazione veloce a costi di accesso inferiori e senza la necessità di hardware aggiuntivo.



GUIDA DELLE ATTREZZATURE AUTOTRAC™

Impedisce la deriva di attrezzi a trazione su terreni ondulati per ottenere risultati perfetti passata dopo passata senza aree non trattate e sovrapposizioni. Si tratta di un pacchetto facile da installare e a basso investimento per la collocazione dei semi e la crescita del raccolto uniformi.

MASSIMA CAPIENZA

COMFORT IN CABINA

Entrate in cabina, sedetevi e godetevi uno spazio di lavoro ultra-confortevole. La spaziosa cabina offre una visione chiara in ogni direzione con comandi facilmente raggiungibili.

"IN TERMINI DI COMFORT DELLA CABINA, È MOLTO DIFFICILE BATTERE JOHN DEERE."

"69,7 DB(A) È UN PARAMETRO DI RIFERIMENTO, COSÌ COME LO SONO GLI ALLESTIMENTI, LE FINITURE E L'ABBONDANTE SPAZIO."

PROFI 02/2023 (WWW.PROFI.DE)



1 | PORTE CHE NON VEDETE

Le nostre porte panoramiche non si vedono molto. Questo è un aspetto positivo. Vedrete attraverso di loro senza alcun ostacolo. È disponibile anche una versione con montante B a sinistra.



2 | STOCCAGGIO PER LA VOSTRA CABINA

Con il nostro portaoggetti, potrete accedere comodamente a tutti gli oggetti che desiderate portare con voi. In alternativa, offriamo anche un piccolo frigorifero, delle dimensioni idonee per quello spazio.



3 | SUPPORTO PER SMARTPHONE PER UNA PRESA SICURA

Grazie a questo pratico supporto, il vostro smartphone sarà sempre a portata di mano e custodito in sicurezza.

"IN ASSOCIAZIONE CON LA SOSPENSIONE DELL'ASSALE ANTERIORE, IL TRATTORE RIMANE PERFETTAMENTE STABILE SULLA STRADA, ANCHE ALLA VELOCITÀ MASSIMA DI 50 KM/H."

LOHNUNTERNEHMEN 11/2024
(WWW.LU-WEB.DE)

LA NUOVA ESPERIENZA 6R

COMFORT DI GUIDA

Il nuovo pacchetto Sport, di serie su tutti i trattori 6R, offre un'esperienza in cabina migliorata e una dinamica di tenuta di strada superiore. La sospensione Triple-Link Suspension Plus garantisce livelli ottimali di trazione e di prestazioni sul campo, con una potenza a terra fino al 10% in più, oltre a migliorare il comfort e la produttività dell'operatore riducendone l'affaticamento. La variazione rapporto sterzata migliora la manovrabilità sul campo.



MIGLIOR COMFORT DELL'OPERATORE

L'intelligente sospensione idropneumatica della cabina (HCS Plus) offre maggiore comfort di guida sia sul campo che su strada. I segnali provenienti dal sensore di accelerazione e dal sensore TLS™ fanno sì che l'unità di comando della sospensione della cabina aumenti o diminuisca la quantità di olio nel pistone dell'ammortizzatore degli urti. Questo sistema semi-attivo garantisce massimo comfort in qualsiasi situazione.







PACCHETTO SPORT

Poiché ogni operatore si merita la miglior esperienza di guida, tutti i nuovi modelli 6R includono ora il pacchetto Sport di serie. Oltre all'incredibile spaziosità e al comfort della cabina 6R, abbiamo apportato numerosi aggiornamenti chiave per ottimizzare la tenuta di strada e le prestazioni:

- Piantone dello sterzo ridisegnato per una sterzata più diretta, precisa e sportiva.
- Volante in pelle più piccolo che migliora la precisione e l'agilità dello sterzo (solo 6R 230 e 6R 250).
- Nuovo sistema ammortizzatore regolabile per i sedili Premium e Ultimate, per una guida più fluida.
- Cerchioni più larghi che migliorano il comportamento di rollio lineare e la stabilità, offrendovi un migliore controllo su strada.





Works with Apple CarPlay

androidauto

Potete utilizzarlo come sistema indipendente o abbinato allo smartphone per effettuare le chiamate in viva-voce, ascoltare la vostra musica preferita o leggere i messaggi di testo. Include anche Apple Carplay™, un modo più sicuro e più intelligente di utilizzare l'iPhone durante la guida, che integra il controllo vocale Siri.

PERFEZIONE FINO ALL'ULTIMO DETTAGLIO

In questa cabina, non perderete nulla. Mentre vi godrete il comfort del sedile aggiornato a doppio movimento, il sistema di Infotainment con touchscreen ad alta risoluzione da 6,5" vi allieterà con una vasta esperienza multimediale ricca di molte opzioni.

SISTEMA AUDIO E DI INFORMAZIONI

Comodamente inserito nel rivestimento interno della cabina, vi mette a disposizione un'ampia scelta di opzioni di intrattenimento. Il sistema touchscreen multifunzione comprende una radio DAB+, ingresso AUX, Bluetooth® con controllo vocale ed è predisposto per le bande di frequenza commerciali.



QUALITÀ AUDIO SURROUND

Creato appositamente da tecnici esperti di acustica, il sistema audio della Serie 6R riempie la cabina di un suono cristallino, ricco di dettagli e in grado di dare vita ai vostri brani, podcast e audiolibri preferiti.

SEDILE A DOPPIO MOVIMENTO

Ora con le sospensioni migliorate, questo sedile extra confortevole è disponibile come opzione. La parte superiore dello schienale ruota quando il conducente si gira, sostenendo la schiena e consentendo una maggiore visibilità posteriore.



COMANDI INTUITIVI

COMMANDARM™

La Serie 6R rende le moderne tecnologie per l'agricoltura accessibili e facili da utilizzare. Tutto è a portata di mano e, grazie al nostro CommandCenter™ John Deere con touchscreen, dotato di tasti di scelta rapida e guida sensibile al contesto, la navigazione non potrebbe essere più semplice.

ALTA DEFINIZIONE 1080P
PIÙ GRANDE DEL 35%
PIÙ VELOCE DEL 75%



COMMANDCENTER™ G5

Dotato di un processore più veloce per tempi di avvio più rapidi, il CommandCenter™ G5 da 10,1" presenta le informazioni in un'alta definizione extra nitida. Tutti i modelli 6R con console destra e tutti i modelli 6R a 4 cilindri con CommandARM™ sono dotati di CommandCenter™ G5 di serie.

COMMANDCENTER™ G5PLUS

Il CommandCenter G5Plus, il nostro schermo più grande di sempre, con i suoi 12,8" offre molto più spazio per le vostre informazioni. Di serie su tutti i modelli 6R a 6 cilindri con CommandARM™, è disponibile come opzione sui modelli 6R a 4 cilindri con CommandARM™.

NAVIGAZIONE SEMPLICE NEI MENU

La navigazione è semplice grazie alla struttura logica dei menu e a una barra di accesso rapido completa. Quick Line consente ora di registrare una linea AB premendo un solo pulsante.

MONITOR ESTESO G5PLUS

Il monitor esteso G5Plus raddoppia lo schermo già generoso da 12,8" del CommandCenter™ G5Plus, per permettervi di monitorare più funzioni contemporaneamente e accedere direttamente alle regolazioni necessarie. Per esempio, consente di visualizzare le funzioni di comando del veicolo sul display principale e le applicazioni di agricoltura di precisione sul monitor esteso. Grazie all'ISOBUS, potrete godere di un'interfaccia utente uniforme, senza la necessità di un ulteriore display per gli attrezzi di terze parti.



