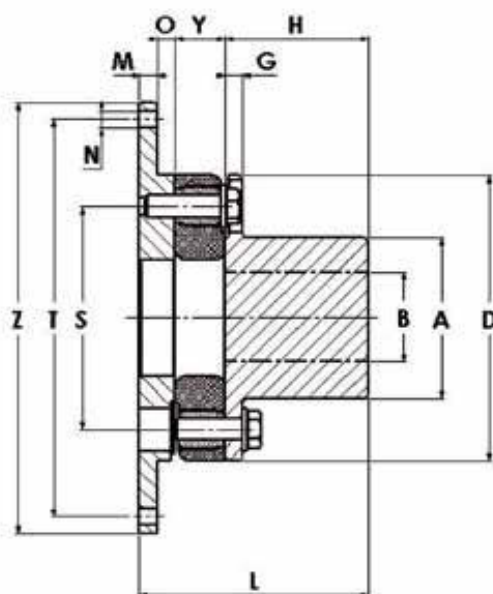




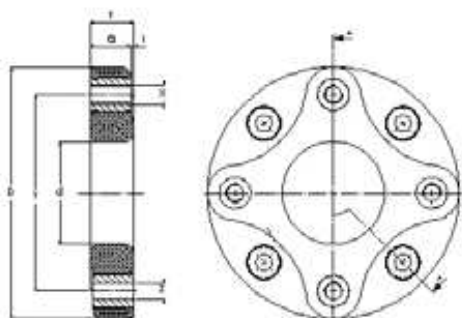
Giunto di trasmissione con elemento elastico (gomma rinforzata con tele nylon). Le flange sono in acciaio, realizzate su specifiche dei clienti e il mozzo è in acciaio ed è fornito di un foro pilota, un foro e una cava o un foro scanalato.

Drive coupling with a flexible element made in nylon-reinforced rubber.

The flange is steel and so it can be made to meet the customer's specifications, and the hub is steel supplied with pilot bore, bore and keyway, or splined bore.

#### DATI TECNICI / Technical data

| Tipo<br>Type | Codice<br>code | Tk <sub>n</sub> | Tk <sub>max</sub> | Max<br>rpm | A  | B   | D   | G  | H  | L   | M  | O  | N  |    | S   | T     | Z     | Y  | CODICE<br>FLANGIA<br>Flange code | CODICE<br>SEMIGIUNTO<br>Half coupling<br>code | CODICE<br>ELEMENTO<br>ELASTICO<br>Flexible<br>element code | PESO<br>Weight |
|--------------|----------------|-----------------|-------------------|------------|----|-----|-----|----|----|-----|----|----|----|----|-----|-------|-------|----|----------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------------|
|              |                | [Nm]            | [Nm]              |            |    | MAX |     |    |    |     |    |    | N° | Ø  |     |       |       |    |                                  |                                               |                                                            | Kg.            |
| 30           | 1030002G       | 630             | 1890              | 3600       | 90 | 55  | 160 | 10 | 80 | 128 | 10 | 10 | 6  | 9  | 125 | 200   | 215,9 | 28 | 2030001                          | 3030001B                                      | 4030002G                                                   | 7              |
| 30           | 1030003G       | 630             | 1890              | 3600       | 90 | 55  | 160 | 10 | 80 | 128 | 10 | 10 | 8  | 9  | 125 | 222,2 | 241,3 | 28 | 2030002                          | 3030001B                                      | 4030002G                                                   | 7,5            |
| 30           | 1030004G       | 630             | 1890              | 3600       | 90 | 55  | 160 | 10 | 80 | 128 | 10 | 10 | 6  | 11 | 125 | 244,5 | 263,5 | 28 | 2030003                          | 3030001B                                      | 4030002G                                                   | 8              |
| 30           | 1030005G       | 630             | 1890              | 3600       | 90 | 55  | 160 | 10 | 80 | 128 | 10 | 10 | 8  | 11 | 125 | 295,2 | 314,3 | 28 | 2030004                          | 3030001B                                      | 4030002G                                                   | 9,5            |
| 30           | 1030006G       | 630             | 1890              | 3600       | 90 | 55  | 160 | 10 | 80 | 128 | 10 | 10 | 8  | 11 | 125 | 333,4 | 352,4 | 28 | 2030005                          | 3030001B                                      | 4030002G                                                   | 11,2           |



#### ELEMENTO ELASTICO - Flexible element

| CODICE<br>Code | D    | T    | d    | Q    | Y    | I    | Fori<br>Holes | X   | Z    |
|----------------|------|------|------|------|------|------|---------------|-----|------|
|                | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | n°            |     | [mm] |
| 4030002G       | 160  | 125  | 65   | 26   | 28   | 2    | 4             | M12 | 12,5 |

Le dimensioni indicate possono essere variate senza preavviso.

Dimensions can be subjected to change without notice.

Per la scelta del giunto si prega di contattare il nostro ufficio tecnico.

For coupling selection, please contact our Engineering Department.

## VERSIONI SPECIALI CUSTOM-DESIGNED PRODUCTION

Siamo a disposizione per soluzioni personalizzate a seconda delle esigenze del cliente

Please let us know your application requirements!

We will propose the suitable solution!

Per i disallineamenti vedi pag. 39

For misalignments see page 39

