

NUOVA SERIE DI FRENI HP NEW HP BRAKE SERIES

_3412HP

_406HP



Moving Innovation

La Serie HP unisce le caratteristiche di **semplicità costruttiva** dei freni agricoli con **prestazioni in linea con i migliori freni industriali**.

*The HP series combines the characteristics of **simple construction** of agricultural brakes with performance aligned with the best industrial brakes.*

La serie HP è stata concepita pensando alle necessità delle nuove macchine omologate secondo la direttiva europea Mother Regulation.

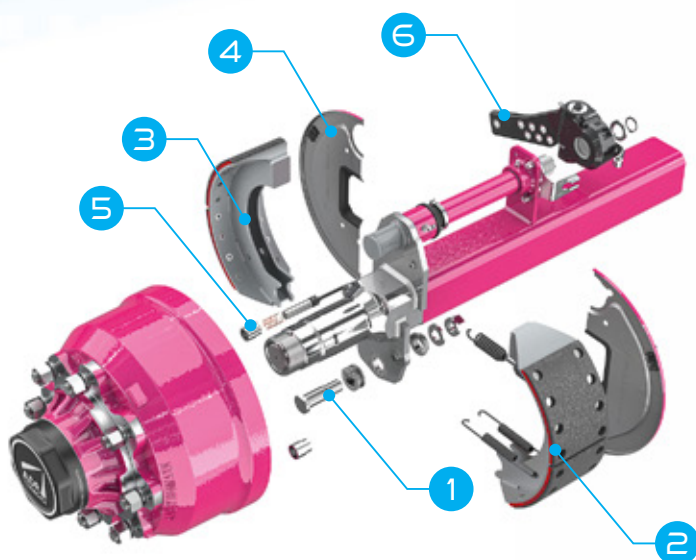
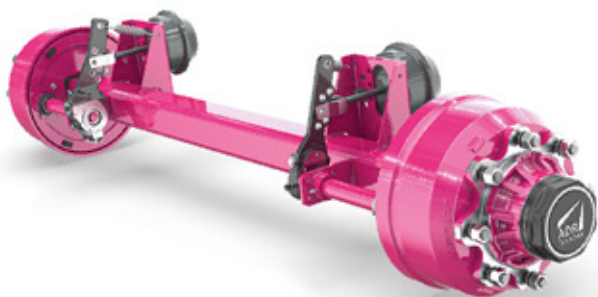
The HP series is designed with the needs of new machines approved according to the European Mother Regulation directive in mind.

La serie HP si basa su un **nuovo concetto costruttivo** e con una serie di **vantaggi molto significativi** rispetto ai freni attualmente presenti sul mercato. La riduzione del numero di componenti, il loro dimensionamento rigoroso e lo studio accurato delle funzionalità sono **caratteristiche peculiari della nuova serie HP**.

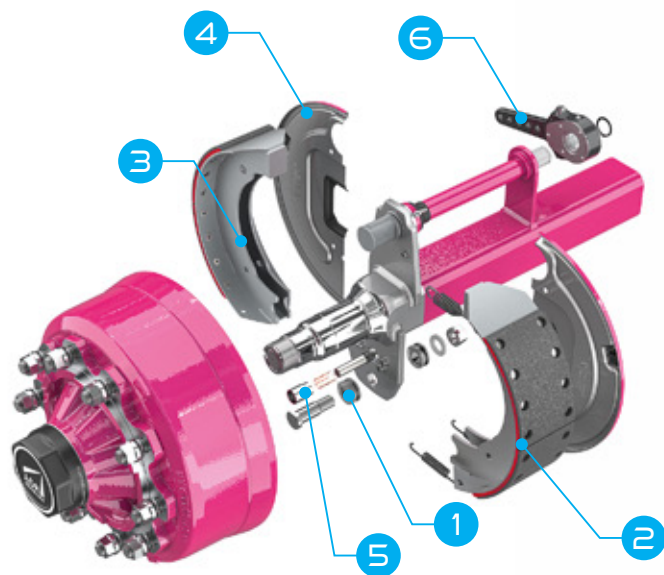
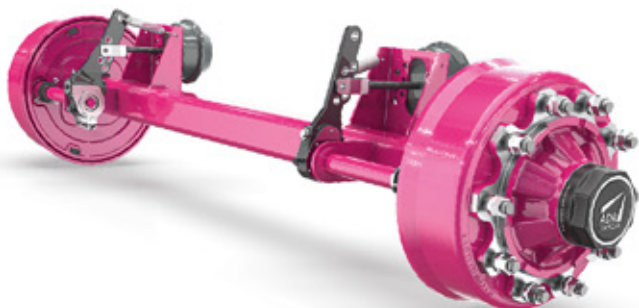
*The HP series is based on a **new construction concept**. It presents a series of **very significant advantages**, compared to those currently on the market. The reduction in the number of components, rigorous sizing and a careful study of functionality are the **main and distinctive characteristics of the NEW HP series**.*



3412HP



406HP



FRENI HP - HP BRAKES

Elevata coppia frenante disponibile grazie agli efficienti materiali di attrito e alle camme di diametro maggiorato. Prestazioni in linea con la serie industriale e possibilità di impiego di ruote di elevato diametro.