JOYSTICK ELETTRONICO

Apprezzerete la facilità con cui avviene adesso il cambio marcia o l'avanzamento in retromarcia grazie al semplice tocco del joystick. Il joystick è completamente riconfigurabile e comanda tutti i distributori idraulici, il sollevatore anteriore e persino le funzioni ISOBUS.

ISOBUS CON CERTIFICAZIONE AEF

Grazie al terminale universale (UT) potete azionare gli attrezzi e il Multi VT, per visualizzare due dispositivi ISOBUS su uno schermo diviso. La funzionalità TC-SC (controllo sezioni di Task Controller) consente il controllo individuale di fino a 255 sezioni, mentre TC-BAS e TC-GEO permettono rispettivamente la documentazione ISOXML di base e georeferenziata. AUX-N offre compatibilità universale con il joystick del trattore e CommandPRO™.

AEF Certified
ISOBUS
www.aef-isobus-database.org

ILLUMINATE LA NOTTE

VISIBILITÀ

I cicli della natura non coincidono con i nostri orari d'ufficio. Rendete produttivo il vostro lavoro anche di notte, con visibilità a 360° grazie a fino a 12 luci cabina.

Lavorare con il buio non è una novità per voi. Ma ora potete vedere i vostri campi sotto una luce completamente nuova. I nostri pacchetti luci installati in fabbrica forniscono l'illuminazione migliore per lavorare sul vostro Serie 6R. Oppure, rendete il lavoro notturno più produttivo che mai con i nostri pacchetti di illuminazione a LED. Consumano meno energia, emettono una luce più brillante e di alta qualità e vanno lontano.

IMPOSTATO PER ESSERE PRODUTTIVO

Programmare il CommandCenter™ G5/G5^{Plus} per una perfetta illuminazione del lavoro notturno non potrebbe essere più semplice.



PACCHETTO LUCI SELECT

1 | Sei luci alogene montate sulla griglia anteriore
2 | Otto luci alogene montate sul tetto della cabina
3 | Due indicatori di direzione montati a metà cabina
4 | Due luci dei freni e degli indicatori di direzione montate sul parafango

PACCHETTO ILLUMINAZIONE PREMIUM

1 | Sei luci alogene montate sulla griglia anteriore
2 | Dodici luci alogene montate sul tetto della cabina (dieci se scegliete di montare il tetto panoramico)
3 | Due indicatori di direzione montati a metà cabina
4 | Due luci dei freni e degli indicatori di direzione montate sul parafango
5 | Due luci alogene montate sul parafango
6 | Gradini illuminati su entrambi i lati

PACCHETTO LUCI ULTIMATE

Stesso numero di luci del pacchetto Premium. Luci alogene sostituite da luci a LED (i 2 fari anteriori anabbaglianti).

OPZIONALE

7 | Due luci di lavoro (alogene o a LED) montate a metà cabina
8 | Due fari anteriori a metà cabina (H4)
9 | Lampeggiante singolo o doppio

Le luci di lavoro sono integrate in modo intelligente nella parte anteriore, posteriore e sui lati del bordo del tetto per evitare eventuali danni in presenza di rami bassi.



POTENZA SENZA LIMITI

MOTORI

Ottenete tutta la potenza di cui avete bisogno con meno carburante e meno emissioni grazie al nostro eccezionale motore a 4 cilindri da 4,5 l o ai nostri motori a 6 cilindri da 6,8 l (conformi allo Stage V). Tutti i nostri motori a 6 cilindri permettono intervalli di sostituzione prolungati fino a 750 ore di funzionamento.[1]

REATTIVITÀ DEL MOTORE

Il filtro antiparticolato diesel (DPF) non soltanto intrappola le particelle nocive, ma migliora anche la risposta transitoria, per una maggiore reattività dell'acceleratore.

RICIRCOLO GAS DI SCARICO RAFFREDDATI (EGR)

Determinate quantità di gas di scarico raffreddato sono miscelate con l'aria proveniente dall'esterno, abbassando le temperature di combustione. Ne risultano una minore produzione di NOx da parte del motore e una fasatura più efficiente, con conseguenti risparmi in termini di carburante e di DEF.

RIDUZIONE SELETTIVA CATALITICA (SCR)

All'interno del catalizzatore, l'additivo per emissioni diesel (DEF) si mescola ai gas di scarico del motore, riducendo ulteriormente la quantità di NOx.

TURBOCOMPRESSORI IN SERIE

I turbocompressori in serie forniscono una coppia maggiore a bassi regimi e più capacità di risposta del motore per soddisfare requisiti di carico variabili.



I nostri motori PSS da 4,5 l (6R 110, 6R 120, 6R 130, 6R 140 e 6R 150) utilizzano un sistema di turbocompressione a doppio stadio, nel quale il turbocompressore con wastegate moltiplica la pressione creata da un turbocompressore a geometria fissa. Questa configurazione sequenziale permette al 6R 150 di raggiungere una potenza fino a 177 CV (max con Gestione Intelligente della Potenza). Tutti i nostri motori a 6 cilindri permettono intervalli di sostituzione prolungati fino a 750 ore di funzionamento[1] e Gestione Intelligente della Potenza idraulica.

[1] con John Deere Plus-50™ II

EFFICIENZA DI RAFFREDDAMENTO

Approfittate del consumo energetico ridotto grazie alla ventola reversibile che mantiene il pannello di aspirazione sul cofano libero da residui.

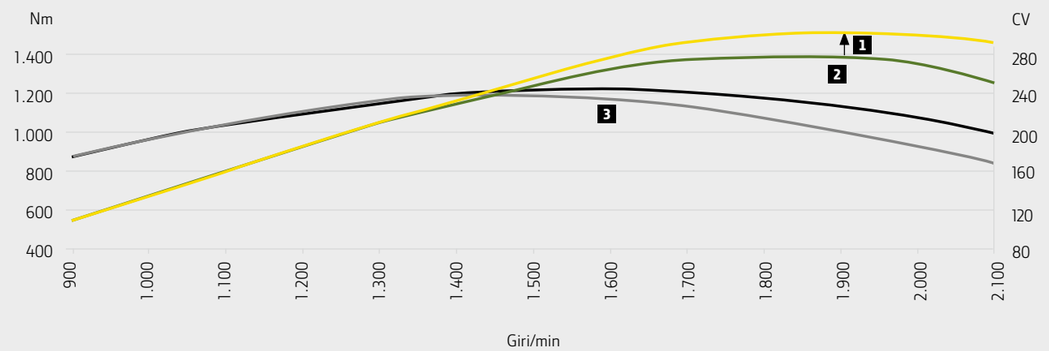




POTENZA EFFICIENTE

La grande potenza dei nostri motori a 6 cilindri proviene dalla raffinata tecnologia Common Rail ad alta pressione a 4 valvole con pressione di iniezione fino a 2.500 bar. Il motore PVS del 6R 145 – 6R 215 ha un turbocompressore a geometria variabile che aumenta prestazioni ed efficienza lungo tutta la curva di coppia. I motori PSS (6230R e 6250R) utilizzano un sistema di turbocompressione a doppio stadio, nel quale il VGT moltiplica la pressione creata da un turbocompressore a geometria fissa.

