

24047 TREVIGLIO BG – Viale F. Cassani, 15
Tel. +39 0363.4211 – Fax +39 0363.421146

E-mail: massimo.zubelli@sdfgroup.com – <http://www.samedeutz-fahr.com>

SOSPENSIONI SEMI ATTIVE PER CABINA SEMIACTIVE CAB SHOCK ABSORBERS

Pad. 36 – Stand B/7 - Hall. 36 – Stand B/7

DESCRIZIONE SINTETICA/SHORT DESCRIPTION

Sistema che prevede l'uso di ammortizzatori a tecnologia magneto-reologica, cioè con fluido tale che, sottoposto ad un campo magnetico, modifichi la propria viscosità. Applicando tensione ad una bobina si genera un campo magnetico che, causando un aumento della viscosità del fluido, presenta una maggiore resistenza al flusso attraverso i canali dell'ammortizzatore. In questo modo è possibile variare in modo continuo e con tempi di risposta ridotti il coefficiente di smorzamento e, pertanto, la forza dissipativa fornita dall'ammortizzatore. L'intero sistema è controllato da una centralina che consente di adattare il comportamento delle sospensioni alle condizioni operative.



The system uses magneto-rheological technology in shock absorbers, employing a 'smart' fluid that changes its viscosity in reaction to a magnetic field. The application of power to a coil generates a magnetic field which causes an increase in the fluid's viscosity, creating greater resistance to its flow through the shock absorbers' channels.

In this way, the absorption coefficient, and hence the level of dissipation ensured can be varied continuously and with short reaction times. The whole system is controlled by a central device so that shock absorber behaviour can be adapted to working conditions.