High braking torque available thanks to efficient friction materials and larger diameter cams. Performance in line with the industrial series and possibility of using large diameter wheels.

1 Sistema innovativo e brevettato per la regolazione della massa frenante rispetto al tamburo, unendo i pregi delle differenti tipologie di freno presenti attualmente sul mercato.

Innovative and patented system for adjusting the braking mass with respect to the drum, combining the advantages of the different types of brakes currently on the market.

2 Elevato spessore utile delle solette freno, che assicura una **durata di vita molto lunga**, manutenzione meno frequente e un'importante riduzione dei costi di esercizio.

Optimised thickness of the brake pads, which guarantees a **very long life-cycle**, less frequent maintenance and a significant reduction in operating costs.

3 Ceppi con **doppia costa montati** su spyder che garantiscono:

*Brake shoes with **double rib mounted** on spyder that guarantee:*

- Robustezza.
- Costanza di frenatura nel tempo.
- Frenata sicura in ogni condizione di utilizzo.
- Consumo omogeneo delle solette freno.
- Great rigidity.
- Braking stability over time.
- Safe braking in all conditions of use.
- Homogeneous consumption of the brake pads.

4 Piastre di protezione in **due pezzi facilmente smontabili** che garantiscono:

- Perfetta tenuta alle infiltrazioni nel freno.
- Facile accesso al freno per interventi di ispezione o manutenzione.

Easily removable two-piece dust covers which ensure:

- A perfect seal against ingress of foreign material into the brake.
- Allows access for inspection or maintenance.

5 Montaggio previsto per **sensori ABS e altri con design ottimizzato**:

- Intervento possibile senza smontare mozzo, con accesso possibile rimuovendo le coperture di protezione.
- Possibilità di equipaggiare l'assale con sensori in un secondo momento, in modo semplice e rapido.

*Mounting intended for **ABS sensors and others with optimized design**:*

- Intervention possible without dismantling the hub but accessing it by removing the protection covers.
- Possibility of equipping the axle with sensors later, simply and quickly.

6 Possibilità di **montare le leve registrabili e le leve automatiche**, in modo da soddisfare tutte le esigenze.

*Possibility of **mounting adjustable levers and automatic levers**, to satisfy all needs.*



Moving Innovation

GAMMA FRENI - BRAKE RANGE

ASSI STANDARD - STANDARD AXLES

Dimensioni Dimensions	Tipo di asse Axle type	Quadro Square	Codice Hub type	Attacco p.c.d.	Ruota mini. Rim mini.	@ 30 km/h		@ 40 km/h		@ 60 km/h	
						Capacità ⁽²⁾ Capacity ⁽²⁾	R. ruota min.-max. ⁽¹⁾ R. wheel min.-max. ⁽¹⁾	Capacità ⁽²⁾ Capacity ⁽²⁾	R. ruota min.-max. ⁽¹⁾ R. wheel min.-max. ⁽¹⁾	Capacità ⁽²⁾ Capacity ⁽²⁾	R. ruota min.-max. ⁽¹⁾ R. wheel min.-max. ⁽¹⁾
						(kg)	(mm)	(kg)	(mm)	(kg)	(mm)
Freno - Brake VG 406HP											
406 x 120	Fisso Fixed	100	1R	8 x M20 10 x M22	19.5 "	13000	440 - 710	11000	440 - 640	10500	440 - 670
	Sterzante ST Steering ST	100	1R								

⁽¹⁾ Valori relativi al raggio massimo a piena capacità di frenata, per utilizzare ruote più grandi è necessario calcolare la massima capacità di frenata.

⁽¹⁾ Values for max radius at full braking capacity, to use larger wheels it is necessary to calculate the maximum braking capacity.

⁽²⁾ I dati nelle tabelle sono indicativi per una configurazione generale.

⁽²⁾ The data in the tables is indicative for a general configuration.