IL 6R 250: MASSIMA POTENZA



Potenza senza sovralimentazione (CV)
Potenza con sovralimentazione (CV)
Coppia senza sovralimentazione (Nm)
Coppia con sovralimentazione (Nm)

La funzione di Gestione Intelligente della Potenza (1) offre fino 40 CV in più durante il trasporto, le applicazioni idrauliche e con PTO. Potenza massima (2) e coppia massima (3) vengono raggiunte rispettivamente a 1.900 e 1.600 giri/min, in modo da garantire una reattività ottimale con consumo del carburante ridotto.

SOFISTICATA TECNOLOGIA A FRIZIONE DOPPIA

DIRECTDRIVE

Appositamente sviluppata per i trattori 6R, DirectDrive è una trasmissione a otto velocità e a tre gamme progettata e realizzata da John Deere per applicazioni agricole pesanti.



1 | Frizione 1: innesto delle marce pari
2 | Frizione 2: innesto delle marce dispari

"GRAZIE ALLA FRIZIONE AUTOMATICA, È COME GUIDARE UN'AUTOMOBILE CON CAMBIO AUTOMATICO."

PROFI (GIUGNO 2019)





Tra 4 e 12 km/h, DirectDrive vi offre 11 marce garantendovi in qualsiasi situazione il rapporto ottimale tra marcia e giri/min.

1 | Rotella per la velocità
2 | Leva del cambio
3 | Modalità automatica
4 | Modalità manuale
5 | Selezione della gamma

EFFICIENZA SENZA SOLUZIONE DI CONTINUITÀ

La tecnologia a frizione doppia allinea sempre la marcia successiva in modo da non perdere velocità durante il cambio di marcia, ridurre il consumo di carburante e aumentare la facilità di funzionamento.

MAGGIORE RISPARMIO DI CARBURANTE

Durante il trasporto, DirectDrive abbassa il regime motore a 1.550 giri/min a 40 km/h e a 1.600 giri/min a 50 km/h per un consumo di carburante notevolmente ridotto.

FERMATE E RIPARTENZE SEMPLICI

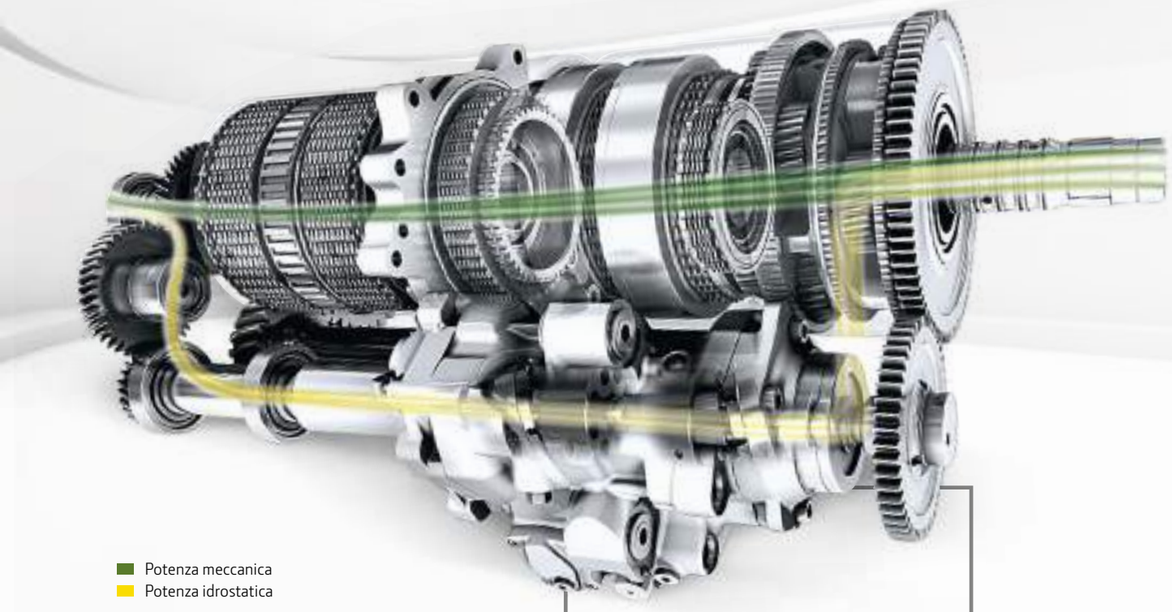
La funzione AutoClutch vi consente, inoltre, di arrestare il trattore senza premere la frizione. Questo fa una grande differenza se il vostro lavoro è basato su fermate e ripartenze continue.



REGOLAZIONE INFINITESIMALE DELLA VELOCITÀ

AUTOPOWR™

AutoPowr™ è una trasmissione idromeccanica che garantisce un'erogazione della potenza omogenea e ininterrotta a velocità comprese tra 30 m/h e 50 km/h.



Potenza meccanica
Potenza idrostatica

FINALMENTE MASSIMA PRATICITÀ SIGNIFICA ANCHE MAGGIORE EFFICIENZA

COMFORT

AutoPowr™ mantiene la velocità selezionata rispondendo automaticamente alle variazioni di carico.

RISPARMIO CARBURANTE

Quando si viaggia su strada alla velocità di trasporto massima, il regime motore viene ridotto automaticamente al livello minimo indispensabile per mantenere quella velocità, risparmiando carburante e riducendo la rumorosità. CommandPRO™ permette di mantenere i 50 km/h a 1.630 giri/min e i 40 km/h a 1.300 giri/min. AutoPowr™ viene fornito di serie sui trattori 6R 230 e 6R 250.

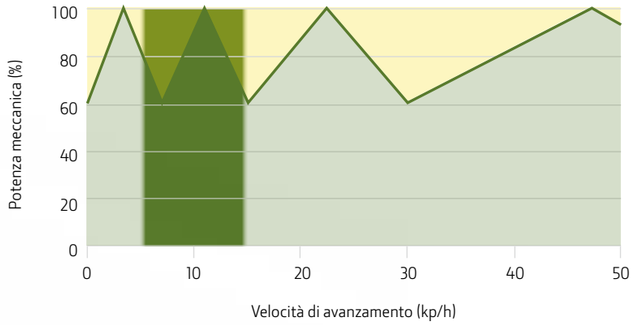
DUE LAYOUT DI COMANDO

Con AutoPowr™, l'efficienza superiore è di serie. Controllato con CommandPRO™, offre anche la massima comodità.



1 | Rotella di regolazione della velocità impostata
2 | Gamma di velocità 2
3 | Gamma di velocità 1





MASSIMA EFFICIENZA

AutoPowr™ fornisce il 100% di potenza meccanica alle seguenti velocità di lavoro: 3,5 km/h (traino pesante), 11 km/h (traino leggero), 22,5 km/h (trasporto pesante) e 47,2 km/h (trasporto leggero). Il risultato è un'efficienza della trasmissione eccellente, comparabile a quella delle trasmissioni meccaniche. In effetti, AutoPowr™ utilizza sempre oltre il 60% della potenza meccanica disponibile.

L'INTERFACCIA DI GUIDA ERGONOMICA

COMMANDPRO™

"IL COMMANDPRO™ È ATTUALMENTE IL JOYSTICK PIÙ ERGONOMICO SUL MERCATO. È FANTASTICO."

