

41100 MODENA - CENTRO TECNICO S.MATTEO - Viale delle Nazioni, 55

Tel. +39 059.591.111 - Fax +39 059.591.415

E-mail: cnhitalia@cnh.com - <http://www.newholland.com>



VENDEMMIATRICE NEW HOLLAND BRAUD 9000 NEW HOLLAND BRAUD 9000 GRAPE HARVESTER

Pad. 16 – Stand B/7

Hall 16 – Stand B/7

MOTIVAZIONE RICONOSCIMENTO “NOVITÀ TECNICA 2010” “TECHNICAL INNOVATION 2010” CITATION

La realizzazione concentra una serie di soluzioni avanzate sia per quanto riguarda la sicurezza attiva dell'operatore, sia per quanto riguarda la produttività e la riduzione dell'impatto ambientale; ha inoltre la peculiarità di poter separare automaticamente durante la raccolta due qualità di uva sulla base di informazioni georeferenziate.

The harvester combines a series of advanced solutions as regards active safety precautions for the driver, productivity and the reduction of environmental impact. It also has the peculiarity of being able to separate two qualities of grape on the basis of geo-referenced mapping.

CARATTERISTICHE / CHARACTERISTICS

Macchina vendemmiatrice che implementa diverse soluzioni elettroniche innovative per l'aumento della produttività, la riduzione dell'impatto ambientale e la sicurezza dell'operatore. La macchina, grazie a mappe cartografiche predisposte, può tenere conto di due livelli di qualità dell'uva sullo stesso appezzamento, tenendo separate le due tipologie di raccolto in modo automatico. Inoltre, riconosce automaticamente le situazioni di rischio di ribaltamento, permettendo tutte o alcune operazioni a seconda della pericolosità; riduce automaticamente il regime del motore in particolari condizioni di impiego per ridurre i consumi di combustibile.

This grape harvester implements various electronic innovations to increase productivity, reduce environmental impact and ensure the driver's safety. Thanks to pre-prepared maps, the machine can take into account two grape quality levels in the same plot of vineyard, automatically keeping the two types separate. There is also automatic recognition of overturning risk, allowing all or none of the operations to continue according to the level of risk. The engine regime is also reduced in special conditions to reduce fuel consumption.