ASSI TEKNOAX - TEKNOAX AXLES

Dimensioni Dimensions	Tipo di asse Axle type	Quadro (tubo) Square (tube)	Codice Hub type	Attacco p.c.d.	Ruota mini. Rim mini.	@ 30 km/h		@ 40 km/h		@ 60 km/h	
						Capacità ⁽²⁾ Capacity ⁽²⁾	R. ruota min.-max. ⁽¹⁾ R. wheel min.-max. ⁽¹⁾	Capacità ⁽²⁾ Capacity ⁽²⁾	R. ruota min.-max. ⁽¹⁾ R. wheel min.-max. ⁽¹⁾	Capacità ⁽²⁾ Capacity ⁽²⁾	R. ruota min.-max. ⁽¹⁾ R. wheel min.-max. ⁽¹⁾
						(kg)	(mm)	(kg)	(mm)	(kg)	(mm)

Freno - Brake RE 3412HP

340 x 120	Fisso Fixed	TX 100	4P	8 x M20	17 "	11000	328 - 1090	10200	328 - 785	9500	328 - 770
		TX 120	4R								
	Sterzante SM Steering SM	TX 100 ⁽³⁾	4P								
		TX 120 ⁽³⁾	4R								
	Sterzante ST Steering ST	TX 120 ⁽³⁾	4R								

Freno - Brake VG 406HP

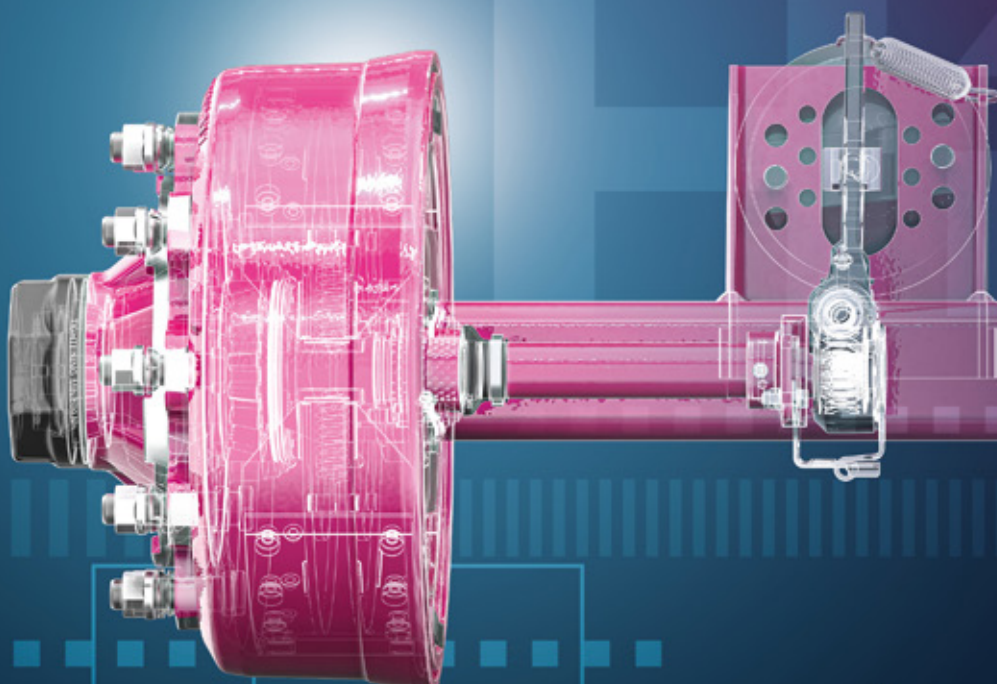
406 x 120	Fisso Fixed	TX 100	4P	8 x M20 10 x M22	19.5 "	13000	440 - 1125	11000	440 - 913	10500	440 - 977
		TX 120	4R								
		TX 130 ⁽³⁾	4T								
	Sterzante SM Steering SM	TX 100 ⁽³⁾	4H								
		TX 100 ⁽³⁾	4P								
		TX 120 ⁽³⁾	4R								
	Sterzante ST Steering ST	TX 120	4R								
		TX 130 ⁽³⁾	4T								

⁽¹⁾ Valori relativi al raggio massimo a piena capacità di frenata, per utilizzare ruote più grandi è necessario calcolare la massima capacità di frenata.

⁽¹⁾ Values for max radius at full braking capacity, to use larger wheels it is necessary to calculate the maximum braking capacity.

⁽²⁾ I dati nelle tabelle sono indicativi per una configurazione generale. The data in the tables is indicative for a general configuration.

⁽³⁾ Prodotto disponibile da giugno 2024. Product available from June 2024





The axle company since 1954

ADR
group
ADR



www.adraxles.com

A.D.R. S.p.A.
Via Ceriani n.96
21040 Uboldo (VA) (ITALIA)

C.F./P.IVA: 00637410127

Tel.: +39 02 961711 - Fax: +39 02 96171420
Email: info@adraxles.com