TEST TRATTORI 2021, CAMERA DELL'AGRICOLTURA DELLA BASSA SASSONIA (GERMANIA)
WWW.LWK-NIEDERSACHSEN.DE

"IL JOYSTICK SI È AGGIUDICATO IL MASSIMO DEI VOTI DAI CONDUCENTI PER LA SUA FACILITÀ DI UTILIZZO E LA SUA FUNZIONALITÀ NELLE ATTIVITÀ QUOTIDIANE."

PROFI 07/2022 (WWW.PROFI.DE)

Padroneggiare la potenza dei trattori Serie 6R è un gioco da ragazzi grazie al joystick CommandPRO™ e ai suoi 11 pulsanti riconfigurabili. È la miglior interfaccia di guida per la vostra trasmissione AutoPowr™ e renderà le vostre giornate di lavoro più confortevoli, efficienti e produttive.

LA MIGLIORE INTERFACCIA DI GUIDA

- Impostate la velocità massima o minima con un unico semplice gesto
- Modalità superriduttore da 0 a 5 km/h
- Guida simultanea con joystick e pedale attivo
- La funzione ActiveZero mantiene attivamente la velocità a 0 km/h finché non viene dato un esplicito comando per accelerare
- Controllo di attrezzature ISOBUS con CommandPRO™[1]



1 | Pulsanti velocità impostata 1 e 2

2 | Pulsante sensibilità accelerazione con tre impostazioni

3 | Ruotino regolabile della velocità di avanzamento

4 | Tasto attivazione

5 | 11 pulsanti riconfigurabili per:
- Sollevatore anteriore/posteriore
- PTO anteriore o posteriore
- Distributori idraulici
- iTEC™
- AutoTrac™
- Funzioni ISOBUS
- Velocità motore impostata
- Quattro Ruote Motrici
- Bloccaggio del Differenziale



CONFIGURAZIONE SEMPLICE

Riducendo il tempo di configurazione per tutte le vostre diverse applicazioni, il sistema di gestione delle impostazioni consente di salvare tutte le impostazioni della vostra macchina, per esempio motore, distributori idraulici, sollevatore posteriore, e le impostazioni di configurazione per il joystick elettronico e quello di CommandPRO™. In questo modo potrete recuperare in un attimo le vostre impostazioni per singoli operatori o attrezzi, trasferirle da un trattore all'altro ed essere più produttivi fin da subito.

[1] disponibile solo con attrezzi ISOBUS certificati AUX-N AEF

AGGANCIATEVI ALLA PRODUTTIVITÀ

OPZIONI DI SOLLEVATORE

Sperimentate cosa significa unire una grande potenza di trazione con la versatilità in un'ampia varietà di applicazioni. I trattori 6R offrono un'ampia gamma di opzioni di sollevatori, PTO e barra di traino, con tutti i parametri di attacco facilmente controllati dal CommandCenter™.

SCELTE PER PTO POSTERIORE

Di serie su tutti i trattori Serie 6R è montata una PTO posteriore indipendente comandata elettricamente a 3 velocità. Scegliete tra la 540/540E/1.000 e la 540E/1.000/1.000E, ora disponibili per tutti i trattori 6R.



POTENTI OPZIONI DEL SOLLEVATORE

Per i trattori 6R è disponibile un'ampia gamma di opzioni di sollevatore posteriore per rispondere alle esigenze delle specifiche applicazioni fino a 10.400 kg di potenza di sollevamento allo stato puro.



Gancio per rimorchio automatico e meccanico con perno con sfera da 38 mm



Gancio a piton-fix



Gancio a sfera



Impianto dello sterzo forzato



GANCIO AUTOMATICO PER RIMORCHIO

Semplifica notevolmente l'aggancio di attrezzi rispetto ai ganci manuali.

GANCI A SFERA E A PITON-FIX

Questi ganci offrono trazione e comportamento di guida ottimali del binomio trattore-rimorchio.

IMPIANTO DELLO STERZO FORZATO

Per una maggiore versatilità, i nostri ganci possono essere equipaggiati con un impianto dello sterzo forzato che funziona con rimorchi di grandi dimensioni dotati di assali sterzanti (solo attrezzo).



GRANDE SOLLEVATORE ANTERIORE

È anche disponibile un sollevatore anteriore completamente integrato, con capacità di sollevamento fino a 5.000 kg. Il modello 6R può, inoltre, essere ordinato con una PTO anteriore dotata di predisposizione iTEC™.



SISTEMA IDRAULICO PIÙ INTELLIGENTE

SISTEMA IDRAULICO E PTO

Tutta la potenza necessaria grazie al sistema idraulico a centro chiuso con pressione e flusso compensati.

GESTIONE INTELLIGENTE DELLA POTENZA IDRAULICA

La Gestione Intelligente della Potenza idraulica aumenta la potenza fino a 40 CV per le attrezzature che hanno bisogno di più potenza, come le cisterne spandiliquami o le irroratrici. Mantiene la velocità delle ruote sotto carico e si è guadagnata una nomination all'Elmia Landbruk Innovation Award 2022.

NUMEROSI SCV

Il 6R offre fino a sei SCV con funzionalità iTEC™ e leva di scarico della pressione. Controllate il flusso e i tempi dalla cabina utilizzando il CommandCenter™. Il sollevatore anteriore può includere fino a due SCV.

POWER BEYOND

Il Power Beyond fornisce potenza idraulica direttamente alle attrezzature con le proprie valvole o motori, con quattro attacchi per un uso versatile, ideale per grandi seminatrici o seminatrici pneumatiche.

POMPE IDRAULICHE

Le pompe di fascia alta 6R 230 e 6R 250 erogano fino a 195 l/min, mentre gli altri modelli forniscono 114 l/min con un incremento opzionale di 155 l/min.

ZAVORRAMENTO OTTIMALE

EZ BALLAST

EZ Ballast è perfetto per chi passa regolarmente dal lavoro sul campo al trasporto su strada. La zavorra da 1,7 tonnellate può essere aggiunta o rimossa in pochi secondi premendo un pulsante, rimanendo comodamente in cabina. Progettato per i trattori 6R e 7R, migliora la versatilità di entrambi i modelli.





1| POSIZIONAMENTO SOPRA ALLA ZAVORRA

Non è necessario scendere dalla cabina



2| ATTACCO DELLA ZAVORRA

Basta utilizzare il pannello comandi dedicato e la zavorra viene agganciata sul telaio inferiore. Un dispositivo di sicurezza garantisce un aggancio con blocco sicuro



3| RILASCIO

Il rilascio della zavorra è altrettanto semplice e consente di ridurre i consumi di carburante nel trasporto.



LO ZAVORRAMENTO OTTIMALE DEL TRATTORE IN POCHI SECONDI PER LE APPLICAZIONI SU CAMPO E SU STRADA

N. 1 NELLA PESATURA[1]

CARICATORI FRONTALI

Grazie al telaio integrale robusto John Deere e al sistema idraulico fino a 155 l/min, il 6R è la scelta migliore per i lavori con il caricatore. Nell'ultimo test sui trattori condotto dalla rivista Trekker del febbraio 2023, la combinazione 6R 150-caricatore 643R ha ottenuto i risultati migliori. Raggiungete nuovi livelli di produttività con la combinazione vincente 6R e caricatore 643R, che offre il nostro sistema dinamico di pesatura, il ritorno in posizione e il livellamento idraulico orizzontale.



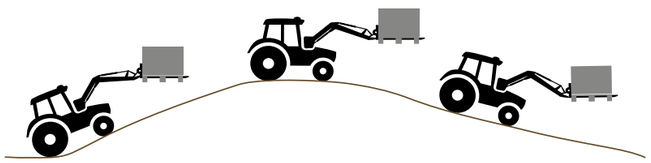
RITORNO IN POSIZIONE

Date un impulso alla vostra produttività per le attività ripetitive. Con il ritorno in posizione, potrete memorizzare fino a quattro posizioni dell'attrezzatura e richiamarle comodamente e rapidamente usando il joystick.



PESATURA DINAMICA

Affinate la precisione in movimento: con il nostro sistema dinamico di pesatura potrete riempire la benna al peso desiderato e creare ricette di riempimento passo dopo passo.



LIVELLAMENTO IDRAULICO ORIZZONTALE

Evita la perdita di materiali senza ridurre la velocità. La funzione livellamento idraulico orizzontale mantiene l'attrezzo a livello sui terreni dissestati.

[1] Trekker 02/2023 (www.trekkermagazine.nl)

"IL CARICATORE FRONTALE PUÒ EFFETTUARE LA PESATURA DA FERMO O IN MOVIMENTO. JOHN DEERE OFFRE LA FUNZIONE DI PESATURA PIÙ PRATICA: È VELOCE E POTETE UTILIZZARLA IN TUTTE LE POSIZIONI DEL BRACCIO."

TREKKER 02/2023
(WWW.TREKKERMAGAZINE.NL)

PESATURA IN MOVIMENTO

LIVELLAMENTO IDRAULICO ORIZZONTALE

RITORNO IN POSIZIONE

PESATURA PIÙ VELOCE

LE FUNZIONI DI PESATURA PIÙ PRATICHE

PESATURA IN TUTTE LE POSIZIONI DEL BRACCIO

PESATURA DA FERMO



POWERGARD™

STATO: PROTETTO

Se proteggete la vostra attrezzatura con un piano PowerGard™ Protezione[1], la vostra azienda potrà contare su un'operatività costante delle macchine, con il massimo delle prestazioni di cui ha bisogno.

Il piano PowerGard™ Protezione[1] protegge i componenti che lavorano per voi. Estendete ancora di più la protezione con un piano PowerGard™ Protection Plus, che vi permette di includere i sistemi ausiliari del motore, l'impianto elettrico, il sistema idraulico e la stazione dell'operatore alla copertura base.

FINO A 8 ANNI/8.000 ORE[2]

100%
CONTROLLO DEI COSTI DI RIPARAZIONE

0%
INFLAZIONE SUI COSTI DI RIPARAZIONE

MAGGIORE
VALORE DI RIVENDITA

OPERATIVITÀ
SUL CAMPO

[1] Solo presso i concessionari aderenti all'iniziativa. Richiede un piano di manutenzione.
[2] Per trattori 6R a telaio grande ed extra grande.

RISPARMIATE DI PIÙ CON L'ASSISTENZA TOTALE PER TUTTO IL CICLO DI VITA

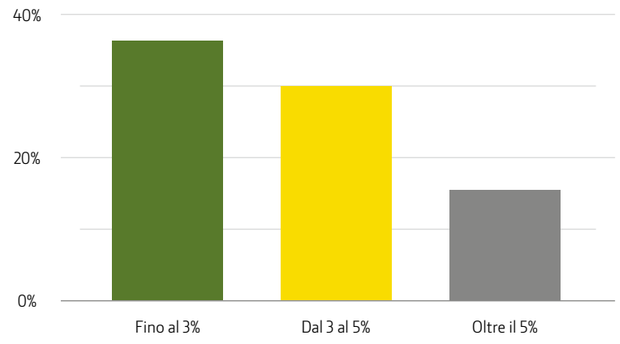
GESTIONE DELLA MANUTENZIONE

Unendo PowerGard™ Protezione a un piano di manutenzione, potrete gestire meglio i costi, proteggervi da spese impreviste e aumentare il valore di rivendita del vostro trattore.[3]

Assicuratevi l'efficienza con il nostro sistema di gestione digitale della manutenzione. Collegate la vostra macchina con i tecnici addetti alla manutenzione del vostro concessionario preferito e loro si prenderanno automaticamente cura dei vostri regolari intervalli di manutenzione.[3]

CONTROLLO COMPLETO DEI COSTI DI MANUTENZIONE

MAGGIORE VALORE DI RIVENDITA DEI TRATTORI USATI



FINO AL 5%

VALORE RESIDUO MEDIAMENTE SUPERIORE

Una ricerca condotta dall'Università di Scienze applicate di WEIHENSTEPHAN-TRIESDORF nella primavera del 2022 mostra che, al momento dell'acquisto di un trattore usato, i clienti sono disposti a pagare in media fino al 5% in più per trattori sottoposti a una corretta manutenzione da parte del concessionario.



[3] Solo presso i concessionari aderenti all'iniziativa.

SPECIFICHE

MODELLO	6R 110	6R 120	6R 130	6R 140	6R 150
MOTORE					
POTENZA MOTORE MAX (ECE-R120), CV (KW)	**121 (89)**	**132 (97)**	**143 (105)**	**154 (113)**	**165 (121)**
POTENZA MOTORE MAX CON GESTIONE INTELLIGENTE DELLA POTENZA (ECE-R120), CV (KW)	**135 (99)**	**145 (107)**	**156 (115)**	**166 (122)**	**177 (130)**
Potenza nominale (ECE-R120), CV (kW)	110 (81)	120 (88)	130 (96)	140 (103)	150 (110)
Potenza nominale con Gestione Intelligente della Potenza (ECE-R120) a 2.100 giri/min, CV (kW)	130 (96)	140 (103)	150 (110)	160 (118)	170 (125)
Range per potenza costante, giri/min	2.100 - 1.500				
Percentuale aumento di coppia	40				
Coppia massima, Nm (motore a 1.600 giri/min), senza sovralimentazione	515	562	609	656	702
Coppia massima, Nm (motore a 1.600 giri/min), con sovralimentazione	543	585	627	669	711
Regime nominale, giri/min	2.100				
Produttore	John Deere Power Systems				
Tipo	PowerTech™ PSS				
Sistema di post-trattamento	Filtro antiparticolato (DPF) che non richiede sostituzione con catalizzatore di ossidazione (DOC) e riduzione selettiva catalitica (SCR) con DEF				
Filtri primario	Filtro aria PowerCore® con pre-pulizia				
Aspirazione	Turbocompressore doppio, turbocompressore con wastegate e turbocompressore a geometria fissa in serie				
Cilindri/cilindrata	4/4,5 l				
Impianto di raffreddamento	Impianto di raffreddamento sovrapposto				
Sistema di iniezione carburante e comando	Sistema Common Rail ad alta pressione con pressione di iniezione fino a 2.000 bar, a controllo elettronico				
TRASMISSIONI					
AUTOQUAD™ PLUS					
20/20 2,7 - 40 km/h	–	–	–	–	–
24/24 1,8 - 40 km/h	■	■	■	■	–
20/20 2,7 - 50 km/h	–	–	–	–	–
24/24 1,8 - 50 km/h	■	■	■	■	–
AUTOQUAD™ PLUS ECOSHIFT					
20/20 2,7 - 40 km/h	–	–	–	–	–
24/24 1,8 - 40 km/h	■	■	■	■	–
Superriduttore (AutoQuad™ Plus e AutoQuad™ Plus Ecoshift)	■	■	■	■	–
AUTOPOWR™					
0,03 - 40 km/h	■	■	■	■	■
0,03 - 50 km/h	■	■	■	■	■
ASSALI					
Assale anteriore sospeso (opzione)	Assale a trazione anteriore con Triple-Link Suspension (TLS™ Plus); sospensione idropneumatica, permanente, a braccio triplo, autolivellante, con adattamento al carico				
Corsa sospensione con TLS™ Plus	Corsa sospensione di 100 mm				
Innesto bloccaggio del differenziale anteriore	Differenziale autobloccante				
Innesto bloccaggio del differenziale posteriore	Frizione elettroidraulica a bagno d'olio				
Assale posteriore	Assale flangiato o a pignone e cremagliera				
STERZO					
Tipo	Idrostatico, variazione rapporto sterzata opzionale				
SISTEMA IDRAULICO					
Tipo	Sistema PFC (a pressione e flusso compensati) con rilevamento del carico				
Flusso a regime motore nominale di serie/opzionale, l/min	114	114/155			
Distributori idraulici	Fino a 5+3				
Power Beyond	Opzionale				
Capacità di prelievo olio con controllo di sovrariempimento, l	25				
Capacità di prelievo olio con serbatoio supplementare dell'olio, l	32				

MODELLO	6R 110	6R 120	6R 130	6R 140	6R 150
ATTACCO A 3 PUNTI – POSTERIORE					
Tipo	Sensore elettronico braccio inferiore; comando di carico e profondità, mix infinito, flottazione				
Categoria	II/IIIN			IIIN	
Massima capacità di sollevamento ai ganci, kg	6.800				
Capacità di sollevamento sull'intera corsa (OCSE a 610 mm) (kg)	4.350				
Capacità di sollevamento sull'intera corsa (OCSE a 1.800 mm) (kg)	2.660				
ATTACCO A 3 PUNTI – ANTERIORE, OPZIONALE					
Tipo	Sollevatore anteriore comandato dal distributore idraulico posteriore (opzione Select) o dal distributore idraulico dedicato (opzione Premium o Ultimate)				
Categoria	IIIN				
Massima capacità di sollevamento ai ganci, kg	4.000				
Capacità di sollevamento sull'intera corsa (OCSE ai ganci), kg	3.300				
PTO POSTERIORE					
Tipo	Elettroidraulica, raffreddata a olio, a dischi multipli				
Giri/min motore ai regimi nominali della PTO con opzione 540/540E/1.000	1.967/1.496/1.962				
Giri/min motore ai regimi nominali della PTO con opzione 540E/1.000/1.000E	1.565/1.967/1.655				
PTO ANTERIORE, OPZIONALE					
Tipo	Elettroidraulica con raffreddamento a olio				
Regime motore al regime nominale della PTO (1.000), giri/min	1.969				
CABINA					
Specifiche	Cabina ComfortView™ con 2 porte panoramiche o montante B a sinistra e display CommandCenter™ G5				
Sospensione (opzionale)	Sospensione della cabina idraulica adattiva HCS Plus				
Livello disturbo percepito dal conducente, dB(A)	71				
Superficie vetrata cabina, m²	6,11				
Display	CommandCenter™ G5 da 10,1" o CommandCenter™ G5^{Plus} da 12,8"				
Pacchetto Sport	Di serie				
ALTRO					
AutoTrac™ Ready	Di serie				
Predisposizione ISOBUS	Di serie				
Ingressi video CommandCenter™	1 ingresso per CommandCenter™ G5, 4 ingressi per CommandCenter™ G5^{Plus}				
Immobilizer	Opzionale				
Sistemi del freno del rimorchio (opzioni)	Sistema idraulico e/o pneumatico				
Sistema di freno del rimorchio pneumatico (opzione)	Valvola di ritardo idraulica, essiccatore aria incluso				
FARMSIGHT™ SERVICES					
JDLink™	Di serie				
Monitoraggio da remoto della macchina (incl. Expert Alerts)	Di serie				
CAPACITÀ					
Serbatoio del carburante (di serie/opzionale), l	199/225				
DEF, l	13,5				
Liquido di raffreddamento motore, l	22				
DIMENSIONI E PESI					
Passo, mm	2.580				
Larghezza × Altezza × Lunghezza, mm	2.430 × 2.910 × 4.540				
Misurazione con assale flangiato, fino al tetto della cabina e dal portazavorre frontali ai ganci della parallela orizzontale, con pneumatici anteriori e posteriori di dimensioni massime					
Distanza dal suolo, mm	481	506			
Misurazione al centro dell'assale anteriore con pneumatici anteriori e posteriori di dimensioni massime					
Peso di spedizione, kg	6.500				
Misurazione con specifiche medie					
Peso lordo massimo ammissibile, kg	10.450				
DIMENSIONI PNEUMATICI					
Dimensioni pneumatici anteriori, max disponibili	520/60R28	540/65R28			
Dimensioni pneumatici posteriori, max disponibili	650/60R38	650/65R38			

I climatizzatori contengono gas fluorurati R134a a effetto serra, con un potenziale di riscaldamento globale di 1430.

SPECIFICHE

MODELLO	6R 145	6R 155	6R 165	6R 185
MOTORE				
POTENZA MOTORE MAX (ECE-R120), CV (KW)	**160 (117)**	**171 (125)**	**182 (133)**	**204 (150)**
POTENZA MOTORE MAX CON GESTIONE INTELLIGENTE DELLA POTENZA (ECE-R120), CV (KW)	**192 (141)**	**203 (149)**	**213 (157)**	**234 (172)**
Potenza nominale (ECE-R120), CV (kW)	145 (107)	155 (114)	165 (121)	185 (136)
Potenza nominale con Gestione Intelligente della Potenza (ECE-R120) a 2.100 giri/min, CV (kW)	185 (136)	195 (143)	205 (151)	225 (165)
Range per potenza costante, giri/min	2.100 - 1.500			
Percentuale aumento di coppia	40			
Coppia massima, Nm (motore a 1.600 giri/min), senza sovralimentazione	679	726	773	866
Coppia massima, Nm (motore a 1.600 giri/min), con sovralimentazione	773	815	842	941
Regime nominale, giri/min	2.100			
Produttore	John Deere Power Systems			
Tipo	PowerTech™ PVS			
Sistema di post-trattamento	Filtro antiparticolato (DPF) che non richiede sostituzione con catalizzatore di ossidazione (DOC) e riduzione selettiva catalitica (SCR) con DEF			
Filtri primario	Filtro aria PowerCore® con pre-pulizia			
Aspirazione	Turbocompressore singolo a geometria variabile			
Cilindri/cilindrata	6/6,8 l			
Impianto di raffreddamento	Impianto di raffreddamento sovrapposto		Impianto di raffreddamento distribuito con comando della ventola viscosa a controllo di temperatura e ventola dedicata per il raffreddamento dell'aria di alimentazione	
Sistema di iniezione carburante e comando	Sistema Common Rail ad alta pressione con pressione di iniezione fino a 2.500 bar, a controllo elettronico			
TRASMISSIONI				
AUTOQUAD™ PLUS				
20/20 2,7 - 40 km/h	■	■	–	–
24/24 1,8 - 40 km/h	–	–	–	–
20/20 2,7 - 50 km/h	■	■	–	–
24/24 1,8 - 50 km/h	–	–	–	–
AUTOQUAD™ PLUS ECOSHIFT				
20/20 2,7 - 40 km/h	■	■	–	–
24/24 1,8 - 40 km/h	–	–	–	–
Superriduttore (AutoQuad™ Plus e AutoQuad™ Plus Ecoshift)	■	■	–	–
DIRECTDRIVE				
24/24 2,8 - 40 km/h	■	■	■	–
24/24 2,8 - 50 km/h	■	■	■	–
AUTOPOWR™				
0,03 - 40 km/h	■	■	■	■
0,03 - 50 km/h	■	■	■	■
ASSALI				
Assale anteriore sospeso (opzione)	Assale a trazione anteriore con Triple-Link Suspension (TLS™ Plus); sospensione idropneumatica, permanente, a braccio triplo, autolivellante, con adattamento al carico			
Corsa sospensione con TLS™ Plus	Corsa sospensione di 100 mm			
Innesto bloccaggio del differenziale anteriore	Differenziale autobloccante			
Innesto bloccaggio del differenziale posteriore	Frizione elettroidraulica a bagno d'olio			
Assale posteriore	Assale flangiato o a pignone e cremagliera			
STERZO				
Tipo	Idrostatico, variazione rapporto sterzata opzionale			

I climatizzatori contengono gas fluorurati R134a a effetto serra, con un potenziale di riscaldamento globale di 1430.

MODELLO	6R 145	6R 155	6R 165	6R 185
SISTEMA IDRAULICO				
Tipo	Sistema PFC (a pressione e flusso compensati) con rilevamento del carico			
Flusso a regime motore nominale di serie/opzionale, l/min	114/155			
Distributori idraulici	Fino a 6+3			
Power Beyond	Opzionale			
Capacità di prelievo olio con controllo di sovrariempimento, l	39			
Capacità di prelievo olio con serbatoio supplementare dell'olio, l	45			
ATTACCO A 3 PUNTI – POSTERIORE				
Tipo	Sensore elettronico braccio inferiore; comando di carico e profondità, mix infinito, flottazione			
Categoria	III/IIIN			
Massima capacità di sollevamento ai ganci, kg	8.100			
Capacità di sollevamento sull'intera corsa (OCSE a 610 mm) (kg)	4.200			
Capacità di sollevamento sull'intera corsa (OCSE a 1.800 mm) (kg)	3.200			
ATTACCO A 3 PUNTI – ANTERIORE, OPZIONALE				
Tipo	Sollevatore anteriore comandato dal distributore idraulico posteriore (opzione Select) o dal distributore idraulico dedicato (opzione Premium o Ultimate)			
Categoria	IIIN			
Massima capacità di sollevamento ai ganci, kg	4.000			
Capacità di sollevamento sull'intera corsa (OCSE ai ganci), kg	3.300			
PTO POSTERIORE				
Tipo	Elettroidraulica, raffreddata a olio, a dischi multipli			
Giri/min motore ai regimi nominali della PTO con opzione 540/540E/1.000	1.987/1.753/2.000			
Giri/min motore ai regimi nominali della PTO con opzione 540E/1.000/1.000E	1.567/1.970/1.657			
PTO ANTERIORE, OPZIONALE				
Tipo	Elettroidraulica con raffreddamento a olio			
Regime motore al regime nominale della PTO (1.000), giri/min	1.969			
CABINA				
Specifiche	Cabina ComfortView™ con 2 porte panoramiche o montante B a sinistra e display CommandCenter™ G5			
Sospensione (opzionale)	Sospensione della cabina idraulica adattiva HCS Plus			
Livello disturbo percepito dal conducente, dB(A)	71			
Superficie vetrata cabina, m²	6,11			
Display	CommandCenter™ G5 da 10,1" o CommandCenter™ G5^{Plus} da 12,8"			
ALTRO				
AutoTrac™ Ready	Di serie			
Predisposizione ISOBUS	Di serie			
Ingressi video CommandCenter™	1 ingresso per CommandCenter™ G5, 4 ingressi per CommandCenter™ G5^{Plus}			
Immobilizer	Opzionale			
Sistemi del freno del rimorchio (opzioni)	Sistema idraulico e/o pneumatico			
Sistema di freno del rimorchio pneumatico (opzione)	Valvola di ritardo idraulica, essiccatore aria incluso			
FARMSIGHT™ SERVICES				
JDLink™	Di serie			
Monitoraggio da remoto della macchina (incl. Expert Alerts)	Di serie			
CAPACITÀ				
Serbatoio del carburante (di serie/opzionale), l	280/322			
DEF, l	16			
Liquido di raffreddamento motore, l	27,4			
DIMENSIONI E PESI				
Passo, mm	2.765			
Larghezza × Altezza × Lunghezza, mm	2.490 × 2.950 × 4.930			
Misurazione con assale flangiato, fino al tetto della cabina e dal portazavorre frontali ai ganci della parallela orizzontale, con pneumatici anteriori e posteriori di dimensioni massime				
Distanza dal suolo, mm	553			
Misurazione al centro dell'assale anteriore con pneumatici anteriori e posteriori di dimensioni massime				
Peso di spedizione, kg	7.900			
Misurazione con specifiche medie				
Peso lordo massimo ammissibile, kg	11.750			
DIMENSIONI PNEUMATICI				
Dimensioni pneumatici anteriori, max disponibili	600/65R28			
Dimensioni pneumatici posteriori, max disponibili	710/70R38			

SPECIFICHE

MODELLO	6R 175	6R 195	6R 215	6R 230	6R 250
MOTORE					
POTENZA MOTORE MAX (ECE-R120), CV (KW)	**193 (142)**	**215 (158)**	**237 (174)**	**253 (186)**	**275 (202)**
POTENZA MOTORE MAX CON GESTIONE INTELLIGENTE DELLA POTENZA (ECE-R120), CV (KW)	**223 (164)**	**244 (180)**	**259 (190)**	**281 (206)**	**301 (222)**
Potenza nominale (ECE-R120), CV (kW)	175 (129)	195 (143)	215 (158)	230 (169)	250 (184)
Potenza nominale con Gestione Intelligente della Potenza (ECE-R120) a 2.100 giri/min, CV (kW)	215 (158)	235 (173)	255 (188)	270 (199)	290 (213)
Range per potenza costante, giri/min	2.100 - 1.500				
Percentuale aumento di coppia	40				
Coppia massima, Nm (motore a 1.600 giri/min), senza sovralimentazione	819	913	1.007	1.077	1.171
Coppia massima, Nm (motore a 1.600 giri/min), con sovralimentazione	899	982	1.025	1.129	1.212
Regime nominale, giri/min	2.100				
Produttore	John Deere Power Systems				
Tipo	PowerTech™ PVS			PowerTech™ PSS	
Sistema di post-trattamento	Filtro antiparticolato (DPF) che non richiede sostituzione con catalizzatore di ossidazione (DOC) e riduzione selettiva catalitica (SCR) con DEF				
Filtri primario	Filtro aria PowerCore® con pre-pulizia			Filtro esterno su montante A con pre-pulizia	
Aspirazione	Turbocompressore singolo a geometria variabile			Turbocompressore doppio, turbocompressore a geometria variabile con turbocompressore a geometria fissa in serie	
Cilindri/cilindrata	6/6,8 l				
Impianto di raffreddamento	Impianto di raffreddamento distribuito con comando della ventola viscosa a controllo di temperatura e ventola dedicata per il raffreddamento dell'aria di alimentazione			Impianto di raffreddamento distribuito con ventola a comando elettrico a controllo di temperatura e ventola dedicata per il raffreddamento dell'aria di alimentazione	
Sistema di iniezione carburante e comando	Sistema Common Rail ad alta pressione con pressione di iniezione fino a 2.500 bar, a controllo elettronico				
TRASMISSIONE					
AUTOQUAD™ PLUS					
20/20 2,7 - 40 km/h	■	■	■	–	–
AUTOQUAD™ PLUS ECOSHIFT					
20/20 2,9 - 40 km/h	■	■	■	–	–
DIRECTDRIVE					
24/24 2,7 - 40 km/h	■	■	■	–	–
24/24 2,7 - 50 km/h	■	■	■	–	–
AUTOPOWR™					
0,03 - 40 km/h	■	■	■	■	■
0,03 - 50 km/h	■	■	■	■	■
ASSALI					
Assale anteriore sospeso	Assale a trazione anteriore con Triple-Link Suspension (TLS™ Plus) di serie; sospensione idropneumatica, permanente, a braccio triplo, autolivellante, con adattamento al carico			Assale a trazione anteriore con Triple-Link Suspension (TLS™ Plus) con freno di serie; sospensione idropneumatica, permanente, a braccio triplo, autolivellante, con adattamento al carico	
Corsa sospensione con TLS™ Plus	Corsa sospensione di 100 mm				
Innesto bloccaggio del differenziale anteriore	Differenziale autobloccante; bloccaggio del differenziale al 100% opzionale			Bloccaggio del differenziale al 100% In Base	
Innesto bloccaggio del differenziale posteriore	Frizione elettroidraulica a bagno d'olio				
Assale posteriore	Assale flangiato o con cremagliera e pignone				
STERZO					
Tipo	Idrostatico, variazione rapporto sterzata opzionale				
SISTEMA IDRAULICO					
Tipo	Sistema PFC (a pressione e flusso compensati) con rilevamento del carico				
Flusso a regime motore nominale di serie/opzionale, l/min	114/155			195	
Distributori idraulici	Fino a 6+3				
Power Beyond	Opzionale				
Capacità di prelievo olio con controllo di sovrariempimento, l	47				
Capacità di prelievo olio con serbatoio supplementare dell'olio, l	55			80	

I climatizzatori contengono gas fluorurati R134a a effetto serra, con un potenziale di riscaldamento globale di 1430.

MODELLO	6R 175	6R 195	6R 215	6R 230	6R 250
ATTACCO A 3 PUNTI – POSTERIORE					
Tipo	Sensore elettronico braccio inferiore; comando di carico e profondità, mix infinito, flottazione				
Categoria	III/IIIN				
Massima capacità di sollevamento ai ganci, kg	9.550			10.400	
Capacità di sollevamento sull'intera corsa (OCSE a 610 mm) (kg)	5.450			7.000	
Capacità di sollevamento sull'intera corsa (OCSE a 1.800 mm) (kg)	3.800			4.300	
ATTACCO A 3 PUNTI – ANTERIORE, OPZIONALE					
Tipo	Sollevatore anteriore comandato dal distributore idraulico posteriore (opzione Select) o dal distributore idraulico dedicato (opzione Premium o Ultimate)			Sollevatore anteriore comandato dal distributore dedicato di serie	
Categoria	IIIN				
Massima capacità di sollevamento ai ganci, kg	4.000			5.900	
Capacità di sollevamento sull'intera corsa (OCSE ai ganci), kg	3.300			4.400	
PTO POSTERIORE					
Tipo	Elettroidraulica, raffreddata a olio, a dischi multipli				
Giri/min motore ai regimi nominali della PTO con opzione 540/540E/1.000	1.950/1.721/1.950				
Giri/min motore ai regimi nominali della PTO con opzione 540E/1.000/1.000E	1.761/1.989/1.756			1.618/2.012/1.659	
PTO ANTERIORE, OPZIONALE					
Tipo	Elettroidraulica con raffreddamento a olio				
Regime motore al regime nominale della PTO (1.000), giri/min	1.969			1.965	
CABINA					
Specifiche	Cabina ComfortView™ con 2 porte panoramiche o montante B a sinistra e display CommandCenter™ G5				
Sospensione (opzionale)	Sospensione della cabina idraulica adattiva HCS Plus				
Livello disturbo percepito dal conducente, dB(A)	71				
Superficie vetrata cabina, m²	6,11				
Display	CommandCenter™ G5 da 10,1" o CommandCenter™ G5^{Plus} da 12,8"				
ALTRO					
AutoTrac™ Ready	Di serie			Di serie	
Predisposizione ISOBUS	Di serie			Di serie	
Ingressi video CommandCenter™	1 ingresso per CommandCenter™ G5, 4 ingressi per CommandCenter™ G5^{Plus}				
Immobilizer	Di serie				
Sistemi del freno del rimorchio (opzioni)	Sistema idraulico e/o pneumatico				
Sistema di freno del rimorchio pneumatico (opzione)	Valvola di ritardo idraulica, essiccatore aria incluso				
FARMSIGHT™ SERVICES					
JDLink™	Di serie				
Monitoraggio da remoto della macchina (incl. Expert Alerts)	Di serie				
CAPACITÀ					
Serbatoio del carburante (di serie/opzionale), l	324/421			410/470	
DEF, l	20			25	
Liquido di raffreddamento motore, l	28			34	
DIMENSIONI E PESI					
Passo, mm	2.800			2.900	
Larghezza × Altezza × Lunghezza, mm	2.550 × 3.160 × 5.050			2.550 × 3.250 × 5.190	
Misurazione con assale flangiato, fino al tetto della cabina e dal portazavorre frontali ai ganci della parallela orizzontale, con pneumatici anteriori e posteriori di dimensioni massime					
Altezza dal centro dell'assale posteriore alla parte superiore della cabina (senza lampeggiante), mm	2.183			2.273	
Raggio di sterzo, m	5,62			6,32	
Secondo la norma ISO789-3 misurato per 600/65R30 con regolazione del battistrada a 2.050 mm e pressione pneumatici di 1,6 bar su terreno pianeggiante					
Peso di spedizione, kg	8.600			9.500	
Misurazione con specifiche medie					
Peso lordo massimo ammissibile, kg	13.450			15.000	
DIMENSIONI PNEUMATICI					
Dimensioni pneumatici anteriori, max disponibili	600/70 R28			600/70R30	
Dimensioni pneumatici posteriori, max disponibili	800/70R38				

NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Quando avete bisogno di noi, volete che arriviamo da voi in tempo zero. Per una consulenza, per risolvere un problema, per un ricambio. Chiamateci e arriveremo con tecnici addestrati in fabbrica, pronti a lavorare per voi e a installare solo ricambi e prodotti originali John Deere. Il nostro impegno per la qualità non si ferma alla vostra macchina: abbiamo anche a disposizione opzioni di finanziamento che sono pensate per il vostro budget e i vostri progetti.



Il presente documento è destinato alla distribuzione internazionale. Sebbene le informazioni e le descrizioni siano di carattere generale, alcune di esse potrebbero riferirsi a opzioni di prodotto, servizi finanziari, assicurativi e accessori non disponibili in alcune regioni. Per maggiori dettagli contattare il concessionario di zona.
John Deere si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche tecniche e costruttive dei prodotti contenuti nel presente documento. I colori verde e giallo, l'immagine stilizzata del cervo che salta e il nome JOHN DEERE sono marchi registrati dalla Deere & Company.

YY25141411TA_IT 03/25